



سكانيا الشرق الأوسط

قصة نجاح الشركة

[حلول مستدامة للنقل]



حملة التوعية
بالسلامة على الطرق
في دولة الإمارات
العربية المتحدة

أبطال

السلامة على الطرق

جائزة
الشاحنة الخضراء
صفحة ٤٠

قصص
العملاء
صفحة ٢٨



تعرف على
الآلات الإلكترونية
صفحة ١٥

مستعد
لسكانيا سويفر؟
صفحة ١٠

SCANIA

رقم ١ - ٢٠٢٤

الاستعداد لعام سوبر

مع وصولنا إلى منتصف العام، يسعدني أن أشارككم بعض التحديثات المهمة وأن أعرب عن امتناننا لدعمكم المستمر.

وبفضل ثقتكم وشراكتكم، واصلنا تحقيق إنجازات مهمة في المنطقة. لقد نجحنا في توسيع عملياتنا في جميع أنحاء الشرق الأوسط من خلال مشاركة مصر، وقريبًا الجزائر وتونس. ويعمل شركاؤنا أيضًا على توسيع عملياتهم المحلية من خلال الاستثمار في مراكز خدمة جديدة وأكبر، بما في ذلك مراكز الخدمة الجديدة في المملكة العربية السعودية في منطقتي الرياض وجدة، ما يتيح لنا تحقيق نمو قوي وتعزيز تغطية الخدمة في منطقتنا.

مجموعة نقل الحركة بمحركات الاحتراق الأكثر تقدمًا وكفاءة من سكانيا على الإطلاق سنأتي أخيرًا إلى المنطقة قبل نهاية العام.."

بالنظر إلى المستقبل، يسعدنا أن نعلن أن مجموعة نقل الحركة بمحركات الاحتراق الأكثر تقدمًا وكفاءة من سكانيا على الإطلاق سنأتي أخيرًا إلى المنطقة قبل نهاية العام! مستقبلاً سوبر! نحن متحمسون لمشاركة هذا الإنجاز الرائع الذي سيضع معايير جديدة في النقل المستدام ويقدم قيمة أكبر لأعمالكم، من خلال زيادة تحسين كفاءة استهلاك الوقود مع تعزيز الاستدامة البيئية.

لقد كان دعمكم أمرًا حيويًا لنجاحنا، ونحن نتطلع إلى شراكتنا المستمرة في تقديم أفضل حلول النقل المستدامة المخصصة لكم.

اعتنوا بأنفسكم واستمتعوا بصيف رائع!



Juan C Ocampo

خوان كارلوس أوكامبو
المدير العام، سكانيا الشرق الأوسط

+ مطالعة المزيد

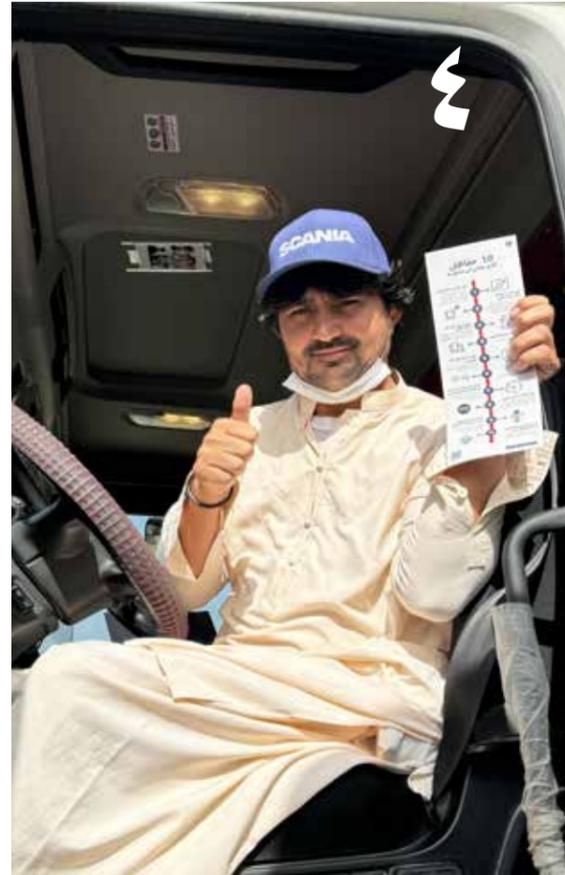
- ١٦ إلهام بالعمل
- ٣٤ تسليم المنقولات
- ٣٨ شبكة خدمات



سكانيا الشرق الأوسط (م.م.ح)
جافزا بزنس بلاس، جناح ٣، المبنى A1، صالة العرض ١٠
المنطقة الحرة في جبل علي، ص.ب ٢٦٢٧٩٦، دبي، الإمارات العربية المتحدة

رئيسة التحرير:

+٩٧١ ٥٦ ٥٤٩٥٦٠٨ | laurice.mendoza@scania.com






مبادرة المسؤولية الاجتماعية للشركات
من سكانيا الشرق الأوسط للمنطقة،
الرائدة في الإمارات العربية المتحدة.

السلامة على الطرق من أجل الاستدامة

أطلقت شركة سكانيا الشرق الأوسط بالتعاون مع الشركاء المحليين مشاريع التثقيف في دبي وشركة بن برونك للسيارات والمعدات في أبوظبي، بنجاح حملة للسلامة على الطرق خلال شهر رمضان المبارك في استراحة الشاحات العامة. >>>

«نشرة الـ ١٠ نصائح للسلامة أثناء القيادة من سكايا لسائقي الشاحنات، تم إنتاجها واستخدامها لأول مرة في الإمارات العربية المتحدة لصالح مبادرة السلامة على الطرق من سكايا الشرق الأوسط. متوفرة بالترجمة الإنجليزية والأردية.»

١٠ نصائح للسلامة أثناء القيادة

- أجر الصيانة للمركبة**
أجر فحوصات ما قبل القيادة، خصوصاً على الإطارات والمكابح، وتذكر من أن المحولة مثبته جيداً.
- خطط للرحلة مسبقاً**
كن على اطلاع بكل ما هو جديد فيما يخص أحوال الطريق، والطرق الجانبية وحدود الأتباع/الوزن، وقيود المركبات التجارية الثقيلة.
- ضع في اعتبارك مستخدمي الطريق الآخرين**
قل السرعة في تقاطعات حور المشاة، واتبه في الممرات الأخرى من حولك.
- استخدم حزام الأمان**
ارتد حزام الأمان في كل مرة تقود فيها المركبة أو تركبها.
- أعط إشارة لمستخدمي الطريق الآخرين**
أعط إشارة واستخدم المكابح باكراً لتعلم مستخدمي الطريق الآخرين بنيةك، بوقت كافٍ.
- حافظ على تركيزك**
تجنب القيادة المشتتة وركز على الطريق. استخدم الاتصال دون استخدام الهاتف إذا كان يجب عليك الرد على مكالمة.
- التزم بجميع اللافتات والإشارات على الطريق**
اتبع جميع اللافتات والإشارات على الطريق وهي مناطق العمل والتنبيه لها.
- انتبه إلى السرعة**
قد بسرعة أمنة، مع وضع حنولة الإطارات.
- انتبه إلى التوقف طويل المسافة**
يؤدي فشل الإبطاء عند المنحدرات أو المنحدرات إلى مخاطر الانقلاب أو التصادم.
- تحقق من النقاط العمياء**
كن على اطلاع بكل ما هو جديد فيما يخص أحوال الطريق، والطرق الجانبية وحدود الأتباع/الوزن، وقيود المركبات التجارية الثقيلة.

سكايا

scania.com/ae



نظام النقل المستدام آمن. في سكايا، نعمل باستمرار على تحسين سلامة مركباتنا لسائقينا وكذلك لغيرهم من مستخدمي الطريق. وبما أن تحدياتهم تختلف، فإن حلولنا تتنوع أيضاً في إضافة وجهات نظر جديدة حول السلامة، بما في ذلك مبادرات السلامة على الطرق التي تخلق تأثيراً إيجابياً ووعياً اجتماعياً.

[أبرز الحقائق]

١٥%

إلى جانب السلامة المرورية وتلف المركبة وتاكلها، يؤثر ملوك السائق على ما يصل إلى ١٥٪ من استهلاك الوقود، ما يعني التأثير على كل من تكاليف الوقود وانبعثات ثاني أكسيد الكربون.

إن تحسين السلامة على الطرق ليس مجرد هدف؛ إنه مسؤولية جماعية يتقاسمها جميع أصحاب المصلحة، من المصنّعين إلى السائقين والمشاة وصانعي السياسات. ومن خلال تبني هذه الروح، ركزت سكايا الشرق الأوسط أنشطة المسؤولية الاجتماعية للشركات الخاصة بها هذا العام حول السلامة على الطرق، والتعامل بشكل استباقي مع سائقي الشاحنات في الإمارات العربية المتحدة - مجتمع حيوي يقع في قلب سلامة النقل البري.

لا تزال السلامة على الطرق مصدر قلق بالغ في منطقة الشرق الأوسط، حيث كانت الحوادث المرورية والوفيات مرتفعة تاريخياً مقارنة بالمناطق الأخرى. وتشهد المنطقة بعضاً من أعلى معدلات الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية على الطرق في العالم.

وفقاً لمنظمة الصحة العالمية، سجلت دول مثل المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة تاريخياً معدلات وفيات أعلى من المتوسط بسبب الحوادث المرورية. تشمل الأسباب الشائعة للحوادث السرعة، والتشتت أثناء القيادة، وعدم استخدام حزام الأمان، والمشاة.

