

## BUSES LARGA DISTANCIA

# K 360 IB 6X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

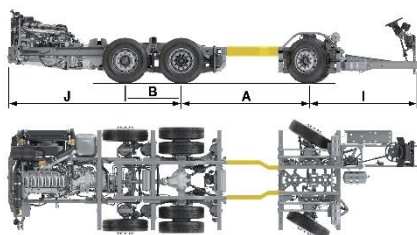
Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía de combustible,

la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



## SCANIA K 360 IB 6X2



<b>I: Voladizo delantero</b>	2500 mm
<b>J: Voladizo trasero</b>	4000 mm
<b>A: Distancia entre ejes de transporte</b>	3000 mm
<b>G: Largo total (transporte)</b>	9500 mm
<b>Máximo ángulo de giro</b>	52°
<b>Ancho delantero de chasis</b>	2475 mm
<b>Ancho trasero de chasis</b>	2467 mm

### Puesto de conducción

- Volante regulable
- Puesto de conducción de altura rebajado (Low Driver).
- El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de nivel de combustible, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de diagnóstico.
- Tacógrafo de 7 días.

<b>Chasis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bastidor de 8 mm de espesor.</li> <li>- Susp. neumática 2 cámaras eje delantero y 4 en ejes traseros.</li> <li>- Suspensión reforzada.</li> </ul>
---------------	--

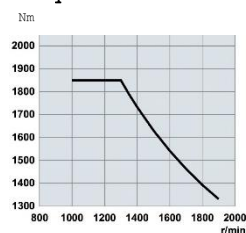
<b>Caja de cambios</b>	GR 875 R Tipo automatizado de 8 marchas con sistema Scania Opticruise . 1 marcha atrás.
------------------------	---

<b>Opcional</b>	Caja de 12 marchas. Caja con sobremarcha.
-----------------	--

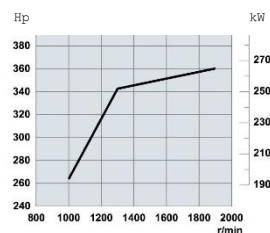
<b>Diferencial Reducción</b>	R660 de simple reducción. 2.73:1
<b>Arrastre máximo</b>	40.000 Kg.
<b>Opcionales</b>	Varias relaciones disponibles.

<b>Suspensión</b>	Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora. Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 17.500 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm. Protección antivuelco.
-------------------	---

### Torque



### Potencia



<b>Motor</b>	Scania DC 13 – 114 Euro 5
<b>Cilindrada</b>	12.700 cm <sup>3</sup>
<b>Potencia máx.</b>	360 HP a 1900 rpm
<b>Torque máx.</b>	1.850 Nm entre 1.100 y 1.350 rpm
<b>Descripción</b>	Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 6 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

**Potencia máxima total de freno auxiliar**  
1023 HP (Freno motor + Retarder)

<b>Sistema eléctrico</b>	24 volts. Batería de 230 Ah. Alternadores de 150 A + 150 A. Compartimiento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la batería en el tablero.
--------------------------	---

### Neumáticos y llantas

**Delanteros** 385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de acero.

**Traseros** 315/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.

**Eje de apoyo** 385/65 R22.5 con llantas 11.75x22,5 de acero.

**Repuesto** 315/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.

**Opcional** Diversas medidas de neumáticos y llantas.

<b>Frenos a tambor</b>	Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Asistencia de arranque en pendiente Hill Hold. Freno auxiliar Scania Retarder R4100D. Sistema de control de estabilidad ESP.
------------------------	--