

SOLUCIONES PARA LARGA DISTANCIA

RN 400 LB 4X2



**SCANIA
TECHNOLOGIES**

Scania
Driver Support

Scania
Gestión de flotas

Control crucero
adaptativo - AiCC

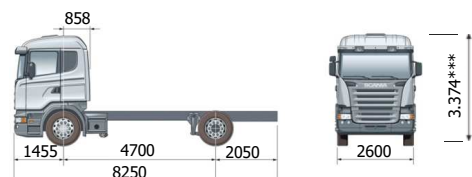
Frenado de emergencia
avanzado - AEB

Cruise control with
active prediction - CCAP

CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	6.700	11.500	18.200
Límite legal*	6.000	11.025	17.025
Peso del chasis**	4.953	1.821	6.774
Capacidad máxima de tracción			66.000 kg

DIMENSIONES



Opcionales: Distancias entre ejes disponibles desde 3.300 hasta 6.300 mm.

* Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 90 km/h.

** El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

*** Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

SCANIA RN 400 LB 4X2

Cabina CR 19 N

Cabina frontal dormitorio con visera aerodinámica color cabina. Paragolpes de plástico color cabina, compartimiento externo en ambos lados de la cabina.

Puesto de conducción

Volante regulable con comandos de estéreo y control de cruceo integrados.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante rebatible con apoyabrazos.
Panel de instrumentos a color con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.
Climatizador automático con A/A. Cierre centralizado con comando a distancia.
Sistema de audio Premium con pantalla táctil de 5 pulgadas, Navegador, conexiones AUX, USB, SD y Bluetooth.
Doble Litera

Suspensión

Neumática en 4 puntos.

Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico en ambos lados. Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante. Espejo frontal. Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Iluminación

Faros delanteros H7 con lámpara halógena para luz larga y de cruce. Limpia-faros. Luces de largo alcance y Luces antiniebla en paragolpes. Lámparas de identificación y marcación en visera.

Opcionales

Bocina neumática en techo, escotilla de techo eléctrica, asientos Premium. Luces de Xenón. LDW.

Motor / Scania DC 13 – 113 Euro 5

Cilindrada: 12.700 cm³
Potencia máxima: 400 HP a 1900 rpm
Torque máximo: 2100 Nm entre 1000 y 1300 rpm
Descripción: Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

Potencia máxima total de freno auxiliar:
1023 HP (Retarder + Freno de motor).

Caja de cambios: GRS 905 R

Descripción: Tipo automatizada de 12+2 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás. Dos ultralentas.
Enfriador de aceite.

Opcionales: Caja con sobremarcha

Diferencial

Modelo: R780 de simple reducción.
Relación: 2,92:1
Arrastre: 66.000 kg.
Opcionales: Varias relaciones disponibles.

Chasis

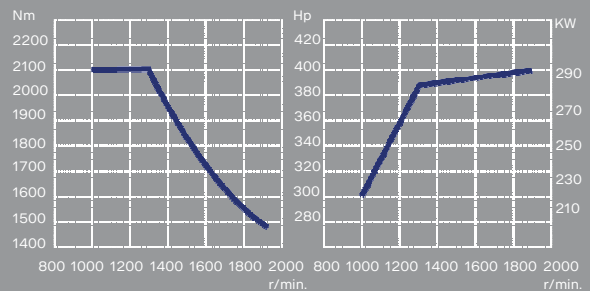
Tipo: Rígido.
Equipamiento: Salida de escape izquierda. Toma de aire frontal. Freno de remolque.

Neumáticos y llantas

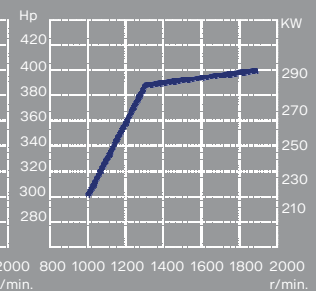
Tipo: 295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de aluminio
Opcional: Diversas medidas de neumáticos y llantas.

DC13 113 400 Euro 5

Torque



Potencia



Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 2x32mm con barra estabilizadora	Neumática
Capacidad	6.700 Kg	11.500 Kg
Opcional	Suspensión neumática integral	

Frenos a disco

Descripción: Sistema de control de frenos electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Freno auxiliar: Scania Retarder R4100D. Asistencia de arranque en pendiente "Hill Hold". Sistema de control de estabilidad ESP.

Depósitos

Combustible: Cilíndricos de aluminio de 440 + 330 lts.
Arnox 32: 50 litros derecho.
Equipamiento: Pre-filtro de combustible con trampa de agua. Calentador Arnox 32
Opcional: Diversas capacidades disponibles. Tanques de acero. Calentador de combustible.