

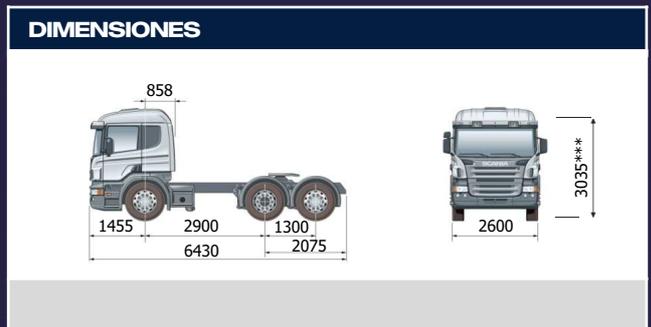
SOLUCIONES PARA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE Y CARGAS PELIGROSAS

P 360 LA 6X2 LIVIANO



-  **SCANIA TECHNOLOGIES**
- | Scania Driver Support
- | Scania Gestión de flotas
- | Frenado de emergencia avanzado - AEB
- | Lane Departure Warning - LDW

CAPACIDADES Y PESOS			
	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7.100	19.000	26.100
Límite legal*	6.000	18.900	24.900
Peso del chasis**	4.670	3.160	7.830
Capacidad máxima de tracción			52.000 kg



* Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 80 km/h.

** El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

*** Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

SCANIA P 360 LA 6X2 LIVIANO

Cabina CP 19 N

Cabina frontal dormitorio con visera aerodinámica color cabina. Paragolpes de plástico en color cabina. Altura de techo normal.

Puesto de conducción

Volante regulable con airbag, comandos de estéreo y control de cruceo integrados.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante rebatible.
Panel de instrumentos a color con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.
Climatizador manual con A/A. Cierre centralizado.
Cinturones de seguridad rojos.

Suspensión

Neumática en 4 puntos.

Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico en ambos lados. Espejo retrovisor plano y gran angular del lado conductor y espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante.
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Iluminación

Faros delanteros H7. Lámpara halógena para luz larga y de cruce.
Luces prendidas de día. Limpiafaros.
Luces de largo alcance y luces antiniebla en paragolpes. Lámparas de identificación y marcación en visera.

Opcionales

Bocina neumática en techo, escotilla de techo eléctrica. CCAP. AICC.

Motor / Scania DC 13 – 114 Euro 5

Cilindrada: 12.700 cm³
Potencia máxima: 360 HP a 1900 rpm
Torque máximo: 1850 Nm entre 1000 y 1300 rpm
Descripción: Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

Potencia máxima total de freno auxiliar:
353 HP

Caja de cambios: GRS 895

Descripción: Tipo automatizada de 12 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás.

Diferencial

Modelo: R665 de simple reducción.
Relación: 2,92:1
Arrastre: 52.000 kg.
Opcionales: Varias relaciones disponibles.

Chasis

Tipo: Tractor.
Quinta rueda: Fischer SK-S36.20 2/225
Equipamiento: Salida de escape izquierda.
Toma de aire frontal.

Neumáticos y llantas

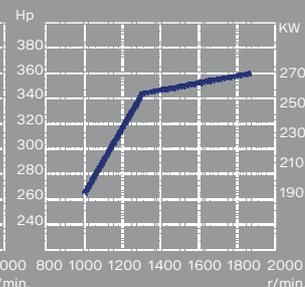
Tipo: 295/80 R22.5 con llantas 8.25x22,5 de aluminio.
Opcional: Diversas medidas de neumáticos y llantas.

DC13 114 360 Euro 5

Torque



Potencia



Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta parabólica de 2x32mm con barra estabilizadora	Neumática
Capacidad	7.100 Kg	19.000 Kg
Opcional	Suspensión neumática integral.	

Frenos a disco

Descripción: Sistema de control de frenos electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Asistencia de arranque en pendiente "Hill Hold". Sistema de control de estabilidad ESP.

Opcionales: Freno auxiliar: Scania Retarder.

Depósitos

Combustible: Cilíndricos de aluminio de 250 + 175 lts.
Arnox 32: 50 litros derecho.
Equipamiento: Pre-filtro de combustible con trampa de agua.
Calentador Arnox 32
Opcional: Calentador de combustible.