



Scania Power Pack

Usted necesita contar con un equipo listo para trabajar en las operaciones más severas. El Power Pack de Scania, ofrece a la industria petrolera una combinación de soluciones desarrolladas por Scania y Allison obteniendo un equipo listo para operar.

Ampliamente reconocidos por el bajo consumo de combustible y su reducido costo operativo, los motores Scania de 9, 13 y 16 litros para aplicaciones industriales, aseguran la máxima disponibilidad del motor para su uso.

Ya sea con una caja de cambios Scania GR 905, GRS 905 o GRSO 925 de 8, 12 ó 14 marchas con posibilidad de accionamiento de cambios a distancia, ó las cajas Allison OFS 4700 hasta 500 hp ó Allison OFS 6600 hasta 700 hp. Incluso puede disponer de embragues industriales (PTO). Usted encontrará que cada componente de su Power Pack ha sido pensado como una solución "llave en mano".

Todos los motores Scania son producidos a partir de los mismos componentes principales. Eso permite una gran disponibilidad de repuestos, inversiones bien focalizadas y facilidad de servicio con un único técnico. La máxima confiabilidad probada y nuestra red de servicios global permiten que los motores Scania tengan una gran productividad sin igual.

Definiciones de potencia

ICFN - Servicio Continuo

Uso ilimitado hr/año de servicio al 100% de la carga.
Potencia máxima disponible 1 hr/1hr.

IFN - Trabajo intermitente

Uso intermitente sin límite de horas año. Máximo factor de carga del 80% para 24 horas de operación continua.
Potencia máxima disponible 1hr/6h.





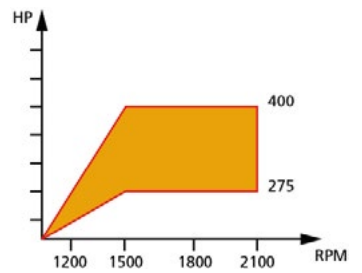
Motores Scania 9 litros

Cilindrada 9,3 Litros

Rango de potencia (HP)
 275 HP a 2100 rpm
 315 HP a 2100 rpm
 330 HP a 2100 rpm
 350 HP a 2100 rpm
 400 HP a 2100 rpm (*)

Descripción
 (*) IFN - Servicio intermitente

Motor Diesel, 4 tiempos con turbo e intercooler, 5 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro e inyector bomba (uno por cilindro). Filtro de aceite de papel, filtro de aceite centrífugo y filtro de combustible. Volante SAE 14" y cubrevolante SAE 1.



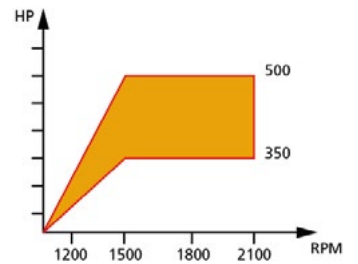
Motores Scania 13 litros

Cilindrada 12,7 Litros

Rango de potencia (HP)
 350 HP a 2100 rpm
 400 HP a 2100 rpm
 450 HP a 2100 rpm
 500 HP a 2100 rpm (*)

Descripción
 (*) IFN - Servicio intermitente

Motor Diesel, 4 tiempos con turbo e intercooler, 6 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro e inyector bomba (uno por cilindro). Filtro de aceite de papel, filtro de aceite centrífugo y filtro de combustible. Volante SAE 14" y cubrevolante SAE 1.



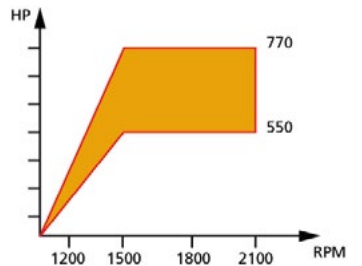
Motores Scania 16 litros

Cilindrada 16,4 Litros

Rango de potencia (HP)
 550 HP a 2100 rpm
 650 HP a 2100 rpm
 700 HP a 2100 rpm (*)
 770 HP a 2100 rpm (*)

Descripción
 (*) IFN - Servicio intermitente

Motor Diesel, 4 tiempos con turbo e intercooler, 8 cilindros en V. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro e inyector bomba (uno por cilindro). Filtro de aceite de papel, filtro de aceite centrífugo y filtro de combustible. Volante SAE 14" y cubrevolante SAE 1. El motor DC 16 770 HP posee sistema de inyección XPI.



Opcionales

	Standard	Opcional
- Caja de cambios Scania		X
- Caja automática Allison		X
- Embrague industrial (PTO)		X
- Volante para caja Scania ó Allison	X	
- Compresor de aire bicilíndrico		X
- Sistema de escape completo		X
- Sistema eléctrico completo	X	
- Motor de arranque	X	
- Alternador	X	
- Sistema de refrigeración completo con sus conexiones	X	
- Trineo para Power Pack	X	
- Control para caja de cambios Scania ó Allison		X
- Enfriador para caja de cambios Scania ó Allison		X
- Válvula de seguridad anti-embalamiento		X

