



## Red de Concesionarios Scania

**ACONCAGUA VEHICULOS COMERCIALES S.A.**  
MENDOZA: Tel. (0261) 4327600

**AUTOMOTORES DEL ATLANTICO S.A.**  
MAR DEL PLATA: Tel. (0223) 4653030  
BAHIA BLANCA: Tel. (0291) 4887975 / 7976  
TRENQUE LAUQUEN: Tel. (02392) 418902 / 418903

**AUTOMOTORES PESADOS S.A.**  
TUCUMAN: Tel. (0381) 4260562  
SALTA: Tel. (0387) 4271827  
JUJUY Tel. (0388) 4053645 / 46 / 47

**BAISUR MOTOR S.A.**  
BUENOS AIRES: Tel. (011) 43032385  
CHASCOMÚS: Tel. (02241) 15499127

**BUENOS AIRES CAMIONES.**  
DON TORCUATO: Tel. (011) 47416633  
MORENO: Tel. (0237) 4626302

**CVC S.A.**  
ROSARIO: Tel. (0341) 4514122  
JUNÍN: Tel. (02364) 436996  
VENADO TUERTO: Tel. (03462) 429949

**FEADAR S.A.**  
COMODORO RIVADAVIA: Tel. (0297) 4066614 AL 18  
RIO GRANDE: Tel. (02964) 423032  
CIPOLLETI: Tel. (0299) 4772759  
PUERTO MADRYN: Tel. (0280) 4451020

**GONAR AUTOMOTORES S.A.**  
SANTA FE: Tel. (0342) 4894071  
CONCORDIA: Tel. (0345) 4903040  
RESISTENCIA: Tel. (0362) 4464646  
VIRASORO: Tel. (03756) 482300

