

## Suspensión neumática integral



### Red de Concesionarios Scania

**ACONCAGUA VEHICULOS  
COMERCIALES S.A.**  
MENDOZA: Tel. (0261) 4327600

**AUTOMOTORES DEL ATLANTICO S.A.**  
MAR DEL PLATA: Tel. (0223) 4653030  
BAHIA BLANCA: Tel. (0291) 4887975 / 7976  
TRENQUE LAUQUEN: Tel. (02392) 431337

**AUTOMOTORES PESADOS S.A.**  
TUCUMAN: Tel.: (0381) 4260562  
SALTA: Tel. (0387) 4271827  
JUJUY: Unidad móvil: (0388) 156868886

**BAISUR MOTOR S.A.**  
BUENOS AIRES: Tel. (011) 43032385

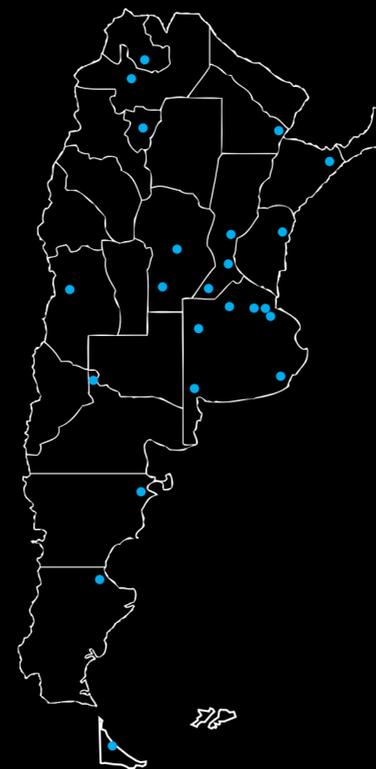
**BUENOS AIRES CAMIONES**  
DON TORCUATO: Tel. (011) 47416633  
MORENO: Tel. (0237) 462-6302

**CVC S.A.**  
ROSARIO: Tel. (0341) 451422  
JUNIN: Tel. (02362) 436996  
VENADO TUERTO: Tel. (03462) 429949

**FEADAR S.A.**  
C. RIVADAVIA: Tel. (0297) 4480140  
RIO GRANDE: Tel. (02964) 423032  
CIPOLLETTI: Tel. (0299) 4772759  
PTO. MADRYN: Tel. (02965) 451020

**GONAR AUTOMOTORES S.A.**  
SANTA FE: Tel. (0342) 4894071  
CONCORDIA: Tel. (0345) 4903040  
RESISTENCIA: Tel. (03722) 464646  
VIRASORO: Tel. (03756) 482300

**GRANDES CAMIONES**  
CORDOBA: Tel. (0351) 4705984  
RIO CUARTO: Tel. (0358) 4647984



### Mayor nivel de carga y confort.

Scania ofrece ahora la posibilidad de montar suspensión neumática, no sólo en el eje trasero sino también en el eje delantero en todos sus chasis 4x2, 6x2 o 6x4. La legislación Argentina permite una carga adicional de 5% por eje cuando el mismo está equipado con suspensión neumática, y hasta 8 toneladas en el eje delantero si el mismo tiene suspensión neumática y neumáticos súper anchos. Definitivamente una gran ventaja que Scania puede ofrecerle.



ARGENTINA 0-800-999-722642 (SCANIA)  
BRASIL 0800 19 4224  
CHILE 188-800-722642 (SCANIA)  
PERU 0800-51-727  
URUGUAY 0800-8351



## Comodidad y mayor nivel de carga.

Suspensiones para soportar hasta 8 toneladas en el eje delantero.

Para un alto nivel de comodidad en la conducción, mayor posibilidad de carga y fácil manipulación, Scania ofrece la suspensión neumática en el eje delantero y trasero que permite que el chasis descansa sobre el aire del fuelle, proporcionando además una suspensión muy suave.

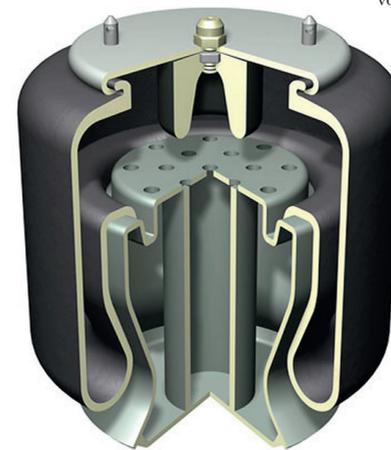
La suspensión neumática integral de Scania permite soportar hasta 8 toneladas en el eje delantero de su camión, y de este modo posibilita una amplia gama de aplicaciones, tales como chasis largos con caja de carga, cargas refrigeradas, grúas muy pesadas detrás de la cabina, y todo tipo de camiones tanque o distribución de gas licuado.

## Beneficios incomparables.

• **Carga eficaz:** La suspensión neumática permite elevar y descender el chasis permitiendo una manipulación de la carga más eficaz, tanto para acoplar un remolque como para la adaptación a un muelle de carga. De esta forma el conductor puede utilizar el vehículo al máximo.

• **Máximo confort:** Como los vehículos de suspensión neumática descansan sobre el aire del fuelle, no hay ninguna fricción mecánica en la suspensión. Esto proporciona una suspensión muy suave y un gran confort de conducción.

• **Transporte eficiente:** La rigidez de los fuelles neumáticos se adapta automáticamente a la carga. Máximo confort para el conductor y para la mercadería.



• **Altura constante del chasis con o sin carga:** El sistema neumático regula automáticamente la presión a los fuelles, de forma que la altura del chasis siempre es la misma, independientemente de la magnitud de la carga. De esta forma se puede aprovechar al máximo el volumen de carga, ya que el camión tiene la misma altura sin carga que con carga.

• **Mayor capacidad de carga legal por eje:** Ya no hay más problemas para colocar, por ejemplo, una grúa plegable de hasta 4 toneladas detrás de la cabina.

• **Fácil enganche y desenganche del semirremolque:** La altura de la quinta rueda se regula desde el interior de la cabina.

## Fácil manipulación de la carga.

Con la suspensión neumática se puede adaptar la altura de la caja a muelles de carga, y también acoplar y desacoplar semirremolques o cajas cambiables sin mayores dificultades desde el interior de la cabina. La carga en los ejes puede observarse directamente en el tablero de instrumentos.



La carga sobre los ejes de suspensión neumática puede controlarse desde la cabina para transferir la carga a los ejes motrices, mejorando la fuerza de tracción; puede elevarse de la calzada cuando no hace falta.

Tipo de suspensión	Camiones 4x2	Camiones 6x2 o 6x4
Suspensión mecánica		
Capacidad (tn)	6+10,5 = 16,5	6+18 = 24
Suspensión neumática		
Capacidad (tn)	6,3+11,025 = 17,025	6,3+18,9 = 25,2
Suspensión neumática + neumático súper ancho en eje delantero		
Capacidad (tn)	8+11,025 = 19,025	8+18,9 = 26,9
Grúas despegables de hasta 4 tn detrás de la cabina		
Capacidad (tn)	8+11,025 = 19,025	8+18,9+18,9 = 45

### Ventajas legales en Argentina.

La legislación Argentina permite una carga adicional de 5% por eje cuando el mismo está equipado con suspensión neumática, y hasta 8 toneladas en un eje delantero si el mismo tiene suspensión neumática y neumáticos súper anchos.\*

\*Para ser considerado neumático súper ancho, debe ser de 385 mm (15 pulgadas) o mayor. Ejemplo 385/65R22,5

