

BUSES INTERURBANOS

K 310 IB 4X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

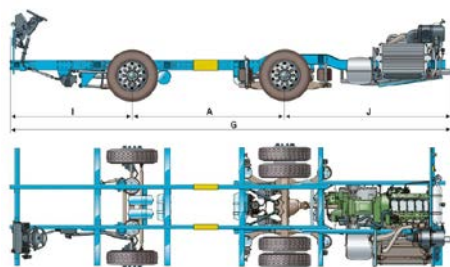
Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía de combustible,

la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



SCANIA K 310 IB 4X2



I: Voladizo delantero	2340 mm
J: Voladizo trasero	3090/3290 mm
A: Distancia entre ejes de transporte	3000 mm
G: Largo total (transporte)	8430/8630 mm
Máximo ángulo de giro	52°
Ancho delantero de chasis	2475 mm
Ancho trasero de chasis	2467 mm

Puesto de conducción	<ul style="list-style-type: none"> - Volante regulable - Puesto de conducción de altura normal /rebajado (Low Driver). - El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de diagnóstico. - Tacógrafo de 7 días.
-----------------------------	--

Chasis	<ul style="list-style-type: none"> - Bastidor de 8 mm de espesor. - Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás. - Suspensión reforzada.
---------------	--

Caja de cambios	GR 875 Tipo automatizado de 8 marchas con sistema Scania Opticruise 1 marcha atrás
------------------------	--

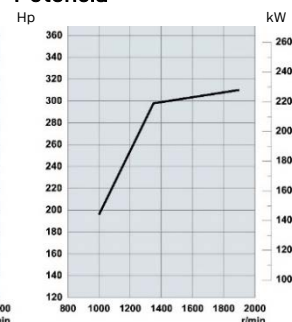
Diferencial Reducción	R660 de simple reducción. 2.73:1
Arrastre máximo	40.000 Kg.
Opcionales	Varias relaciones disponibles.

Suspensión	Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora. Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 12.000 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm.
-------------------	--

Torque



Potencia



Motor	Scania DC 09 – 110 Euro 5
Cilindrada	9.300 cm ³
Potencia máx.	310 HP a 1900 rpm
Torque máx.	1.550 Nm entre 1.100 y 1.350 rpm
Descripción	Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.
Potencia máxima total de freno auxiliar	251 HP
Ancho trasero de chasis	2.467 mm

Sistema eléctrico	24 volts. Batería de 180 Ah. Alternadores de 100 A + 100 A. Compartimento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal. Corte general de corriente en la batería en el tablero.
Opcionales	Alternadores de 150 A + 150 A Baterías de 230 Ah.

Neumáticos y llantas	
Delanteros	295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Traseros	295/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Repuesto	295/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.
Opcional	Diversas medidas de neumáticos y llantas.

Frenos a tambor	Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Asistencia de arranque en pendiente Hill Hold
Opcionales	Freno auxiliar: Scania Retarder. Sistema de control de estabilidad ESP.