جهد جماعي

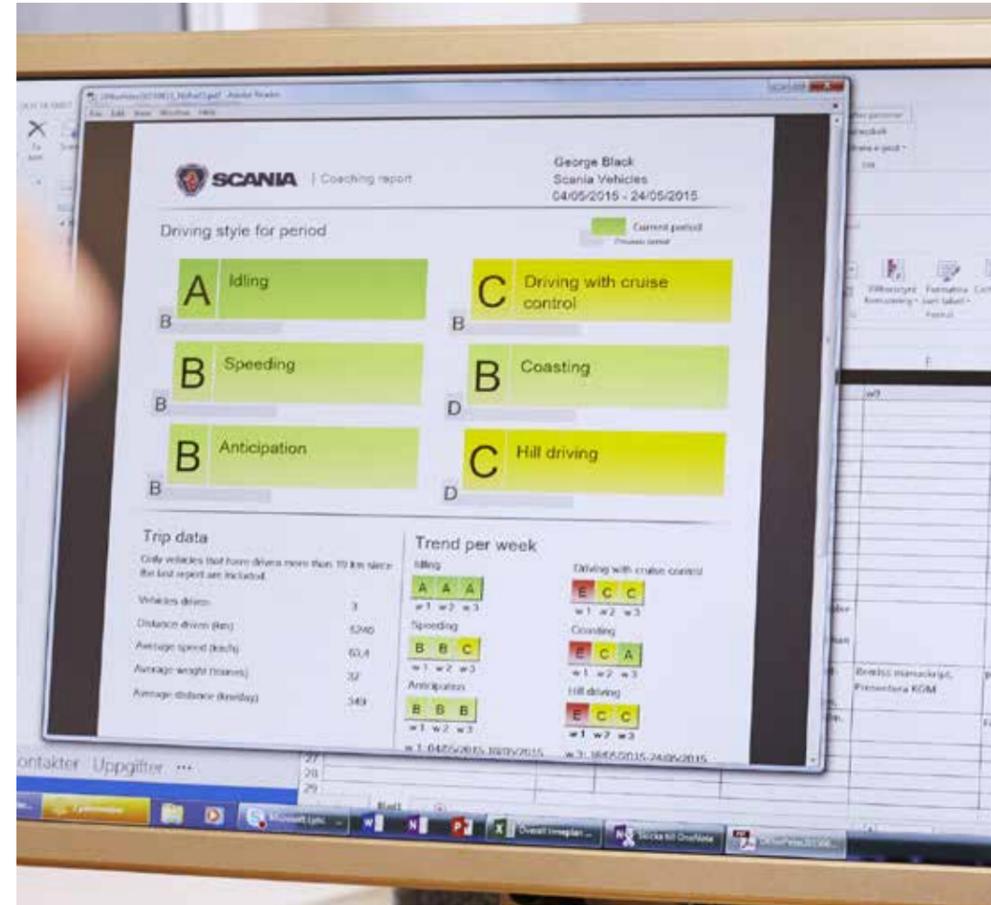
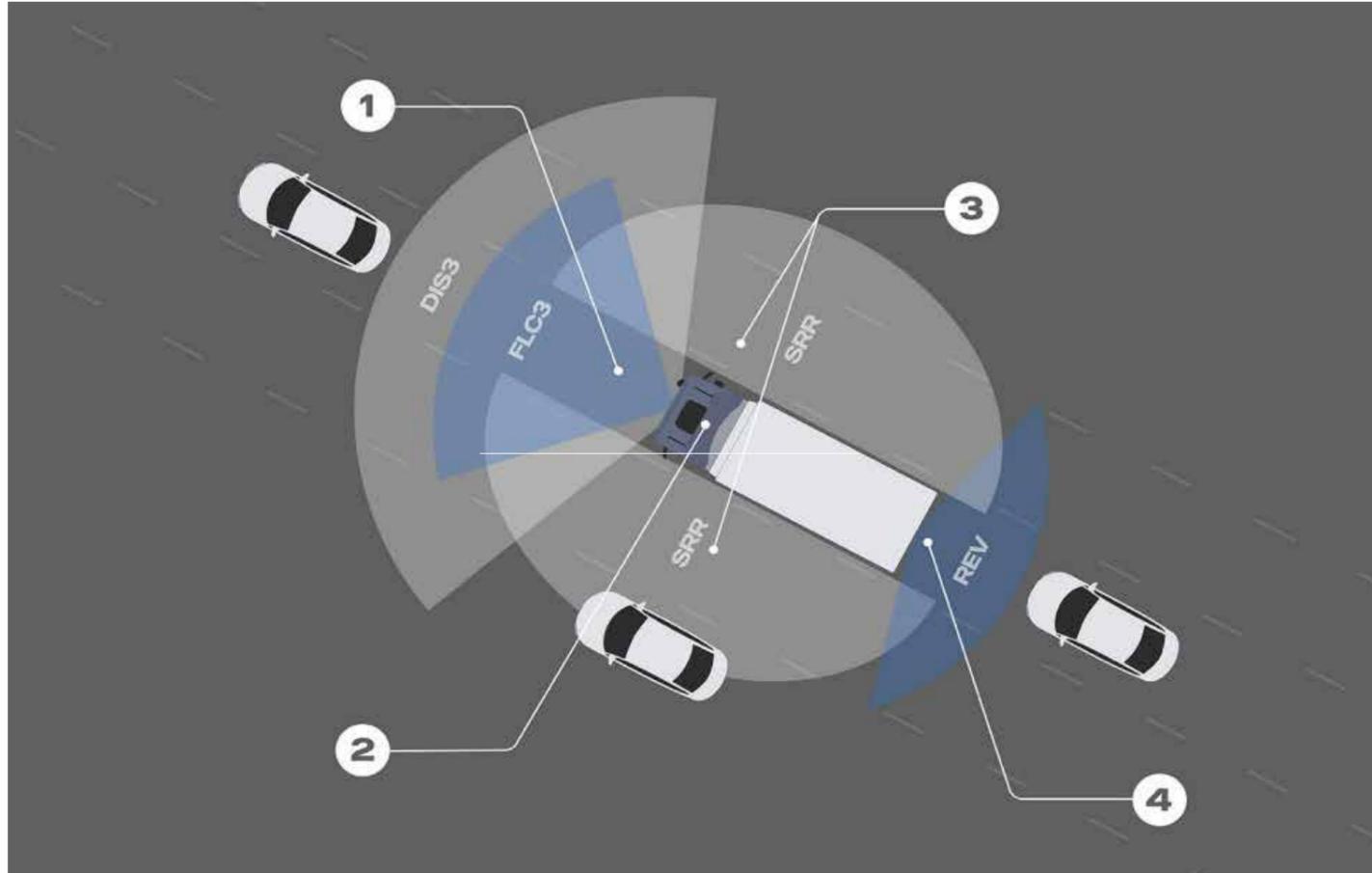
انطلقت الحملة في دبي والمناطق الشمالية بالدولة بدعم قوي من الشريك المحلي مشاريع الشيراوي. وقد اشركوا معاً أكثر من ٦٠ "بطلاً" لتشجيعهم على الالتزام بممارسات القيادة الآمنة والذكية. وسلط هذا التعاون الضوء على أهمية المجتمع والشراكة في تحقيق أهداف السلامة على الطرق.

وفي أبوظبي، استمرت الحملة بالتعاون مع شركة بن بروك للسيارات والمعدات. هناك، شارك أكثر من ٧٠ سائقاً وتعهدوا بإعطاء الأولوية لممارسات القيادة الأكثر أماناً ومسؤولية.

مبادرة "أبطال السلامة على الطرق"

مبادرة سكايا الشرق الأوسط الإقليمية، "أبطال السلامة على الطرق"، هي برنامج توعية تعليمي مصمم لتعزيز سلوكيات القيادة الذكية والأمنة.

وتهدف المبادرة من خلال التذكيرات والنصائح السريعة والمناقشات في أماكن استراحة الشاحنات العامة في الإمارات العربية المتحدة إلى تعزيز ثقافة السلامة بين سائقي الشاحنات.



« تُعنى خدمة "تقييم أداء السائق" التي تقدمها سكانيا عبر برنامج إدارة الأسطول بتحليل أداء السائقين أثناء قيادة الشاحنات على أسس منصفة وموضوعية، ثم تضع درجات تبين مستوى أدائهم بوضوح تبدأ من الدرجة (أ) وصولاً إلى الدرجة (هـ)، وإلى جانب ذلك نحرص في هذه الخدمة من سكانيا على تقديم النصائح التي تساعد على تحسين أدائهم وتحديد الجوانب التي تحتاج إلى تحسين.

- مميزات وأنظمة السلامة في سكانيا
- (1) مقدمة الشاشة: معلومات إشارة السرعة (SSI)، التحكم في السرعة مع التنبؤ بالنشاط (CCAP)، نظام تثبيت السرعة التكييفي (AICC)، فرامل الطوارئ المتقدمة - المركبة (AEB)، فرامل الطوارئ المتقدمة - المشاة (AEBp)، واجهة التحذير من احتمالات التصادم مع مستخدمي الطريق (VRUCWf)، منع حركة مستخدم الطريق، واجهة (VRUMOf)؛
 - (2) دعم السائق: قفل الكحول (AID)، مراقبة ضغط الإطارات (TPM)، دعم انتباه السائق؛
 - (3) الجوانب: التحذير من مغادرة المسار (LDW)، التحذير من مغادرة المسار مع التوجيه النشط (LDWAS)، المساعدة في الحفاظ على المسار (LKA)، منع الاصطدام عند تغيير المسار (LCCP)، التحذير من النقطة العمياء (BSW)، التحذير من الاصطدام الجانبي لمستخدم الطريق (VRUCWs)؛
 - (4) مؤخرة الشاشة: كشف مستخدم الطريق، المؤخرة (VRUDr).