**GRANDES CAMIONES.**  
CORDOBA: Tel. (0351) 4708900  
RIO CUARTO: Tel. (0358) 4755600

**SCANIA DEALER LOCATOR**  
<http://www.scania.com.ar/encuentre-un-concesionario>



Síganos en

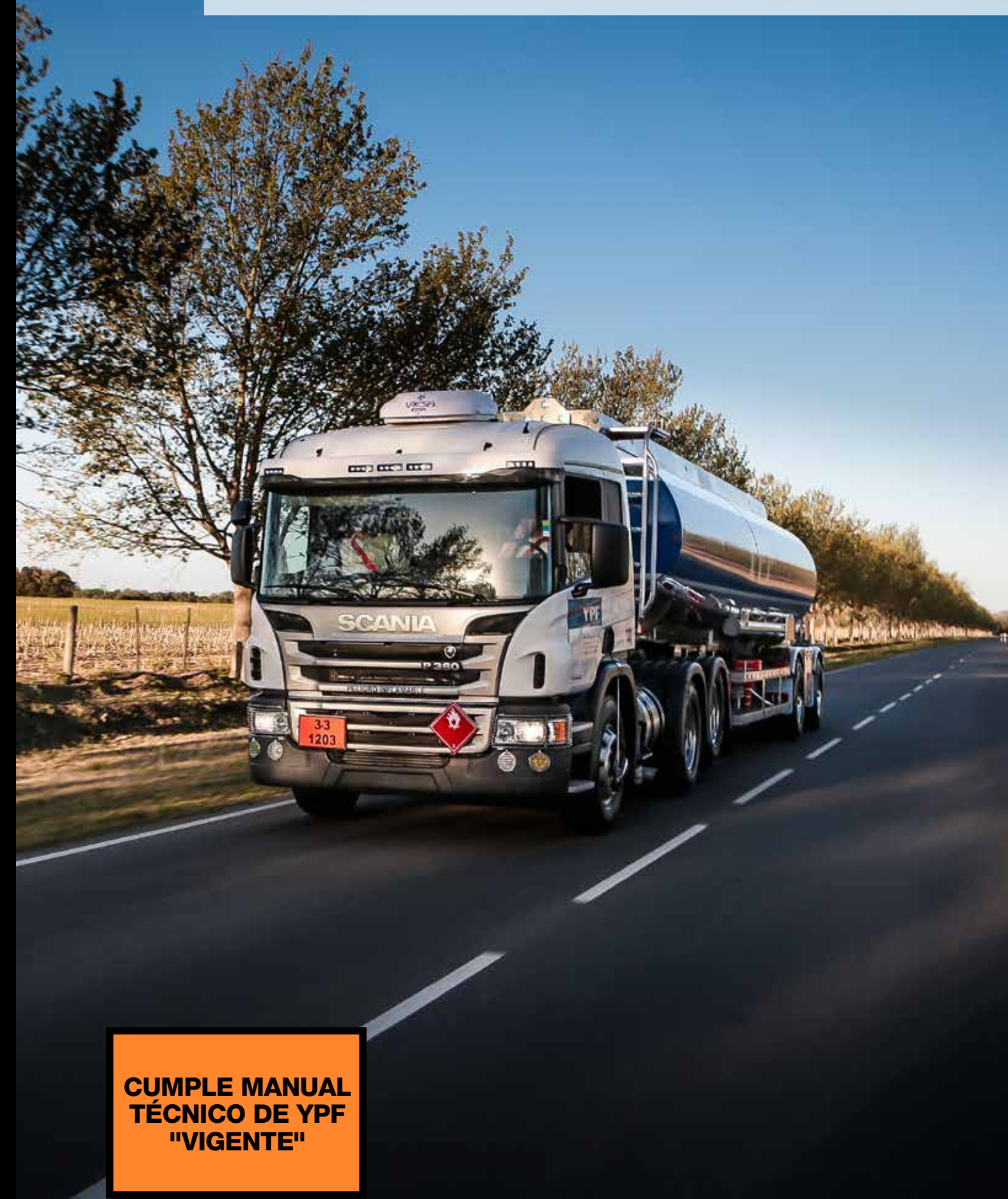


**ARGENTINA** 0 800 999 722642 (SCANIA)  
**BRASIL** 0800 019 4224  
**CHILE** 188 800 722642 (SCANIA)  
**PERU** 0800 51 727  
**URUGUAY** 0800 8351

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con su representante o visite [www.scania.com.ar](http://www.scania.com.ar)

SCANIA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE Y MERCADERIAS PELIGROSAS

P360 / P310 LA 6x2



SCANIA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE Y MERCADERIAS PELIGROSAS

## Nuevos modelos Scania P360 / P310 LA 6x2 para transporte de combustible y cargas peligrosas.

Scania, siempre a la vanguardia de la seguridad en materia de transporte, ofrece hoy esta nueva unidad tractora de baja tara, especialmente adecuada para transporte de combustible, gas licuado o cargas peligrosas con semirremolques del tipo tres ejes con súper single o dos ejes tipo 1 + 1 con neumáticos duales y suspensión neumática.

Cumple con el manual de unidades para transporte carretero de combustibles líquidos a granel de YPF vigente



### Conducción inigualable

La respuesta rápida del motor y el alto torque hacen que conducir sea un sueño. Las maniobras suaves y precisas, sus controles fáciles de alcanzar, ajuste perfecto del volante y del asiento y la confianza que ofrece su tren de fuerza ayuda al conductor a relajarse y mantenerse concentrado en el tránsito.

### Máxima seguridad

La seguridad es un requisito básico para el transporte de combustible. Y con Scania, cumplir con dichos requisitos es fácil y agradable. Comenzando con un chasis estable y fácil de maniobrar, con excelente visibilidad y alto rendimiento en los frenos, añadiendo elementos de seguridad pasiva y activa, obtendrá un vehículo tan seguro como se pueda imaginar.

### Mayor tiempo de actividad, menos costos.

El éxito de nuestros clientes es siempre nuestra principal meta. La mejor manera de contribuir a los resultados es proporcionar un vehículo que ofrezca ingresos altos y bajos costos operativos.

### Tiempo de operación excepcional

Cuando se depende de uno como parte crucial de algún otro proceso, el fracaso no resulta una opción. Esta afirmación es especialmente válida para el transporte de combustible y se refleja de la mejor manera en la calidad y el tiempo de funcionamiento de su vehículo. Sabiendo que cada hora en el taller es una hora perdida en la ruta, Scania construye camiones de altísima calidad y robustez. Como cliente de Scania tiene acceso a una red de servicios en todo el mundo con más de 20.000 profesionales capacitados, con una clara vocación para que volver a la pista resulte lo más rápido y fácil posible.

