



Energía sobre el agua

Usted necesita un equipo auxiliar de a bordo en el que pueda confiar. Los motores Scania están especialmente desarrollados y adaptados para cumplir con su necesidad, ya sea como grupo electrógeno, bomba u otros servicios. Ofreciendo durabilidad, confiabilidad y un fácil acceso a los puntos de mantenimiento.

En Scania, usted encontrará un gran aliado para su trabajo. Encontrando el motor que mejor se adapte a sus necesidades. Estando operativo y disponible cuando lo necesite, con bajos costos de operación y rentabilidad a largo plazo.

Todos los motores Scania son producidos a partir de los mismos componentes principales. Eso permite una gran disponibilidad de repuestos, inversiones bien focalizadas y facilidad de servicio con un único técnico. Usted cuenta con la experimentada red de servicios para ayudarlo a mantener el correcto funcionamiento del motor, garantizando muchos años de operación rentable.

Sin importar las aguas que navegue, contará con la red de concesionarios Scania lista para mantener su motor operativo los 365 días del año.

Definiciones de potencia

PRP - Prime Power

Uso continuo sin límite de horas por año con carga variable. Máximo factor de carga del 70% de la potencia nominal para 24 horas de operación continua. Sobrecarga del 10% (1 hora cada 12 horas).



Motores Scania 9 litros

Cilindrada	9,3 Litros
Rango de potencia (PRP)	199 Kw a 1500 rpm / 199 Kw a 1800 rpm 217 Kw a 1500 rpm / 217 Kw a 1800 rpm 269 Kw a 1500 rpm / 269 Kw a 1800 rpm 269 Kw a 1500 rpm / 323 Kw a 1800 rpm
Descripción	Motor Diesel, 4 tiempos con turbo e intercooler, 5 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro e inyector bomba (uno por cilindro). Filtro de aceite de papel, filtro de aceite centrífugo y filtro de combustible. Volante SAE 14" y cubrevolante SAE 1. Disponibles con enfriamiento por quilla o por intercambiador de calor.



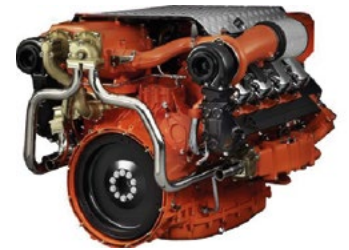
Motores Scania 13 litros

Cilindrada	12,7 Litros
Rango de potencia (PRP)	323 Kw a 1500 rpm / 376 Kw a 1800 rpm 376 Kw a 1500 rpm / 426 Kw a 1800 rpm 426 Kw a 1500 rpm / 426 Kw a 1800 rpm
Descripción	Motor Diesel, 4 tiempos con turbo e intercooler, 6 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro e inyector bomba (uno por cilindro). Filtro de aceite de papel, filtro de aceite centrífugo y filtro de combustible. Volante SAE 14" y cubrevolante SAE 1. Disponibles con enfriamiento por quilla o por intercambiador de calor.



Motores Scania 16 litros

Cilindrada	16,4 Litros
Rango de potencia (PRP)	450 Kw a 1500 rpm / 511 Kw a 1800 rpm 480 Kw a 1500 rpm / 553 Kw a 1800 rpm 511 Kw a 1500 rpm / 596 Kw a 1800 rpm 535 Kw a 1500 rpm / 640 Kw a 1800 rpm
Descripción	Motor Diesel, 4 tiempos con turbo e intercooler, 8 cilindros en V. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro e inyector bomba (uno por cilindro). Filtro de aceite de papel, filtro de aceite centrífugo y filtro de combustible. Volante SAE 14" y cubrevolante SAE 1. Disponibles con enfriamiento por quilla o por intercambiador de calor.



Opcionales

	Standard	Opcional
- Alternador (Cramaco)	X	
- Transferencia automática		X
- Tablero de control		X
- Base tipo trineo	X	
- Tanque de combustible		X
- Calefacción y sistema de recirculación de combustible		X
- Silenciador industrial		X
- Baterías	X	
- Doble filtro de combustible	X	
- Doble filtro de aceite reversible		X
- Toma de fuerza frontal		X
- Calentador de inmersión		X