تشغيل الملاح الرئيسية لمبادرة "إبطال السلامة على الطرق" في الإمارات العربية المتحدة

السلامة بين سائقي الشاحنات، تستمر سكانيا الشرق الأوسط في القيادة بالقدوة. يؤكد التزامنا بتثقيف السائقين ودعمهم على التزامنا بإنشاء طرق أكثر أماناً ومستقبل أكثر إشراقاً لجميع مستخدمي الطريق.

تجسد حملة السلامة على الطرق من سكانيا الشرق الأوسط، بالشراكة مع مشاريع الشيراوي وبن بروتك للسيارات والمعدات، قوة المسؤولية الجماعية والمشاركة الاستباقية. ويسلط هذا التعاون الضوء على التأثير الكبير الذي يمكن أن تحدثه الجهود المشتركة في تحسين معايير السلامة على الطرق، من خلال تعزيز ثقافة

« سائق شاحنة يوافق بسعادة على مبادرة سكانيا للسلامة على الطرق، التي تم تسهيلها خلال فترة شهر رمضان حيث ترتفع حوادث الطرق في الإمارات العربية المتحدة.



"إبطال السلامة على الطرق" حملة توعوية في أبوظبي

"إن شركة بن بروتك للسيارات والمعدات مكرسة لتعزيز السلامة على الطرق من خلال تقديم أحدث تقنيات السلامة وأنظمة مساعدة السائق في سكانيا. ونحن نعتقد أنه من خلال دمج هذه الميزات المتقدمة مع تدريبات السائقين، يمكننا المساعدة في تقليل الحوادث والمساهمة في طرق أكثر أماناً."

منصور علي، مدير المبيعات بن بروتك للسيارات والمعدات ذ.م.م.

وشددت المبادرة على أن السلامة على الطرق هي محل اهتمام عالمي، يتجاوز انتماءات العلامة التجارية وأنواع المركبات.

توسيع نطاق الوصول

من المقرر أن تمتد مبادرة "إبطال السلامة على الطرق" من سكانيا الشرق الأوسط في جميع أنحاء المنطقة، بالتزامن مع تعزيز ميزات السلامة في سكانيا، وتدريب السائقين، وتقييم السائقين، وتدريب السائقين من خلال برنامج سكانيا لإدارة الأسطول - وهو عبارة عن حل خدمة رقمي يخلق قيمة حقيقية ويزيد الإنتاجية للعملية التجارية للعميل.

تعد برامج تعليم القيادة لسائقي الشاحنات مكونات أساسية لإستراتيجيات السلامة على الطرق. تلتزم سكانيا الشرق الأوسط بالمشاركة الفعالة في تثقيف سائقي الشاحنات حول ممارسات القيادة الآمنة، كما يتضح من مبادرة "إبطال السلامة على الطرق" في المنطقة.

المستقبل هو سويا

غداً سيكون أفضل بنسبة ٨٪



في حين أنه لا يمكن لأحد أن يقول على وجه اليقين ما سيحمله المستقبل، إلا أننا جميعاً نعمل لتكون جزءاً منه. لتحقيق النجاح، يجب علينا أن نتطور، وتعد مجموعة نقل الحركة سكايا سويا المثال النموذجي لهذا التطور.

من خلال تقديم كفاءة لا مثيل لها في مجموعة نقل الحركة، ستعمل منصة محرك سكايا سويا الجديدة على تأمين مستقبل عمليات النقل الخاصة بك لسنوات قادمة - ما يتيح لك توفير المزيد من الوقود، والمزيد من الحمولة، والمزيد من وقت التشغيل أكثر من أي وقت مضى.

المستقبل أفضل من أي وقت مضى. المستقبل هو سويا.



تعتبر مجموعة نقل الحركة فائقة القوة التي أطلقت عليها سكايا اسم "سكايا سويا" عتصراً أساسياً في تحقيق أهداف سكايا الخاصة بالانبعاثات القائمة على أسس علمية.



أداء مبتكر

المزيد من وقت التشغيل

تم تصميم مجموعة نقل الحركة والهيكل الجديد بشكل مثالي ليمنحك اقتصادًا إجماليًا فائقًا في التشغيل. يوفر محرك سكايا سوبر سعة ١٣ لترًا، المجهز بمتانة فنية متميزة، خدمة تشغيلية أطول بنسبة ثلاثين بالمائة. جنبًا إلى جنب مع الاقتصاد المحسن في استهلاك الوقود لمجموعة نقل الحركة، يضمن ذلك إمكانية إبقاء أصولك التجارية على الطريق لفترة أطول من أي وقت مضى - ميلًا بعد ميل، عامًا بعد عام.

صناعة النقل تمر بنقطة تحول.

لا يتعين على مالكي الأساطيل اليوم أن يقودوا الجهود الرامية إلى تقليل انبعاثات غازات الدفيئة فحسب، بل يجب عليهم أيضًا الحفاظ على الربحية. واستجابة لذلك، استثمرنا أكثر من قرن من الخبرة الهندسية لمواجهة هذا التحدي. النتيجة؟ أعظم إنجاز هندسي لشركة سكايا حتى الآن.

إن شاحنة سكايا سوبر الجديدة هي مجموعة نقل حركة بمحرك الاحتراق الأكثر تقدمًا وكفاءة على الإطلاق التي تم تصميمها لتلبية أصعب معايير الانبعاثات في جميع أنحاء العالم، اليوم وغداً. من خلال تحقيق وفورات إضافية في الوقود بنسبة ٨٪ ووضع معيار صناعي جديد للتحكم في الانبعاثات، تعد سكايا سوبر المركبة الرائدة الجديدة في الصناعة لعمليات النقل المستدام - بدءًا من النقل الثقيل وحتى أصعب التضاريس. مهما كان المستقبل، فنحن نعلم يقينًا أنه سيكون أفضل بنسبة ٨٪ على الأقل لكوكب الأرض وأدائك التشغيلي وأعمالك. ●

أداء أفضل

بالإضافة إلى تحسين أداء الوقود، توفر مجموعة نقل الحركة الجديدة من سكايا قيادة أكثر سلاسة ونطاق قوة حصانية ممتدًا يصل إلى ٥٦٠ حصانًا.

زيادة القابلية للتوسيع

لتكملة مجموعة نقل الحركة الجديدة، نقدم أيضًا الهيكل الأكثر تنوعًا لدينا حتى الآن. مع زيادة القدرة على التكيف مع التصميم، وتحسين توزيع الوزن وإمكانية إنشاء مساحة حرة أكبر على الإطار، يعمل مفهوم الهيكل الجديد على تحسين إمكانات الحمولة وخيارات تصميم الهيكل.

حمولات أعلى

توفر مجموعة علب التروس Scania G25 و G33 Opticruise، التي تم تحسينها الآن لعمليات النقل الثقيل، عزم دوران أعلى وتروسًا سريعة للمحور مع حمولات عالية في العمليات الصعبة.



قارب Marell M17 Hybrid Patrol مزود بأنظمة الطاقة الكهربائية من سكانيا (آلة إلكترونية) ومحركين V8 سعة 16 لتراً

قارب Marell عالي السرعة مدعوم بحل سكانيا الكهربائي

يصنع باتريك سودير هولم، مؤسس ومالك شركة Marell Boats، قوارب دورية سريعة من الألومنيوم تعمل بالكهرباء.



قارب Marell M17 Hybrid Patrol مزود بأنظمة الطاقة الكهربائية من سكانيا ومحركين V8 سعة 16 لتراً.

بناء قارب مثل هذا يتطلب خبرة. شيء مؤكد لدى باتريك: "لقد بدأت اللحام عندما كنت مراهقاً صغيراً. من الأمن أن أقول إن الاهتمام الخالص علمني كيف يعمل القارب وكيف ينبغي بناؤه." يقول إن الأمر يتعلق بتكنولوجيا الإنتاج والأداء وجعله يدوم. "إذا كنت تستطيع البناء، يمكنك تشييده أيضاً."

يعد قارب M17 علامة بارزة في رحلة Marell Boats الهجينة والكهربائية. ويريدون بالتعاون مع سكانيا قيادة التحول نحو نظام نقل بحري مستدام.

بالشراكة مع سكانيا، تعمل شركة Marell على تطوير مركبات هجينة وعالية الأداء. يعد قارب M17 Patrol أحدث إضافة إلى الأسطول - وهو مركبة هجينة عالية السرعة موفرة للطاقة. ويتم تحقيق ذلك من خلال الجمع بين تقنية سكانيا الهجينة ومهارة شركة Marell الفنية في بناء القوارب.

Marell M17 عبارة عن قارب دورية مصنوع من الألومنيوم بطول 17,4 متراً وسرعة تصل إلى 55 عقدة. يحتوي على نظام سكانيا الهجين، مع اثنين كهربائيتين بقوة 230 كيلووات وأربع مجموعات بطاريات بقوة 104 كيلووات في الساعة لكل بطارية. يتوفر زوجان من محركات Scania V8s بقوة 1100 حصاناً للدعم.

