

## BUSES INTERURBANOS

# K 250 IB 4X2

Los ómnibus Scania son reconocidos por su economía de operación sobresaliente.

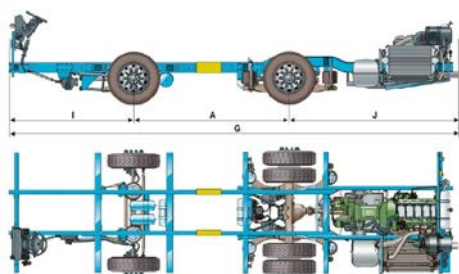
Cada componente está desarrollado para mejorar el rendimiento del vehículo y establecer estándares mundiales en cuanto a la economía de combustible,

la facilidad de conducción, el control en el camino, la confiabilidad y el tiempo productivo.

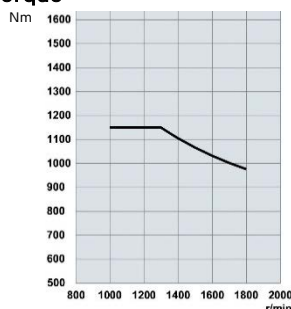
Todos los buses Scania están provistos de Driver Support y el sistema de Gestión de Flotas Scania.



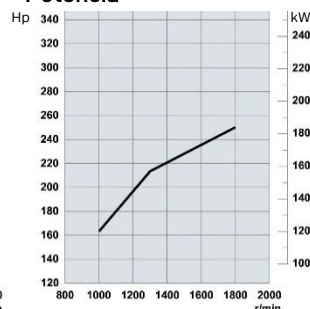
# SCANIA K 250 IB 4X2



**Torque**



**Potencia**



<b>I: Voladizo delantero</b>	2340 mm
<b>J: Voladizo trasero</b>	3090/3290 mm
<b>A: Distancia entre ejes de transporte</b>	3000 mm
<b>G: Largo total (transporte)</b>	8430/8630 mm
<b>Máximo ángulo de giro</b>	52°
<b>Ancho delantero de chasis</b>	2475 mm
<b>Ancho trasero de chasis</b>	2467 mm

**Puesto de conducción**

- Volante regulable
- Puesto de conducción de altura normal /rebajado (Low Driver).
- El tablero es a color y posee controles y herramientas combinadas, indicador de temperatura de refrigerante, velocímetro, tacómetro (franja verde dinámica) computadora de abordaje y pantalla de diagnóstico.
- Tacógrafo de 7 días.

**Chasis**

- Bastidor de 8 mm de espesor.
- Suspensión neumática con 2 cámaras delante y 4 atrás.
- Suspensión reforzada.

**Caja de cambios**

GR G875  
 Tipo automatizado de 8 marchas con sistema Scania Opticruise  
 1 marcha atrás

**Diferencial Reducción**

R660 de simple reducción.  
 2.73:1

**Arrastre máximo**

40.000 Kg.

**Opcionales**

Varias relaciones disponibles.

**Suspensión**

Delantera: neumática, capacidad máxima de eje de 7.500 Kg y barra estabilizadora.  
 Trasera: neumática, capacidad máxima en el eje de 12.000 Kg y barra estabilizadora. Elevación y descenso total 100 mm.

**Motor**

Scania DC 09 – 109 Euro 5

**Cilindrada**

9.300 cm<sup>3</sup>

**Potencia máx.**

250 HP a 1900 rpm

**Torque máx.**

1.150 Nm entre 1.100 y 1.350 rpm

**Descripción**

Diesel turbo sobrealimentado de 4 tiempos y 5 cilindros en línea, Tapas de cilindros individuales con 4 válvulas por cilindro y unidades individuales de inyectores bomba con gerenciamiento electrónico. Sistema de reducción catalítica Scania SCR.

**Potencia máxima total de freno auxiliar**

251 HP

**Ancho trasero de chasis**

2.467 mm

**Sistema eléctrico**

24 volts.  
 Batería de 180 Ah.  
 Alternadores de 100 A + 100 A.  
 Compartimento de motor con interruptores de parada, iluminación y selector de partida trasero o frontal.  
 Corte general de corriente en la batería en el tablero.

**Opcionales**

Alternadores de 150 A + 150 A  
 Baterías de 230 Ah.

**Neumáticos y llantas**

**Delanteros**

295/80 R22.5 con llantas 9.00x22,5 de acero.

**Traseros**

295/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.

**Repuesto**

295/80 R22,5 con llantas 9.00x22,5 de acero.

**Opcional**

Diversas medidas de neumáticos y llantas.

**Frenos a tambor**

Control de freno electrónico EBS (incluye ABS y control de tracción). Asistencia de arranque en pendiente Hill Hold

**Opcionales**

Freno auxiliar: Scania Retarder. Sistema de control de estabilidad ESP.