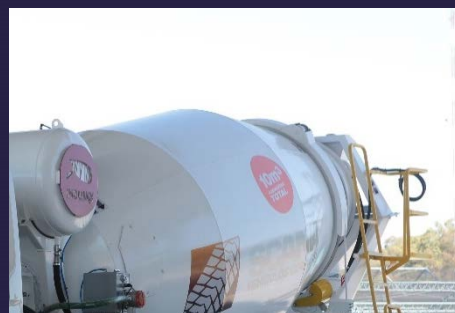


SOLUCIONES DE VEHÍCULOS COMPLETOS

P 310 CB 8X4 INDUMIX



**SCANIA
TECHNOLOGIES**

Scania
Driver Support

Scania
Gestión de flotas

CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica*	18.000	26.000	44.000
Límite legal**	10.000	18.000	28.000
Peso del chasis***	6.574	3.297	9.871
Capacidad máxima de tracción	78.000 kg		

* Capacidad solamente alcanzable con neumáticos 325/95 R24.

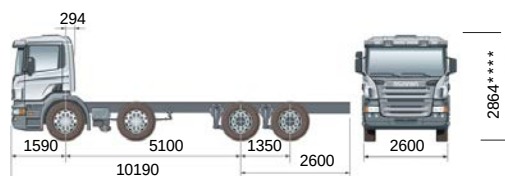
** Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 90 km/h.

*** El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

**** Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

DIMENSIONES



SCANIA P 310 CB 8X4 INDUMIX

Cabina CP 14

Cabina frontal sin dormitorio. Frente Off Road. Robusto paragolpes de acero con gancho de remolque incorporado. Peldaño de embarque rebatible.

Puesto de conducción

Volante regulable con comandos de estéreo y control de cruce integrados.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante básico.
Panel de instrumentos corto a color con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.
Climatizador manual con A/A. Cierre centralizado de puertas.

Suspensión

Mecánica en 4 puntos.

Vidrios y espejos

Robusto espejo retrovisor plano del lado conductor y robusto espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante.
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Iluminación

Faros delanteros H7 con lámpara halógena para luz larga y de cruce.
Limpia-faros. Protección de los faros delanteros.
Luces de largo alcance y luces antiniebla en paragolpes. Lámparas de identificación y marcación en visera.

Motor / Scania DC 09 – 110 Euro 5

Cilindrada: 9.300 cm³
Potencia máxima: 310 HP a 1900 rpm
Torque máximo: 1550 Nm entre 1100 y 1350 rpm
Descripción: Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

Potencia máxima total de freno auxiliar:
251 HP.

Caja de cambios: GR 905

Descripción: Tipo sincronizada de 8+1 marchas. Una ultralenta. Una marcha atrás. Sistema de embrague manual.

Diferencial

Modelo: RB 662 + R 660 de simple reducción.
Relación: 3,42:1
Arrastre: 78.000 kg.

Chasis

Tipo: Rígido.
Equipamiento: Salida de escape vertical.
Toma de aire alta con prefiltro.
Chasis elevado.
Toma de fuerza EK 740F.
Preparación electrónica para el carrozado (BCI).
Cableado para el carrocerero (7+7+7).
Conexión a batería para carrocerero.

Neumáticos y llantas

Tipo: 295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero

DC09 110 310 Euro 5

Torque



Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 3x29mm con barra estabilizadora	Ballesta parabólica de 4x41mm con barra estabilizadora
Capacidad	18.000 Kg	26.000 Kg

Frenos a tambor

Descripción: Control de freno neumático con ABS.

Depósitos

Combustible: Cuadrados de acero de 400 lts en el lado derecho.
Arnox 32: 75 litros izquierdo.
Equipamiento: Pre-filtro de combustible con trampa de agua.
Calentador Arnox 32

Equipo INDUMIX

Volumen de carga:

10 m³

Material:

Chapa de acero resistente al desgaste y la abrasión en tambor y paletas.

Características:

Construido en chapa de espesor 4.5 mm en tambor y paletas mezcladoras. Pista de apoyo construida en perfil cuadrado laminado de 76 mm (3") de espesor.
Rodillos tratados térmicamente y montados de a pares sobre soportes basculantes.
Canaleta de descarga con accionamiento hidráulico, clapeta anti-derrame y traba de seguridad.
Escalera de acceso a la parte superior del equipo en caño estructural, con guarda hombres y peldaños de material antideslizante.
Freno del conjunto construido en acero fundido para fijación durante el transporte.
Circuito hidráulico completo.