انخفاض استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 15٪

بعد حوالي أربعة أشهر من إدخال شاحنات "سوبر" في عملياتها، سجلت شركة SNL انخفاضاً بنسبة 12٪ - 15٪ في استهلاك الوقود. يقول ليم جينغ هي، مدير شركة SNL Logistics: "كنا نتوقع فقط انخفاضاً في استهلاك الوقود بنسبة 5٪ إلى 8٪. نحن سعداء جداً بالنتيجة لأنها لم تأت فقط على مستوى توقعاتنا، بل تجاوزته. ومع ارتفاع تكاليف الوقود في السنوات القليلة الماضية، يمكن لهذا التوفير أن يزيد من ربحية الشركة."

اتخذت SNL Logistics، وهي شركة شحن في سنغافورة، قراراً إستراتيجياً لتحسين عملياتها من خلال الحصول على 16 شاحنة سكانيا سوپر جديدة - أول عميل يشتري الشاحنات الرائدة في الصناعة في سنغافورة.



شاحنات سكانيا سوپر من SNL - نقل حاويات الشحن Scania 460 P XT 4x2، والنقل بالجملة Scania 560 G XT 6x4، ونقل البضائع الثقيلة Scania 560 G XT 6x4 في طريقها إلى مراكز العمل الخاصة بها في جميع أنحاء مدينة سنغافورة.



الإلهام مع العمل

تعرف على أيمن حافظ، حجر الزاوية في النجاح في بن بروتك للسيارات والمعدات. تعلم من ثروته من الخبرة والرؤى العملية، وانظر كيف دفع تفانيه كلاً من قيادته وحرفته.



« رقم قباسي في الشرق الأوسط: تسليم سبع مركبات سكانيا G410 A4X2 تعمل بالغاز الطبيعي المضغوط إلى شركة أدنوك للتوزيع في أكتوبر ٢٠٢٢. »

التمكين والتطوير سمتان حاسمتان للقيادة الفعالة.

أيمن حافظ

مدير عام شركة بن بروتك للسيارات والمعدات ذ.م.م

أيمن معروف بسهولة الوصول إليه وتعاطفه، وهو دائماً على استعداد للاستماع وتقديم المساعدة. وقد حظي أسلوبه الإداري الشامل، الذي يمزج بين التركيز القوي على الأعمال والاهتمام الحقيقي برفاهية فريقه، باحترام وإعجاب واسع النطاق. وبالنظر إلى المستقبل، يظل أيمن ملتزماً بقيادة المزيد من النمو والابتكار، ما يضمن استمرار سكانيا وبن بروتك للسيارات والمعدات في قيادة الصناعة وإلهام جميع المشاركين في رحلتها. ●

القيادة بهدف

بالإضافة إلى إنجازاته المهنية، يحظى أيمن بالثناء على أسلوبه القيادي الشامل، الذي يلهم ويحفز فريقه. ويقدر زملاؤه توجيهاته ورعايته الحقيقية لتميمهم ورفاهيتهم. ومع توسع سكانيا في المنطقة، فستؤدي رؤية أيمن وخبرته دوراً حاسماً في تشكيل نجاح الشركة في المستقبل.

؟

سؤال وجواب مع أيمن

١ ما وظيفة أحلامك؟

عندما كنت طفلاً، حلمت أن أصبح مهندساً ميكانيكياً لأنني كنت مفتوناً بالسيارات والمركبات والآلات. تربط الهندسة براعتي بالمهارة الفنية، ما مكنتني من جعل الأفكار واقعاً ملموساً والتغلب على العقبات المعقدة. لقد كان طموح طفولتي في أن أصبح مهندساً هو الذي قاد رحلتي ودفعني إلى تحقيق العظمة في كل ما أفعله.

٢ ما القيم الأكثر أهمية بالنسبة لك كقائد؟

أعتقد أن التمكين والتطوير سمتان حاسمتان للقيادة الفعالة. إن تمكين الآخرين من تولي مسؤولية عملهم ونموهم لا يؤدي إلى تعزيز الروح المعنوية والتحفيز فحسب، بل يعزز أيضاً ثقافة الابتكار والتعاون. عندما يمكن القادة أعضاء فريقهم وتطويرهم، فإنهم يساعدون في تشكيل قادة المستقبل الذين يمكنهم أيضاً قيادة التغيير الإيجابي والابتكار.

٣ ما النصيحة التي تقدمها للأشخاص الذين يسعون لتحقيق أحلامهم؟

لا تتوقف أبداً عن الحلم والإيمان. من خلال إظهار أحلامك واتخاذ الإجراءات، يمكنك تحويلها إلى حقيقة واقعة. من الضروري أن تظل مركزاً وعازماً ومثابراً في متابعة ما يشعل الحماسة في روحك. تقبل التحديات باعتبارها فرصاً للنمو والتعلم، وثق بأن الرحلة نحو أحلامك لا تقل أهمية عن الوجهة نفسها. وتذكر دائماً أن "الأفعال تحدث بصوت أعلى من الكلمات".

٤ إذا كان عليك أن تصف أسلوب قيادتك باستخدام فيلم، فأى فيلم سيكون ولماذا؟

أنا معجب بقصة "ماكدونالدز" في فيلم بعنوان "The Founder" "المؤسس"، وحقيقة لا توجد طرق مختصرة سهلة لنجاح ريادة الأعمال. يتطلب الأمر أكثر من مجرد فكرة جيدة، لأنه يتطلب العمل الجاد والمرونة والبراعة الإستراتيجية والقيادة الأخلاقية لبناء مؤسسة ناجحة ومستدامة بالتعاون مع فريق ملهم يرى المستقبل في كل يوم من النجاح.

٥ إذا كان بإمكانك العودة بالزمن إلى الوراء وإعطاء نفسك نصيحة واحدة، فماذا ستكون؟

تذكر دائماً دوافعك الأولية وحافظ على شغفك لا ينطفئ. من السهل أن تتشغل بالروتين اليومي وتغفل عن سبب بدء هذه الرحلة في المقام الأول. عندما تظهر التحديات، تذكر الإثارة والدافع الذي قادك إلى هنا. دع تلك المشاعر تعزّ عزمك وتوجه قراراتك لتحقيق النجاح.



منطقة السائق

- تتميز منطقة السائق بتصميم جديد تمامًا مع تحسين بيئة العمل والسلامة والراحة، وأيضًا تتمتع المركبات بقدرة ممتازة على القيادة.
- بيئة عمل ممتازة مع إمكانية الوصول - وضع النواصير، ومساحة الأرجل، وإعدادات ارتفاع السائق، وتعديلات المقعد بدون خطوات في جميع الزوايا، ووضع المقاعد المرنة بسبب وظيفة CAN والمزيد.
- مزيد من الأمان - أنظمة مساعدة السائق المتقدمة، ونظام فرامل الانتظار الكهربائية الهوائية.
- إمكانية قيادة ممتازة - نصف قطر العطف رائع، وأنظمة مساعدة متقدمة للسائق، وتحسين التحكم والتوجيه والفرملة.
- مجهزة بمراقب تخزين ممتدة ويمكن الوصول إليها بسهولة أكبر في اللوحة الجانبية على يسار السائق، بما في ذلك وحدة قابلة للفصل للأغراض الشخصية، ومنفذ USB للشحن وحامل أكواب.
- وحدة تحكم مركزية جديدة مع نظام ترفيهي ومعدات أخرى.
- يوفر نظام المعلومات والترفيه نظرة عامة جيدة على المعلومات والمحتوى الترفيهي. اختر من بين خيارين لنظام المعلومات والترفيه: شاشة تعمل باللمس مقاس ٩ بوصات تتضمن طرق عرض من الكاميرا الخلفية وكاميرا الباب وسلسلة الراديو النكي من بوش أو سلسلة Coach Infotainment من بوش. بما في ذلك شاشة تعمل باللمس مقاس ٧ بوصات ونظام ملاحية (يتم أيضًا تضمين شاشتين من شاشات بوش مقاس ٢٢ بوصة)

مميزات السلامة

- تدعم مجموعة من الوظائف السائق سواء كان على الطريق السريع المفتوح أو في بيئات المدينة المزدحمة؛
- نظام التحكم في السرعة التكيفي - استخدام بيانات الخرائط الطبوغرافية للتنبيه بالطريق وتحسين القيادة.
- تحذير مغادرة المسار - يدعم السائق في إبقاء السيارة بين علامات المسار.
- تحذير النقطة العمياء - يكتشف المركبات الأخرى الموجودة في منطقة النقطة العمياء للسائق.
- التحكم الكهربائي الهوائي بفرامل الانتظار - يقوم بفتح الفرامل حتى يتم تنشيط التسارع، وبالتالي يمنع حركة السيارة غير المقصودة.
- نظام التحذير من الاصطدام باستخدام مستشعرات الطريق - يكتشف راكبي الدراجات والمشاة بالقرب من السيارة.
- الحماية من السقوط - تعمل الحزم الصلبة في الأمام والخلف على حماية مستخدمي الطريق الآخرين والمكونات الحساسة.

تقنية مجموعة نقل الحركة

تتيح مجموعة نقل الحركة القوية والمتينة والموثوقة للغاية توفير الوقود بنسبة تصل إلى ٢٪، في حين تساهم إضافة نظام التحكم في السرعة مع التنبيه والنقطة ووظيفة pulse and glide (النبض والانزلاق) في زيادة التوفير.

بناء إطار الهيكل

بناء المحور الأمامي المعزز يعني زيادة سعة الحمولة من ٧,٥ إلى ٨,٠ أطنان (نظام التعليق الأمامي المستقل). بالإضافة إلى أنه يتيح توزيعًا مثاليًا للوزن بين المحورين الأمامي والخلفي.

