

SOLUCIONES PARA CONSTRUCCIÓN

P 310 CB 6X4 VOLCADOR



SCANIA
TECHNOLOGIES

Scania
Driver Support

Scania
Gestión de flotas

CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica*	7.500	26.000	33.500
Límite legal**	6.000	18.000	24.000
Peso del chasis***	4.823	3.850	8.673
Capacidad máxima de tracción			78.000 kg

* Capacidad solamente alcanzable con neumáticos 315/80 R22.5

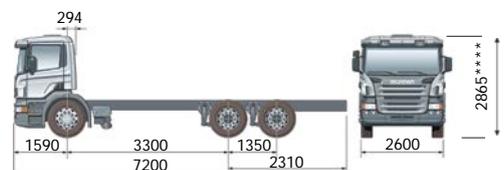
** Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 90 km/h.

*** El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

**** Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

DIMENSIONES



Opcionales: Distancias entre ejes disponibles desde 3.100 hasta 5.900 mm.

SCANIA P 310 CB 6X4

Cabina CP 14

Cabina frontal sin dormitorio. Frente Off Road. Robusto paragolpes de acero con gancho de remolque incorporado. Peldaño de embarque rebatible.

Puesto de conducción

Volante regulable con comandos de estéreo y control de crucero integrados.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante básico.
Panel de instrumentos corto a color con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.
Climatizador manual con A/A. Cierre centralizado de puertas.

Suspensión

Mecánica en 4 puntos.

Vidrios y espejos

Robusto espejo retrovisor plano del lado conductor y robusto espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante.
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Iluminación

Faros delanteros H7 con lámpara halógena para luz larga y de cruce.
Limpia-faros. Protección de los faros delanteros.
Luces de largo alcance y luces antiniebla en paragolpes. Lámparas de identificación y marcación en visera.

Opcionales

Asiento para 2 pasajeros. Cabina dormitorio.
Tapizado de asientos vinílico. Sistema de audio Premium. Panel de instrumentos largo.

Motor / Scania DC 09 – 110 Euro 5

Cilindrada: 9.300 cm³
Potencia máxima: 310 HP a 1900 rpm
Torque máximo: 1550 Nm entre 1100 y 1350 rpm
Descripción: Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

Potencia máxima total de freno auxiliar:
251 HP.

Caja de cambios: GRS 905

Descripción: Tipo sincronizada de 12+2 marchas Dos ultralentas. Dos marcha atrás Sistema de embrague manual.

Opcionales: Sistema de embrague automatizado Scania Opticruise.

Diferencial

Modelo: RB 662 + R 660 de simple reducción.
Relación: 3,42:1
Arrastre: 78.000 kg.
Opcionales: Varias relaciones disponibles. RBP835 + RP835 con reducción en los cubos.

Chasis

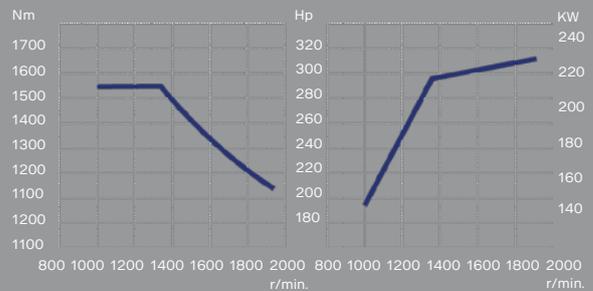
Tipo: Rígido.
Equipamiento: Salida de escape vertical.
Toma de aire alta con prefiltro.
Chasis elevado.
Toma de fuerza EG661F.
Preparación electrónica para el carrozado (BCI).
Cableado para el carrocerero (7+7+7).
Conexión a batería para carrocerero.

Neumáticos y llantas

Tipo: 315/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero
Opcional: Diversas medidas de neumáticos y llantas.

DC09 110 310 Euro 5

Torque



Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 3x29mm con barra estabilizadora	Ballesta parabólica de 4x41mm con barra estabilizadora
Capacidad	7.500 Kg	26.000 Kg

Frenos a tambor

Descripción: Control de freno neumático con ABS.

Opcional: Control de tracción.
Frenos auxiliares: Scania Retarder.

Depósitos

Combustible: Rectangulares de acero de 150 + 200 lts.
Arnox 32: 50 litros derecho.
Equipamiento: Pre-filtro de combustible con trampa de agua.
Calentador Arnox 32
Opcional: Diversas capacidades disponibles.
Tanques de aluminio.
Calentador de combustible.