Edición 02.2016 - Scania Argentina - Ref. 1848421



Camiones más cortos, máxima maniobrabilidad y menor peso. Incluye, de fábrica, todos los componentes de seguridad solicitados por las empresas petroleras. Un camión 6x2 con todos sus componentes originales Scania sin adaptaciones de terceros. Un camión fuerte, que brindará excelente vida útil en los caminos Argentinos.

### Motores.

Motores diesel de mayor cilindrada y potencia. 310 cv y 360 cv netos según ISO 1585, los torques de 1550 Nm entre 1100 y 1350 rpm y 1850 entre 1000 y 1300 rpm respectivamente, y un nuevo freno motor de 251 cv y 355 cv con 5 y 6 cilindros, 4 válvulas por cilindro, inyección electrónica por inyector bomba, funcionan correctamente con gas oil de hasta 2.200 pp, de azufre. Cumplen normas EURO 5 y 80 dBA de nivel de ruido.

### Caja de cambios.

Nueva caja de cambios de 12 velocidades + MA totalmente automatizada sin pedal de embrague.

### Diferencial.

Nuevo diferencial con relaciones 3,27:1 y 2,92:1 que permiten bajar aún más las rpm del motor para disminuir el consumo y aumentar su vida útil.

### Frenos.

Los sistemas de frenos son a discos en todos los ejes, con EBS, ABS de 6 canales, control de tracción y control de estabilidad (ESP). Incluye las interfaces y conexionado para ABS de semirremolque.

El freno auxiliar compuesto por un poderoso freno de motor, en combinación con la caja de cambios automatizada, permite un accionamiento sencillo y efectivo, lo que reduce notablemente la utilización de los frenos de servicio.

### Guardabarros.

Los guardabarros están equipados con material anti spray en su interior, para aumentar la seguridad en días de lluvia.

### Silenciador.

El nuevo silenciador cilíndrico equipado en los Scania con motor Euro 5, incluye un catalizador de acero inoxidable donde se realizan los procesos de reducción catalítica (SCR).

### Cabina.

La cabina construida en acero galvanizado, cumple normativas suecas anti aplastamiento.

La cabina estándar es dormitorio, se puede solicitar opcional sin dormitorio. Montada sobre cuatro puntos de suspensión neumática. Máximo nivel de confort para largas horas de trabajo.

### Equipamiento.

El volante incluye botoneras para control de la mayoría de las funciones del camión, control crucero, radio, CD, computadora de abordo, etc. La computadora de abordo, con visor a colores, permite visualizar múltiple información, incluyendo consumos de combustible, parciales, totales o instantáneos, los cuales permiten al conductor aprender la manera más económica de conducir su camión. Incluye además varias funciones registradoras, la cuales requieren de clave de seguridad para su acceso, lo que permite mejor control del gerente de flota. Cuenta además, con espejos calefaccionados anti empañamiento, de regulación eléctrica desde el interior y corte de corriente dentro de la cabina y en ambos lados del chasis. Las luces bajas se encienden automáticamente al poner el motor en contacto.

### Equipamiento de seguridad activa.

Complementando a los sistemas de freno EBS y control de estabilidad ESP, los nuevos P 310 y P 360 LA 6x2 para transporte de mercadería peligrosa incorporan además el sistema de frenado de emergencia avanzado equipado con alerta de colisión (AEB), alerta de desvío de carril (LDW) y Air-bag de conductor, elementos que incrementan al máximo la seguridad en el transporte.

### Economía.

El motor operando a bajas rpm, la caja de cambios automatizada, el mecanismo Scania driver Support en la computadora de a bordo y el chasis corto que posiciona el semirremolque tanque más cerca de la cabina, permiten minimizar el consumo de combustible a valores difíciles de imitar.

Deflectores de aire están disponibles como opcionales.

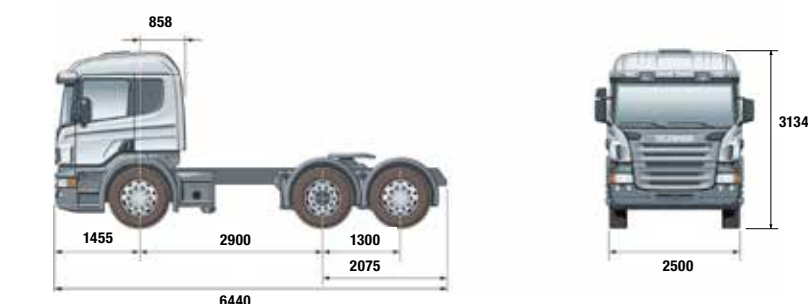
### Sistema de gestión de flotas.