خزانات الوقود

بالنسبة للحافلات ذات التعليق الأمامي المستقل، تتوفر خيارات خزان جديدة بسعة ٤٦٠ لترًا (أحجام قابلة للاستخدام). بالنسبة للحافلات ذات المحور الأمامي الصلب، تتوفر خزانات الوقود بسعة ٢٧٥ أو ٤١٠ لترًا (أحجام قابلة للاستخدام).

تقنية نظام التعليق الأمامي

دون المساس بسعة الركاب، يوفر نظام التعليق الأمامي المستقل الجديد راحة ممتازة للركاب وزيادة سعة التحميل.

النظام الكهربائي

تأتي بنية مصدر الطاقة الجديدة مزودة بوحدات تحكم إلكتروني محسنة (ECUs) ووظائف تعمل على تحسين الأداء وتسهيل عمليات التشخيص للإصلاح والصيانة. بالإضافة إلى أنها تتيح وظائف جديدة داخل ADAS وأنظمة النقل المستقلة.

حافلات سكانيا للرحلات

استنادًا إلى أكثر من قرن من الخبرة الهندسية، تم تطوير الجيل الجديد من حافلات سكانيا للرحلات لتلبية متطلبات مشغلي خدمات السفر اليوم وغداً. حيث تتميز بكفاءة استهلاك الطاقة وتتوفر بمجموعة واسعة من المحركات، وأيضًا توفر أحدث التقنيات في كل شيء بدءًا من أنظمة السلامة وحتى تقليل الانبعاثات ومستويات الضوضاء. وبفضل وقت التشغيل الممتاز والاقتصاد في استهلاك الوقود، والمستويات العالية لراحة الركاب والسعة الكبيرة لمساحة الأمتعة، تسمح حافلات سكانيا للرحلات بالتنقل المُستدام جنبًا إلى جنب مع الاقتصاد في التشغيل.



امسح رمز الاستجابة السريعة
ضوئيًا لمعرفة المزيد عن حافلات
سكانيا للرحلات.



التصميم الداخلي

- يتميز التصميم الداخلي بتصميم حديث ومتطور.
- تصنيف ألوان سكانيا المميزة في منطقة الركاب مع الألوان الزاهية في الأجزاء العلوية إحسانًا بالمساحة الواسعة، بينما تخلق الألوان الداكنة الباهة في الأجزاء السفلية قاعدة أكثر هدوءًا.
- وفي المنطقة المخصصة للسائق، تسهل درجات الألوان الداكنة على السائق التركيز على الطريق، ما يقلل من الانعكاسات ويعطي مظهرًا أكثر نظافة.
- تحسين بيئة العمل في منطقة مراقب السباح مع دعم القدمين، ومساحة أفضل للسائقين والقدمين، وإمكانية تخزين مع مقبس USB وميكروفون توجيهي.
- ثلاجة كبيرة في لوحة القيادة بسعة ٤٠ لترًا.



شارك ما مجموعه ٧٦
فنيًا من سبعة أسواق في المنطقة
في البرامج التدريبية في النصف
الأول من عام ٢٠٢٤.

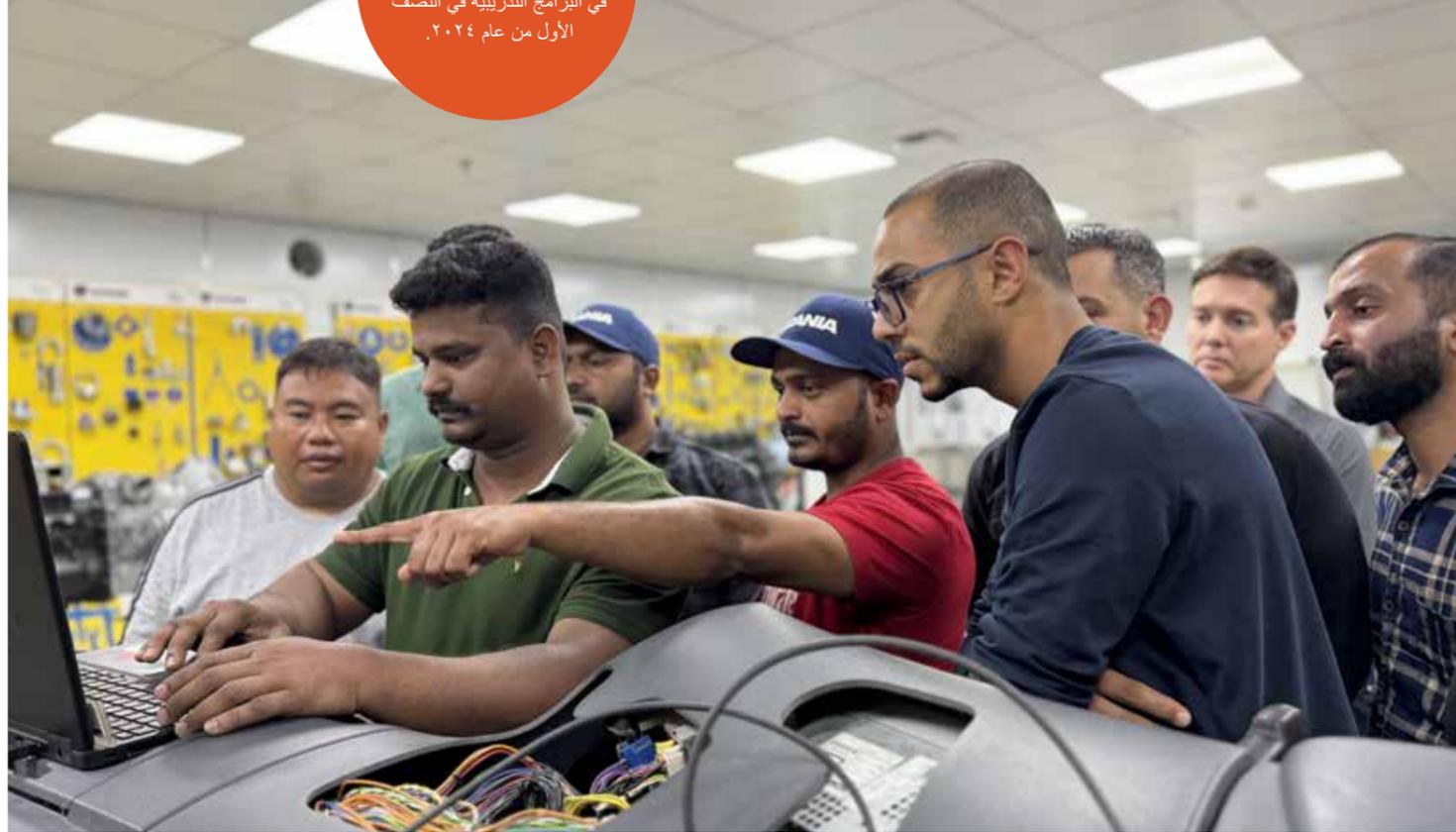
التدريب على مستوى التوجيه ٣ في شركة جي سي سي العليان،
المملكة العربية السعودية.

التدريب على مستوى الكابينة ٣ من سكانيا حضرته بن بروتك للسيارات
والمعدات (أبوظبي)، ومشاريع الشيراري (دبي)، وشركة سانا ذ.م.م (عمان)،
و MVTC (الأردن).

[أبرز الحقائق]

٣٨٠
أيام عمل

لنصف الأول من عام 2024.
قدمت شركة سكانيا الشرق الأوسط 380 يوم عمل من خلال خمس
عشرة (15) دورة تدريبية لفنيي الخدمة في جميع أنحاء المنطقة.



فنيو الخدمة من شركة مابسو مصر يخضعون لبرنامج صيانة المحركات البحرية؛ المكون
من أربع مجموعات في النصف الأول من عام ٢٠٢٤.

رفع مستوى الخبرة

في النصف الأول من العام، نجح مركز سكانيا الشرق الأوسط للتدريب
الفني في تقديم ٣٨٠ يومًا من التدريب عبر ١٥ دورة فنية، شارك فيها
٧٦ فنيًا من سبعة أسواق (المملكة العربية السعودية، ودبي، والأردن،
وعمان، وأبوظبي، والبحرين، ومصر).

ومن خلال تعزيز قدرات الفنيين لدينا، فإننا نعمل على تمكين
وكلاننا من تقديم دعم أفضل للعملاء وبناء ثقة دائمة في تفاعلاتهم
اليومية.

في النصف الأول من هذا العام، قدم مركز سكانيا للتدريب
الفني برامج مصممة خصيصًا لشركائه الإقليميين في الشرق
الأوسط. تألفت البرامج والدورات التدريبية من المحرك البحري،
والصيانة، ومستوى التوجيه ٣، ومستوى الكابينة ٣، ومستوى
الوقود ٤، ومستوى برنامج التشخيص ٣، ومعرفة منتج الشاحنة،
والمستوى الكهربائي ٣.

إن معايير تدريب سكانيا في
مجال تعزيز المهارات ستمكن
وكلاءنا من تقديم دعم أكثر
فعالية للعملاء، وتعزيز أساس يومي من
الثقة.

راهول راج،
المدرّب الفني ومدير
سكانيا الشرق الأوسط

لقد تم تصميم مبادرات التدريب بدقة لتزويد المشاركين
بالمهارات والمعرفة الأساسية لتقديم دعم لا مثيل له لعملاء سكانيا
الكرام. من خلال الاستثمار في التطوير المستمر لوكلائنا، تهدف
سكانيا إلى تعزيز أواصر الثقة مع عملائنا، وبالتالي تعزيز
مكانتها كمزود رائد للمركبات التجارية وحلول وخدمات الطاقة في
المنطقة. ●

حلول سكانيا للتعدين

المستقبل ينتمي إلى الأذكي.

