



EFICIENCIA NATURAL SEA DONDE SEA

Los nuevos motores a gas o biogás Scania funcionan de acuerdo al ciclo Otto. Estos motores pueden ser utilizados a partir de gas o biogás con contenido elevado de CO₂. Funcionan con gas de baja presión, sin la necesidad de utilizar gas comprimido. La utilización de un turbo e intercooler permite alcanzar mayores potencias aumentando la eficiencia del motor. Nuestros motores a gas o biogás son los mejores de su clase en generación de energía, abarcando un amplio abanico de aplicaciones tanto en el sector agrícola, fábricas, como en el campo del petróleo y gas. Siempre teniendo como característica un alto desempeño y eficiencia con bajas emisiones y niveles de ruido.

RED DE CONCESIONARIOS SCANIA

ACONCAGUA VEHÍCULOS COMERCIALES S.A.
MENDOZA: Tel. (0261) 4327600
SAN JUAN: Tel. (0264) 4282347

AUTOMOTORES DEL ATLÁNTICO S.A.
MAR DEL PLATA: Tel. (0223) 4653030
BAHÍA BLANCA: Tel. (0291) 4887975 / 7976
TRENQUE LAUQUEN: Tel. (02392) 418902 / 418903
OLAVARRIA: Tel. (02284) 603748 / 603821

AUTOMOTORES PESADOS S.A.
TUCUMÁN: Tel. (0381) 4260562
SALTA: Tel. (0387) 4271827
JUJUY Tel. (0388) 4053645 / 46 / 47

BAISUR MOTOR S.A.
BUENOS AIRES: Tel. (011) 43032385
CHASCOMÚS: Tel. (02241) 15499127

BUENOS AIRES CAMIONES
DON TORCUATO: Tel. (011) 47416633
MORENO: Tel. (0237) 4626302

CVC S.A.
ROSARIO: Tel. (0341) 4514122
JUNÍN: Tel. (02364) 436996
VENADO TUERTO: Tel. (03462) 429949

FEADAR S.A.
COMODORO RIVADAVIA: Tel. (0297) 4066614 AL 18
RÍO GRANDE: Tel. (02964) 423032
CIPOLLETI: Tel. (0299) 4772759
PUERTO MADRYN: Tel. (0280) 4451020

GONAR AUTOMOTORES S.A.
SANTA FE: Tel. (0342) 4894071
CONCORDIA: Tel. (0345) 4903040
RESISTENCIA: (0362) 4467473 / 4468062
VIRASORO: Tel. (03756) 482300

GRANDES CAMIONES
CÓRDOBA: Tel. (0351) 4708900
RÍO CUARTO: Tel. (0358) 4647984



09 - 2017 / 1595209

Seguinos en



SCANIA ASSISTANCE
ARGENTINA 0 800 999 722642 (SCANIA)
BRASIL 0800 019 4224
CHILE 1 88 800 722642 (SCANIA)
PERU 0800 51 727
URUGUAY 0800 8351
MÉXICO 01 800 4722642
COLOMBIA 01 8000 184548

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su concesionario o visite www.scania.com.ar

MOTOR V8 A GAS / BIOGÁS

POTENCIA PURA



SCANIA

DISEÑADO PARA EL FUTURO, UTILIZADO HOY

Scania fabrica y diseña sus motores aprovechando las tecnologías comprobadas como base para el desarrollo, nuestros ingenieros continúan abriendo caminos, manteniendo nuestros estándares de confiabilidad y calidad que nos posicionan como líderes en la industria.

Eficiencia de producción natural

El motor a gas y biogás para generación de energía de Scania, se basa en un diseño optimizado y un resistente bloque de cilindros, con camisas húmedas que pueden ser intercambiables fácilmente. Las culatas individuales de 4 válvulas por cilindro facilitan su reparación y la economía de combustible. Los nuevos motores a gas o biogás de Scania pueden adaptarse a una gran variedad de instalaciones. Estos motores pueden ser controlados por la herramienta de diagnóstico estándar de Scania (SDP3).

MÁXIMA DISPONIBILIDAD

Confiabilidad renovada

El concepto modular de Scania, permite una alta disponibilidad de repuestos, reduciendo considerablemente las paradas programadas y facilitando el mantenimiento con un único técnico. Además, nuestro extenso soporte desde la pre ingeniería, hasta la instalación y entrega brinda confiabilidad y calidad extremas. El resultado es una economía de operación y disponibilidad imbatible.

Sistema de doble filtrado de aceite lubricante

Todos los motores Scania cuentan con un exclusivo sistema de filtrado de aceite ofreciendo una máxima protección con un mínimo desgaste. Un filtro de papel elimina las partículas grandes, mientras que el filtro centrífugo retiene las partículas pequeñas.

El sistema de filtrado de aceite de Scania sigue siendo insuperable, ya que proporciona beneficios tales como una mayor economía de operación y un menor impacto ambiental.

Siempre limpio

Un aro rascador instalado dentro de la parte superior de la camisa de los pistones elimina los residuos de hollín y otras partículas que se depositan entre el aro y la parte superior del pistón, lo que reducirá el desgaste y alargará la vida del motor.

Sistema modular de Scania

Gracias al sistema modular de Scania, el motor a gas comparte muchos componentes con el motor V8 diesel. Eso lo vuelve eficiente y, a la vez, de fácil mantenimiento y reparación. También permite el uso de la herramienta de diagnóstico estándar de Scania (SDP3) para toda la gama de motores industriales, marinos, vehiculares, tanto para diésel, gas u otros combustibles alternativos.



MOTORES DE 16 LITROS

El OC16 es un motor a gas o biogás, de 4 tiempos (ciclo Otto) con un sistema de admisión de gas de alta precisión controlado electrónicamente y realimentado por una sonda Lambda montada en la salida de gases de escape, sensores de detonación y otros accesorios que hacen de este, un motor de tecnología de avanzada.

PROTECCIÓN CONTRA CAÍDA DE PRESIÓN

-Protección de seguridad ante eventuales pérdidas de gas dentro del motor.

EMS

-Comanda electrónicamente la ignición en forma optimizada.
-Asistida por sensores de posición de los cilindros y sensores de detonación.

ARRESTA LLAMA

-Previene la propagación de llama.
-Evita daños en componentes.
-Seguro contra explosiones.

SENSOR DE DETONACIÓN

-Protege al motor contra explosiones internas.

TURBO-COMPRESOR

-Aumenta la presión de la mezcla de combustible.
-Sonda Lambda montada en el codo de salida de gases de escape.

MIXER

-Optimiza la combustión.

TAPA DE CILINDROS

-Mismos componentes de motores vehiculares.

PISTONES Y VOLANTE

-Pistones, cámaras de combustión y volante optimizados para ciclo Otto.

VÁLVULA DE PRESIÓN CERO

-Ajuste de la presión de entrada de gas a valores adecuados.

Configuración	V8
Cilindrada	16,4 litros
Diámetro y carrera	130 x 154 mm
Peso seco*	1.352 kg
Rango de potencia, potencia prime - PRP	364-455 kVA (50 Hz) 409-477 kVA (60 Hz)
Rango de potencia, potencia continua -COP	360 kVA (50 Hz) 383 kVA (60 Hz)

(*) Sin agua ni aceite