Estos camiones Scania P 310 y P 360 LA 6x2, destinados al transporte de mercadería peligrosa, incluyen de fábrica, el sistema de Gestión de Flotas Scania, el cual está integrado a la red CAN (electrónica) del camión. La misma, haciendo uso del sistema satelital GPS y transmitiendo datos a través de las redes de telefonía GPRS, permiten recibir un informe semanal por mail, y controlar desde cualquier computadora integrada a la red de internet, o desde un teléfono inteligente, una cantidad múltiple de parámetros, por ejemplo, consumo, velocidad, frenadas, control del mantenimiento, mapas satelitales, etc.

Solo resta activarlo a pedido del transportista.



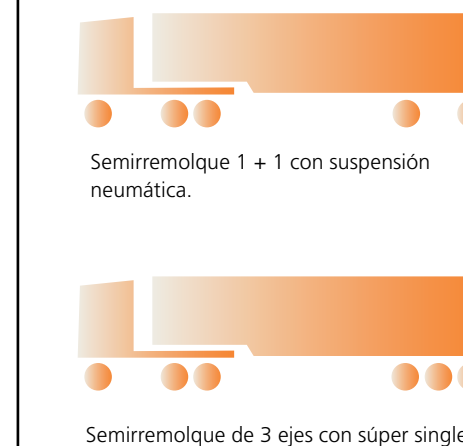
### Esquema dimensional



### Peso de la unidad

El peso de la unidad depende de los opcionales especificados para cada vehículo. A modo de referencia un camión estándar con cabina dormitorio completa, con conductor, herramientas, quinta rueda, guardabarros, paragolpes, rueda de auxilio, neumáticos duales en el eje de apoyo y tanques de combustible llenos, está apto para transportar 37.000 litros de gas oil, en combinación con un semirremolque tanque de aluminio.

### Posibles combinaciones de remolques



### Scania P310 / 360 LA 6x2 liviano para transporte de combustible

COMPONENTES TÉCNICOS	P 310* / P360**	
	ESTANDAR	OPCIONAL
Caja de cambios de 12 marchas totalmente automatizada		
Compresor de frenos bi cilíndrico de control electrónico		
Frenos a disco ventilados en todos los ejes		
Frenos EBS (Electronic Brake System) en todos los ejes		
Frenos ABS de 6 canales (anti bloqueo en todos los ejes)		
Sistema de estabilización ESP		
Interface para frenos ABS del remolque		
Alerta de desvío de carril ( LDW )		
Sistema de Frenado de emergencia avanzado ( AEB)		
Control de tracción electrónico		
Limitador de velocidad del camión, electrónico		
Suspensión neumática original de fábrica en los dos ejes traseros		
Transferencia de carga entre ejes para aumentar la tracción		
Llantas de aluminio forjado		
Neumáticos súper single en eje de apoyo 310 / 360		
Neumáticos duales en el eje de apoyo		
Tanque de combustible de aluminio de 175 + 250 litros		
Luces adicionales, alógenas de larga distancia y neblina		
Luces de demarcación en parasol exterior tipo LED		
Luces traseras LED 310 / 360		
Limpia faroles para luces altas y bajas, con agua a presión		
Silenciador certificado por EEC como apaga llamas		
<b>Cabina</b>		
Espejos retrovisores térmicos con accionamiento eléctrico		
Aire acondicionado de comando electrónico		
Climatizador automático 310 / 360		
Desempañador de vidrios frontales y laterales		
Asientos con suspensión neumática de múltiples regulaciones		
Asientos con nuevas telas lavables y ventiladas,		
Volante ajustable en profundidad y altura con traba neumática		
Volante con botoneras, radio – control crucero –y computadora de abordo		
Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos, color rojo.		
Radio AM / FM / CD / MP3 con botonera en el volante		
Toma de electricidad de 24 y 12 volt con fusible		
Computadora de abordo en tablero con pantalla color		
Sistema de Gestión de Flotas Scania pre instalado		
Air bag para conductor		

\* Modelo Scania P310 cv con motor 9 litros de 310 Cv y 1550 Nm de torque, cumple con Euro5.

\*\* Modelo Scania P360 cv con motor 13 litros de 360 Cv y 1850 Nm de torque, cumple con Euro5.