الحلول التي تنجز المهمة بوقود أقل، وإصلاحات أقل. الحلول التي ستوفر توافراً أعلى، وزيادة في الإنتاجية وتحسين العائد على الاستثمار.



عائد أفضل
على الاستثمار



زيادة في
الإنتاجية



توافر
أعلى

يستغرق النقل ثلث تكلفة العديد من عمليات التعدين أو أكثر. ومع توسع أعمال التعدين في جميع أنحاء العالم، تواجه المعدات والخدمات اللوجستية صعوبة في مواكبة ذلك. باستثمارات صغيرة، مرحباً بكم في عصر جديد من حلول

التعدين! يمكننا أن نوضح لك كيفية العمل بشكل أكثر ذكاءً. ليس من خلال البدء من الصفر، ولكن من خلال إضافة حلول مخصصة تساعدك على تحقيق تقدم أكبر وأسرع،

في سكانيا، وفرنا الشاحنات القابلة للنقل طويل الأمد والبناء على مدار الـ ١٢٠ عامًا الماضية. لقد بدأنا نظام تطوير المنتجات الحالية من الهدر منذ أكثر من ٧٠ عامًا. وعلى مدار الخمسة عشر عامًا الماضية، طبقنا خبرتنا في مجال لوجستيات التعدين، الاستماع إلى عملائنا وتلبية احتياجاتهم الخاصة في الصحراء والغابات والتندرا حول العالم.



تجديد شهادة DOS لشركة ساتا ذ.م.م، عُمان

تحتفل سكانيا الشرق الأوسط بتجديد شهادة معيار العمل مع وكلاء سكانيا (DOS) لمركز خدمة مسقط التابع لشركة ساتا ذ.م.م. منذ عام ١٩٧٤، أصبحت شركة ساتا ذ.م.م هي الموزع الوحيد لمنتجات سكانيا وخدماتها في سلطنة عمان. وبفضل تفانيهم وخبرتهم، فقد تطوروا باستمرار لضمان حصول عملائنا على خدمات ومنتجات من الدرجة الأولى مصممة خصيصاً لتلبية احتياجاتهم.

"بالنسبة لعملائنا، فإن شهادة DOS تعني أنه يمكنهم أن يتوقعوا منا مستوى الخدمة الذي تشتهر به سكانيا في جميع أنحاء العالم. إنه جهد جماعي يشمل جميع الإدارات وجميع الموظفين. لقد حصلنا على أول شهادة لنا في عام ٢٠١١ وتمكننا من الحفاظ على المعيار منذ ذلك الحين. "هذا إنجاز عظيم ويجعلنا فخورين"، هذا ما قاله السيد فينكاتيش غانيسان، مدير الخدمة في شركة ساتا ذ.م.م. ●



إعادة اعتماد شهادة DOS ومنفذ لقطع الغيار معتمد حديثاً في أبوظبي

حصلت شركة بن برونك للسياارات والمعدات ذ.م.م، الشريك المحلي الموقر لشركة سكانيا في سوق أبوظبي، على تجديد شهادات معايير العمل مع وكلاء سكانيا (DOS). ويشمل ذلك إعادة اعتماد فروع ورشها في أبوظبي والعين، إلى جانب اعتماد منفذ بيع قطع الغيار الذي تم إنشاؤه مؤخراً في منطقة المصنّف الصناعية.

يعد معيار العمل مع وكلاء سكانيا (DOS) شرطاً أساسياً للتخصيص ببيع منتجات سكانيا وخدماتها تحت علامة سكانيا التجارية. يصف معيار DOS المتطلبات النوعية لشبكة سكانيا للبيع بالتجزئة وكيف يجب أن يختبر العملاء شبكة البيع بالتجزئة، وبالتالي فهو جزء من مدونة ممارسات سكانيا. ●



امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً للاتصال بشريكنا/الوكيل المحلي في منطقتك.

ممارسات سكانيا. ●



اسأل سكانيا

ماذا تريد أن تعرف عن سكانيا؟
اغتنم الفرصة لطرح جميع أسئلتك حول منتجات سكانيا، أو خدماتها، أو تاريخ الشركة،
أو أي شيء آخر!
أرسل أسئلتك بالبريد الإلكتروني إلى sme@scania.com

س: هل يمكنك توضيح سبب ضرورة الاشتراك في برنامج سكانيا لإدارة الأسطول/حزمة التحكم ١٠؟

ج: تعد حزم خدمات إدارة الأسطول مثل التحكم ١٠ ضرورية للشركات لتعزيز التحكم في الأسطول والسلامة والكفاءة والإنتاجية. تساعد حزمة التحكم ١٠ الخاصة بنا على تحديد عادات القيادة غير الآمنة، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود، ومراقبة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وتتبع مواقع المركبات على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، وتحسين المسارات. ويؤدي هذا إلى خدمة عملاء أفضل وعمليات فعالة وزيادة الإنتاجية بشكل عام.

- ميلتون

س: ما الفائدة الأساسية من استخدام قطع غيار سكانيا الأصلية؟

ج: تم تصميم قطع غيار سكانيا الأصلية خصيصاً لشاحنات سكانيا، ما يضمن الأداء الأمثل والمتانة في مختلف الظروف. تعمل قطع الغيار هذه على تقليل وقت التوقف عن العمل، وتمديد فترات الخدمة، وتأتي بضمان مصنع، ما يوفر راحة البال. إن ملاءمتها المثالية تقلل من وقت الإصلاح وتمنع الإصلاحات غير الصحيحة، ما يحافظ على القيمة المتبقية للشاحنة. بدعم من فريق فني متخصص، تضمن قطع غيار سكانيا الامتثال لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. على الرغم من أنها قد تكون ذات تكلفة أولية أعلى، إلا أن قطع الغيار الأصلية توفر لك المال في نهاية المطاف عن طريق منع الأعطال وتقليل وقت التوقف عن العمل.

- فؤاد

خبر أونا



أيوب أنور
مدير المبيعات - حلول الطاقة،
الحافلات



مبين فاروقي
مدير العمليات، الخدمات المالية



أنوش شيبتي
مدير مبيعات المنطقة - الشاحنات



فؤاد الغزاوي
مدير تطوير مبيعات الخدمات



ميلتون جارسيا
مدير الدعم الفني والاتصال



منتدى النقل المستدام

تضمّن منتدى النقل المستدام الرابع لشركة سكانيا تحذيرات صارخة بشأن تغير المناخ، وأمثلة جريئة لقيادة الصناعة، ودعوة مثيرة للتحرك قبل فوات الأوان على كوكبنا الذي يعاني من ارتفاع درجة حرارة الأرض بسرعة. ركز منتدى سكانيا للنقل المستدام ٢٠٢٤ على الخطوات الجريئة والشجاعة التي يتعين علينا اتخاذها لتغيير نظام النقل لدينا نحو الأفضل.

اجتمع مزيج عالمي من شركات النقل ومشتري خدمات النقل ومنتجاته والشركاء وصانعي السياسات العامة والموردين وموظفي سكانيا في Artipelag في أرخبيل ستوكهولم لحضور الجزء الرابع من هذا الحدث الملهم.

استضاف الحدث البروفيسور يوهان روكستروم، مدير معهد بوتسدام لأبحاث تأثير المناخ، والدكتور ليسن شولتز، نائب

مدير معهد أبحاث Stockholm Resilience Centre. وكان من بين المتحدثين الآخرين خبراء في الاستدامة من أمثال إلكترولوكس، ومدينة أوسلو وعاصمة كولومبيا، وأصوات رائدة في الصناعة من بيبسيكو، وشركة Havi Logistics، ونورث فولت، بالإضافة إلى خبراء السياسة العامة.



امسح رمز الاستجابة السريعة صوتيًا لمشاهدة أبرز أحداث الحدث.

هانز وايزينج، مدير المبيعات الإقليمي لشركة سكانيا الشرق الأوسط، يحصل على "جائزة الابتكار في تكنولوجيا التنقل" في حفل توزيع جوائز أفضل الشاحنات والأساطيل التجارية في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٤.

جائزة الابتكار في تكنولوجيا التنقل في الشرق الأوسط

سيكون نظام Scania Smart Dash متاحًا في المنطقة مع الإطلاق القادم لمجموعة نقل الحركة سكانيا سوبر، بدءًا من الربع الأخير من هذا العام.

حصلت سكانيا على "جائزة الابتكار في تكنولوجيا التنقل" المرموقة في حفل توزيع جوائز أفضل الشاحنات والأساطيل التجارية في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٤ عن لوحة القيادة الرقمية Smart Dash الرائدة. يتكامل Smart Dash، وهو نظام يبني داخل الكابينة، مع خدمات سكانيا الرقمية لتوفير رؤية شاملة لمستخدمي الأسطول، ما يعزز سلامة السيارة وكفاءةها. هذه الجائزة، التي يمنحها خبراء الصناعة، لا تحتفل بإنجازات سكانيا فحسب، بل تؤكد أيضًا التزامها بحلول النقل الذكية والمتصلة والمستدامة الرائدة.

