

BUSES LARGA DISTANCIA

K 400 IB 6X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

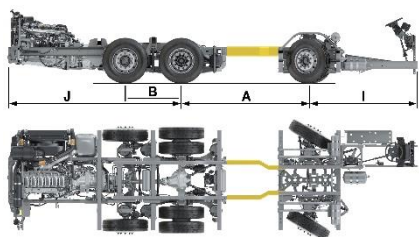
Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía de combustible,

la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



SCANIA K 400 IB 6X2



I: Voladizo delantero	2500 mm
J: Voladizo trasero	4000 mm
A: Distancia entre ejes de transporte	3000 mm
G: Largo total (transporte)	9500 mm
Máximo ángulo de giro	52°
Ancho delantero de chasis	2475 mm
Ancho trasero de chasis	2467 mm

Puesto de conducción

- Volante regulable
- Puesto de conducción de altura rebajado (Low Driver).
- El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de nivel de combustible, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de diagnóstico.
- Tacógrafo de 7 días.

Chasis	<ul style="list-style-type: none"> - Bastidor de 8 mm de espesor. - Susp. neumática 2 cámaras eje delantero y 4 en ejes traseros. - Suspensión reforzada.
---------------	--

Caja de Cambios	GR 875 R Tipo automatizado de 8 marchas con sistema Scania Opticruise 1 marcha atrás. Enfriador de aceite.
------------------------	---

Opcional	Caja de 12 marchas. Caja con sobremarcha
-----------------	---

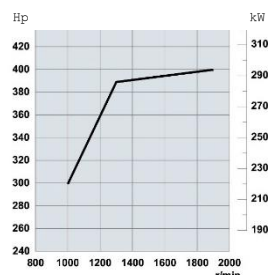
Diferencial Reducción	R660 de simple reducción. 2.73:1
Arrastre máximo	40.000 Kg.
Opcionales	Varias relaciones disponibles.

Suspensión	Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora. Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 17.500 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm. Protección antivuelco.
-------------------	---

Torque



Potencia



Motor	Scania DC 13 – 113 Euro 5
Cilindrada	12.700 cm ³
Potencia máx.	400 HP a 1900 rpm
Torque máx.	2.100 Nm entre 1.000 y 1.300 rpm
Descripción	Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.
Potencia máxima total de freno auxiliar	1023 HP (Freno motor + Retarder)

Sistema eléctrico	24 volts. Batería de 230 Ah. Alternadores de 150 A + 150 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la batería en el tablero.
--------------------------	---

Neumáticos y llantas

Delanteros	385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de acero.
Traseros	315/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Eje de apoyo	385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de acero.
Repuesto	315/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Opcional	Diversas medidas de neumáticos y llantas.

Frenos a tambor	Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Asistencia de arranque en pendiente Hill Hold. Freno auxiliar Scania Retarder R4100D. Sistema de control de estabilidad ESP.
------------------------	---