

SOLUCIONES PARA DISTRIBUCIÓN

# P 250 LA 4X2 REGIONAL



SCANIA  
TECHNOLOGIES

Scania  
Driver Support

Scania  
Gestión de flotas

## CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	6.700	11.500	18.200
Límite legal*	6.000	10.500	16.500
Peso del chasis**	4.533	2.116	6.649
Capacidad máxima de tracción			52.000 kg

## DIMENSIONES



\* Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 90 km/h.

\*\* El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

\*\*\* Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

# SCANIA P 250 LA 4X2 REGIONAL

## Cabina CP 19 N

Cabina frontal dormitorio con visera aerodinámica. Paragolpes de acero. Altura de techo normal.

### Puesto de conducción

Volante regulable con comandos de control de cruce integrados.  
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.  
Asiento de acompañante rebatible.  
Panel de instrumentos básico con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.  
Climatizador manual con A/A.

### Suspensión

Mecánica en 4 puntos.

### Vidrios y espejos

Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante.  
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

### Iluminación

Faros delanteros H7. Lámpara halógena para luz larga y de cruce.  
Lámparas blancas de identificación y marcación en visera.

## Motor / Scania DC 09 – 109 Euro 5

**Cilindrada:** 9.300 cm<sup>3</sup>  
**Potencia máxima:** 250 HP a 1800 rpm  
**Torque máximo:** 1150 Nm entre 1000 y 1300 rpm  
**Descripción:** Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

**Potencia máxima total de freno auxiliar:**  
251 HP

## Caja de cambios: GR 875

**Descripción:** Tipo manual de 8 marchas. Una marcha atrás.  
**Opcionales:** Sistema de embrague automatizado Scania Opticruise.

## Diferencial

**Modelo:** R665 de simple reducción.  
**Relación:** 3,07:1  
**Arrastre:** 52.000 kg.

## Chasis

**Tipo:** Tractor.  
**Quinta rueda:** Jost 185 mm (2").  
**Equipamiento:** Salida de escape izquierda. Toma de aire frontal.

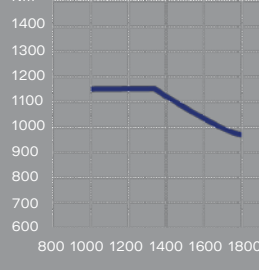
## Neumáticos y llantas

**Tipo:** 275/80 R22.5 con llantas 8.25x22,5 de acero.

## DC09 109 250 Euro 5

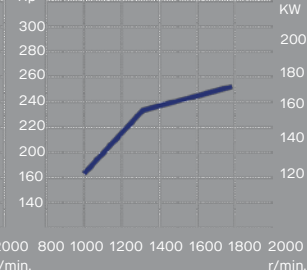
### Torque

Nm



### Potencia

Hp



## Suspensión

	Delantera	Trasera
<b>Tipo</b>	Ballesta parabólica de 2x32mm con barra estabilizadora	Ballesta trapezoidal de 5x16mm + 2x27mm
<b>Capacidad</b>	7.100 Kg	11.500 Kg

## Frenos a tambor

**Descripción:** Sistema de control de frenos neumático. ABS.

**Opcionales:** Control de tracción (con Scania Opticruise)

## Depósitos

**Combustible:** Cilíndricos de aluminio de 330 + 300 lts.

**Arnox 32:** 50 litros derecho.  
**Equipamiento:** Pre-filtro de combustible con trampa de agua. Calentador Arnox 32