سكانيا تُعنى بالعمل المناخي من خلال زراعة أشجار المنغروف

احتفلت شركة سكانيا الشرق الأوسط بيوم المناخ من خلال الجمع بين المناقشات القائمة على التكنولوجيا والحلول العملية القائمة على الطبيعة، بما في ذلك زراعة أشجار المنغروف الرمادية في حديقة أشجار المنغروف جزيرة الجبيل في أبوظبي. وبعد الجلسات التثقيفية والاختبارات، زرع الفريق أشجار المنغروف التي تتكيف مع مناخ الخليج القاسي.

تتوافق هذه المبادرة مع التزام سكانيا بقيادة التحول نحو نظام نقل مستدام وخالٍ من الكربون. ويعزز يوم المناخ التفكير في الاستدامة، مع التركيز على أن الإجراءات الفردية تساهم في خلق عالم أفضل للأجيال

الحالية والمستقبلية.



الترحيب بكبار الشخصيات في المحركات البحرية من مصر

استضافت شركة سكانيا الشرق الأوسط وفدًا مصريًا متميزًا، يضم أميرال ميناء الإسكندرية وممثلين عن مابسو وميناء الإسكندرية، في مقرها الرئيسي بدبي. هدفت الزيارة، التي حضرتها الإدارة العليا لشركة سكانيا، إلى تعزيز العلاقات واكتساب رؤى حول احتياجات العمل المشتركة والتوجهات الإستراتيجية. وغطت المناقشات الشاملة ديناميكيات السوق والتحديات التشغيلية وفرص الابتكار والكفاءة.

وأخذ الوفد جولة في منشأة التدريب التابعة لشركة سكانيا، حيث اطّلع على أحدث التطورات والابتكارات التكنولوجية التي تقود العمليات. وقد سلّطت هذه التجربة العملية الضوء على التزام سكانيا بالتميز وتلبية الاحتياجات المتطورة للصناعة. وأكدت الزيارة التزام سكانيا بتعزيز الشراكات القوية وفهم الأسواق الإقليمية، ما يمثل خطوة مهمة نحو التعاون المستقبلي.



من اليسار إلى اليمين: راهول راج، المدرب الفني (SME)؛ المهندس رامي عاطف زاهر، مدير المكتب الفني للمشروع (هيئة ميناء الإسكندرية)؛ عمرو ملوكي، مدير العمليات (مابسو)؛ الأميرال عماد النجار، مدير عام القطاع البحري (هيئة ميناء الإسكندرية)؛ المهندس البشير جمال الدين، كبير المهندسين الكهربائيين (هيئة ميناء الإسكندرية)؛ المهندس أحمد علاء الدين، رئيس قسم الصيانة والورشة (هيئة ميناء الإسكندرية)؛ ماريك روسينسكي، مدير الخدمات (SME).



من اليسار إلى اليمين: رامي الكينه (مدير المبيعات الإقليمي، سكانيا الشرق الأوسط) وعماد أبو غزالة (مدير المبيعات الوطنية، شركة جي سي سي العيلان)

منصة Future Minerals Forum في الرياض، المملكة العربية السعودية

عرضت شركة سكانيا، مع شريكها المحلي شركة جي سي سي العيلان وبالشراكة مع شركة Business Sweden، حلول التعدين الذكية والمستدامة في منصة Future Minerals Forum (FMF) في الرياض، المملكة العربية السعودية. وتهدف منصة FMF، التي دعت إليها المملكة العربية السعودية، إلى إنشاء سلاسل قيمة معدنية مرنة في جميع أنحاء إفريقيا وغرب ووسط آسيا، للاستفادة من الموقع الإستراتيجي للمملكة ومواردها.

في الجناح السويدي، الذي ترأسته سعادة السيدة سارا موديج، شاركت سكانيا أفاق العملاء والصناعة. يسهل Business Sweden مشاركة سكانيا، ما عزز الروابط بين الابتكار السويدي وتنمية المعادن العالمية. ويهدف هذا التعاون إلى تعزيز الممارسات المستدامة والتقدم التكنولوجي في صناعة التعدين. يسلط وجود سكانيا الضوء على التزامها بتطوير حلول التعدين والمساهمة في حوار الصناعة المستدامة.

سفير السويد يزور سكانيا الشرق الأوسط

وأكد السفير على دور السفارة المستمر في دعم وتعزيز الشركات السويدية في المنطقة.

يسر شركة سكانيا الشرق الأوسط أن ترحب ترحيبًا حارًا بعودة السيد فريدريك فلورين، سفير السويد لدى دولة الإمارات العربية المتحدة، والسيد أولاف بيلبلاد، نائب رئيس بعثة سفارة السويد في أبوظبي، أثناء تشریفهما لمقرنا الإقليمي في دبي.



تكريم تراثنا، إلهام مستقبلنا

[الموزع الشريك: سكانتراكس، لبنان | النص: سليم حريقة]



أصبحت شاحنة سكانيا T-144، التي يطلق عليها اسم "الوحش الأسود"، رمزاً لمعايير النقل الثقيل الجديدة.

في منتصف التسعينات، خلقت نهاية الحرب اللبنانية حاجة مفاجئة لوسائل النقل الثقيلة للمساعدة في تعافي الوطن. استجابت شركات النقل من خلال استعادة أساطيلها بسرعة وتحديثها بشاحنات جديدة. قدمت مجموعة صوايا، التي تمثل الآن وكلاء سكانيا في لبنان، شاحنة سكانيا T-144 الجديدة تماماً لتعزيز عمليات النقل الثقيل، خاصة في المناطق الريفية.

قصة الوحش الأسود

كانت الشاحنة مكلفة بنقل محول كهربائي وزنه ١٢٠ طناً من واد تحيط به الجبال. على الرغم من الشوك المحيطة برحلة الصعود المدمرة التي يبلغ طولها ٣٠ ميلاً، تمكنت شاحنة سكانيا T-144 من التنقل عبر التضاريس بنجاح، ما يدل على قوتها وموثوقيتها. "كان سحب ذراع فرملة اليد للتوقف الكامل في الأعلى بمثابة توطيد لـ"إعادة التعريف" الجديد لمعايير النقل الثقيل التي رسمتها الشركة المصنعة السويدية،" جاء هذا على لسان متعهد النقل العامل، السيد جورج ميزريان.

...لا شيء يمكن أن يكون
أكثر إرضاءً من تكريم
إرثي الممتد لـ ٤٥ عامًا في
مجال النقل بالشاحنات من خلال تحفة
فنية خالدة لا تزال تثبت نفسها مرارًا
وتكرارًا.

شعبان بونس
سائق شاحنة سكانيا T-144



السيد شعبان بونس، يقف فخورًا بشاحنته سكانيا T-144 الأسطورية التي لم يتم سحبها بعد.

مصنع منتجات نايل للمنتجات الأسمنتية

[الموزع الشريك: بن برك للسيارات والمعدات ذ.م.م، أبو ظبي | النص: أيريل فيلافوير]

اتخذ مصنع نايل للمنتجات الأسمنتية، ومقره في العين ويشتهر بالثراء بالجودة والكفاءة، خطوة مهمة مؤخرًا لتعزيز قدراته اللوجستية من خلال شراء ٣ وحدات سكانيا G450 A6X4 و٤ وحدات جرارات سكانيا G500 A6X4 من بن برك للسيارات والمعدات ذ.م.م.

وقد تأثر القرار بالافتتاح المثير للإعجاب الذي قدمته شركة بن برك للسيارات والمعدات وسمعتها المتميزة في الصناعة. ومن المتوقع أن تؤدي رؤوس جرارات سكانيا، المعروفة بمثانتها وأدائها وكفاءتها في استهلاك الوقود، إلى تحسين عمليات النقل بشركة نايل للمنتجات الأسمنتية بشكل كبير، ما يضمن تسليم المنتجات بشكل موثوق وفي الوقت المناسب.

تلبية المعايير العالية

تم تصميم رؤوس جرارات سكانيا خصوصًا للتعامل مع الظروف الصعبة للنقل الثقيل، ما يجعلها خيارًا مثاليًا لمصنع نايل للمنتجات الأسمنتية.

بفضل الميزات المتقدمة مثل المحركات القوية وأنظمة السلامة المتقدمة، توفر هذه الشاحنات الموثوقة والكفاءة. بالإضافة إلى ذلك، يضمن التصميم المريح للمقصورة راحة السائق وتقليل التعب وزيادة الإنتاجية.

ويتوافق هذا الاستثمار مع الهدف الاستراتيجي لشركة نايل للمنتجات الأسمنتية المتمثل في الحفاظ على معايير عالية في عملياتها مع مراعاة التأثير البيئي، حيث إن هذه المركبات معروفة بانخفاض انبعاثاتها.

تحقيق التميز التشغيلي

تتمتع شركة بن برك للسيارات والمعدات ذ.م.م بسمعة طويلة الأمد في تقديم حلول المركبات التجارية والمعدات الثقيلة عالية الجودة. إن خبرتهم وخدمة العملاء الممتازة جعلتهم شريكًا موثوقًا للعديد من الشركات في المنطقة.

من خلال اختيار التعاون مع



نايل للمنتجات الأسمنتية عضو في مجموعة نايل وبن جرم. تأسست شركة نايل للمنتجات الأسمنتية (NCP) في عام ٢٠٠٤، وهي تقدم حلاً متكاملًا لجميع متطلبات عملائنا من المنتجات الخرسانية.



