

SOLUCIONES PARA LARGA DISTANCIA

G 310 LB 4X2



SCANIA
TECHNOLOGIES

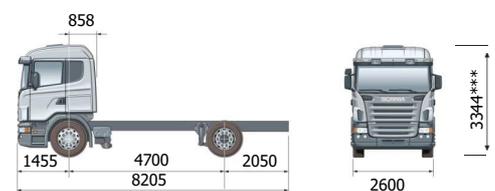
Scania
Driver Support

Scania
Gestión de flotas

CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	6.700	11.500	18.200
Límite legal*	6.000	10.500	16.500
Peso del chasis**	4.840	1.973	6.813
Capacidad máxima de tracción			66.000 kg

DIMENSIONES



Opcionales: Distancias entre ejes disponibles desde 3.300 hasta 6.300 mm.

* Límite legal solo aplica para desplazamientos dentro de la red vial nacional. Velocidad limitada a 90 km/h.

** El peso es aproximado e incluye 100 lts. de combustible y equipamiento de acuerdo al estándar. (Peso aproximado de combustible 86 kg).

*** Puede variar dependiendo de la medida de los neumáticos.

La imagen es de carácter ilustrativo.

SCANIA G 310 LB 4X2

Cabina CG 19 N

Cabina frontal dormitorio con visera aerodinámica color cabina. Paragolpes de plástico en color cabina. Altura de techo normal.

Puesto de conducción

Volante regulable con comandos de estéreo y control de crucero integrados.
Asiento de conductor con múltiples regulaciones y suspensión neumática.
Asiento de acompañante rebatible.
Panel de instrumentos a color con computadora de a bordo multifunción y tacógrafo 7 días.
Climatizador automático con A/A. Cierre centralizado con comando a distancia.
Sistema de audio Premium con pantalla táctil de 5 pulgadas. Navegador, conexiones AUX, USB, SD y Bluetooth.

Suspensión

Neumática en 4 puntos.

Vidrios y espejos

Retrovisores térmicos de accionamiento eléctrico en ambos lados. Espejo retrovisor plano del lado conductor y espejo esférico, gran angular y lateral superior en el lado del acompañante.
Levantavidrios eléctrico y escotilla de techo manual.

Iluminación

Faros delanteros H7. Lámpara halógena para luz larga y de cruce. Regulación de altura de los faros. Luces de largo alcance y luces antiniebla en paragolpes. Lámparas de identificación y marcación en visera.

Opcionales

Bocina neumática en techo, escotilla de techo eléctrica, asientos Premium. Luces Xenón y limpia-faros. Deflectores. LDW, AiCC, AEB y CCAP.

Motor / Scania DC 09 – 110 Euro 5

Cilindrada: 9.300 cm³
Potencia máxima: 310 HP a 1900 rpm
Torque máximo: 1550 Nm entre 1100 y 1350 rpm
Descripción: Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

Potencia máxima total de freno auxiliar:
251 HP

Caja de cambios: GRS 895

Descripción: Tipo automatizada de 12 marchas con sistema Scania Opticruise. Dos marchas atrás.

Opcionales: Sistema de embrague manual. Caja con sobremarcha.

Diferencial

Modelo: R780 de simple reducción.
Relación: 3,27:1
Arrastre: 66.000 kg.
Opcionales: Varias relaciones disponibles.

Chasis

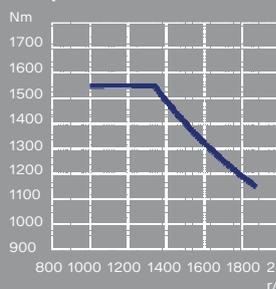
Tipo: Rígido.
Equipamiento: Salida de escape izquierda. Toma de aire frontal. Conexión a batería para carroceros. Freno de remolque.

Neumáticos y llantas

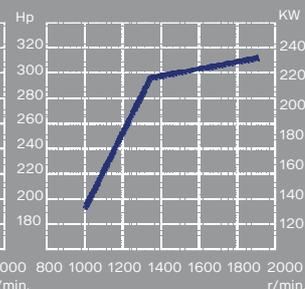
Tipo: 295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Opcional: Diversas medidas de neumáticos y llantas. Llantas de aluminio.

DC 9 110 310 Euro 5

Torque



Potencia



Suspensión

	Delantera	Trasera
Tipo	Ballesta trapezoidal de 7x15mm con barra estabilizadora	Ballesta trapezoidal de 5x16mm + 2x27mm
Capacidad	6.700 Kg	11.500 Kg
Opcional	Suspensión neumática.	

Frenos a tambor

Descripción: Sistema de control de frenos neumático. ABS + Control de tracción.

Opcionales: Frenos a disco. Sistema de control de frenos electrónico EBS. Sistema de control de estabilidad ESP (Sólo con EBS). Freno auxiliar: Scania Retarder.

Depósitos

Combustible: Cilíndricos de aluminio de 440 + 440 lts.
Arnox 32: 50 litros derecho.
Equipamiento: Pre-filtro de combustible con trampa de agua. Calentador Arnox 32
Opcional: Diversas capacidades disponibles. Tanques de acero. Calentador de combustible.