من اليسار إلى اليمين: السيد جمال، السيد أجمل، السيد نصيب، والسيد ماكليت (سائق مصنع نايل للمنتجات الأسمنتية)، والسيد دانيال تنساي (مشرف ورشة عمل BBME - العين)، والسيد محمود أنشاصي (مدير مبيعات BBME) والسيد جو جوزيف (مدير ورشة مصنع نايل للمنتجات الأسمنتية)

شركة بن برك للسيارات والمعدات، لا يستفيد مصنع نايل للمنتجات الأسمنتية من المنتجات المتميزة فحسب، بل يحصل أيضًا على إمكانية الوصول إلى خدمات الدعم والصيانة الشاملة. وتهدف هذه الشراكة إلى تعزيز التميز التشغيلي وتعزيز مكانة شركة نايل للمنتجات الأسمنتية كشركة رائدة في هذه الصناعة. ●

الفارس الدولية لتأجير المعدات الثقيلة

[الموزع الشريك: بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م، أبو ظبي | النص: أبريل فيلافوير]

أراكو تسلم ١٩ حافلة سكانيا إيريزار إلى شركة مواصلات

[الموزع الشريك: أراكو، قطر | النص: إيميلو بوك]



سلمت شركة أراكو ١٩ حافلة سكانيا إيريزار، محسنة ومصممة خصيصاً لتلبية متطلبات النقل المستدام لشركة مواصلات.

توفر شركة الوكالات العربية حلول النقل الكاملة منذ عام ٢٠٠٣. باعتبارها الوكيل المعتمد لشاحنات سكانيا وحافلاتها، تؤدي أراكو دوراً حاسماً في تعزيز قطاع النقل في قطر. إنجاز آخر يتمثل في تسليم (١٩) حافلة سكانيا إيريزار مؤخراً إلى شركة مواصلات، المزود الرائد لحلول النقل في قطر. بناءً على عمليات التسليم السابقة لحافلات سكانيا التي تعمل بالديزل والغاز الطبيعي المضغوط منذ عام ٢٠٢١.

وضع معايير الصناعة

يجسد خط إنتاج حافلات سكانيا الابتكار والاستدامة، مع مركبات مصممة خصيصاً لتلبية الاحتياجات المتطورة للتنقل في المناطق الحضرية. تشتهر حافلات سكانيا بكفاءة استهلاك الوقود، وراحة الركاب، والتصميم الصديق للبيئة، وتعيد تعريف معايير النقل الحديث من خلال تكنولوجيا توليد الحركة المتطورة الخاصة بها. تتيح مجموعات نقل الحركة القوية والموثوقة للغاية للحافلات تحقيق وفورات ملحوظة في استهلاك الوقود. تساهم كفاءة المحرك المحسنة والتحكم المتقدم في السرعة مع التنبيه النشط بشكل كبير في هذا الابتكار الصديق للبيئة، ما يعيد تعريف معايير النقل الحضري.

تم تصميم مجموعة حافلات سكانيا لحماية المكونات في حالة حدوث تصادم، وتقليل الأضرار، وضمان خفض التكاليف، وإجراء إصلاحات مبسطة. هذا، بالإضافة إلى أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) التي تساهم في توفير سفر أكثر أماناً في كل مكان.

"باعتبارنا المزود الرائد لخدمات النقل في قطر، يسر شركة مواصلات أن تدمج حافلات سكانيا الحديثة في أسطولنا. تؤكد هذه الشراكة التزامنا بتقديم خدمة لا مثيل لها مع إعطاء الأولوية للاستدامة. ومع التطور المستمر لأسطولنا، فإننا على استعداد لوضع معايير جديدة في الصناعة، وربط سلامة قطر واستدامتها". جاء هذا على لسان أحمد البنعلي، مدير النقل العام بشركة مواصلات.

وتعليقاً على هذا الإنجاز، قال أنس أبو سعدة، المدير العام لشركة أراكو: يسر شركة أراكو أن تعلن عن تسليم ١٩ حافلة سكانيا لشركة مواصلات، وهو دليل على التزامنا بتوفير حلول نقل لا مثيل لها. تضمن كفاءة حافلات سكانيا

وموثوقيتها إلى جانب الدعم الثابت الذي تقدمه شركة أراكو حصول عملائنا على التميز في تجربة النقل الخاصة بهم. وتؤكد هذه الشراكة التزامنا بتعزيز التنقل والموثوقية والاستدامة في قطاع النقل العام في قطر. ●



من اليسار إلى اليمين السيد ميچور سينغ (سائق شركة الفارس)، والسيد بارامجيت سينغ (سائق شركة الفارس)، والسيد كولويندر سينغ (مشرف شركة الفارس)، والسيد منصور علي (مدير مبيعات BBME)، والسيد كيوال سينغ (سائق شركة الفارس).

اختارت شركة الفارس الدولية لتأجير المعدات الثقيلة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م مرة أخرى لتوفير رؤوس جرارات سكانيا G500 A6X4. باعتبارها شركة رائدة في مجال تأجير المعدات الثقيلة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، تعمل الفارس الدولية لتأجير المعدات الثقيلة باستمرار على تنمية مجموعتها من الرافعات والآلات الثقيلة المستأجرة.

استدامة الطلب في الصناعة

مع استمرار توسع قطاعي البناء والبنية التحتية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، يتزايد الطلب على المعدات عالية الأداء.

وتتمتع شركة الفارس الدولية لتأجير المعدات الثقيلة بمكانة جيدة يمكنها من دعم هذه التطورات، وتوفير أحدث الآلات التي تلي أعلى معايير السلامة والكفاءة. ومع تضمين رؤوس جرارات سكانيا G500 A6X4، فإنها جاهزة للتعامل حتى مع أكثر المشاريع تحدياً بثقة وموثوقية.



وبالنظر إلى المستقبل، تظل الفارس ملتزمة بالابتكار والتميز، وتستكشف باستمرار طرقاً جديدة لتعزيز أسطولها وخدماتها. إن تعاونهم مع شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م هو شهادة على تفانيهم في البقاء في طليعة الصناعة، وعلى استعدادهم لدعم خطط النمو والتنمية الطموحة في المنطقة. ●



تجمع لا يئسى في المقر الرئيسي لشركة رم لتسليم عشر (١٠) شاحنات سكانيا G500 A6x4 عبر سكانيا للخدمات المالية.

عقد من الشراكة

[الموزع الشريك: مشاريع الشيراوي ذ.م.م، دبي | النص : آيات أبو شنب]

رحلة شركة RUM Building Stones & Sand Trading LLC (رم) المخلصة مع شركتي سكانيا ومشاريع الشيراوي.

في صناعة البناء والخدمات اللوجستية، تتجاوز الشراكات الدائمة المعاملات التجارية - فهي تنطوي على النمو معاً، وفهم احتياجات بعضنا البعض، والسعي المستمر لتحقيق التميز. وقد جسدت مشاريع الشيراوي هذا المبدأ من خلال علاقتها الطويلة الأمد مع شركة RUM Building Stones & Sand Trading LLC، بقيادة الشريكين الإداريين الدكتور نايل النمر ومحمد حمودة. منذ عام ٢٠١٠، تمكنت شركة رم من تحقيق مكانة متميزة في سوق مواد البناء، وبدأت رحلتها بالاستثمار في

شاحنات سكانيا من مشاريع الشيراوي. كان هذا الاختيار بمثابة بداية شراكة مدتها ١٢ عامًا اتسمت بالاحترام المتبادل والرؤية المشتركة للتميز. منذ العمل مع سكانيا، تحسنت النتائج. نحن نقدر دائماً شركة سكانيا لتحسين أعمالنا. على مدار الخمسة عشر عامًا الماضية التي عملنا فيها مع سكانيا والشيراوي، قدموا لنا بدائل تمويل مرنة تتوافق مع متطلباتنا. نحن نسعد دائماً بخدمة العملاء وموظفيها ذوي المهارات العالية وكذلك خدمات الصيانة

وتوافر قطع الغيار في السوق، جاء هذا على لسان الدكتور نايل بالنسبة لشركة RUM Building Stones & Sand Trading LLC، كانت شاحنات سكانيا، المقدمة من مشاريع الشيراوي، شريكاً أساسياً في رحلة نموها. وانطلاقاً من الالتزام بالجودة، ازدهرت هذه الشراكة بفضل الحلول المخصصة والخدمة الممتازة، ما يعكس مساهمة مشتركة للنمو والثقة المتبادلة على مر السنوات.



الشركاء الإداريون في شركة RUM Building Stones & Sand Trading (رم)، الدكتور نايل النمر (على اليسار) والسيد محمد حمودة (على اليمين)، مع السيد سمير سلمون من مشاريع الشيراوي ذ.م.م.

**منذ العمل مع سكانيا، تحسنت نتائجنا.
نحن نقدر دائماً شركة سكانيا لتحسين أعمالنا."**

د. نايل محمود النمر
المالك والشريك الإداري، شركة RUM Building Stones & Sand Trading LLC (رم)



حلول الخدمات المالية من سكانيا

تتمحور أعمالنا حول فهم أعمالك.

من خلال فهم أهدافك التجارية والمالية، فإننا نصمم حلولاً تناسب احتياجاتك — سواء الآن أو على المدى الطويل.

امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً لمعرفة المزيد.



تسليم المنقولات الجديدة

أرسل ما تسلمته مؤخرًا من شاحنات أو حافلات أو محركات جديدة للحصول على فرصة للظهور في الإصدار القادم من "تسليم المنقولات الجديدة" إلى عنوان البريد الإلكتروني

laurice.mendoza@scania.com

مزايا حلول سكانيا

عند شرائك من سكانيا، تحصل على مجموعة فريدة من المزايا من منتجاتنا وخدماتنا الشاملة!

التمويل

التأمين

عقود الخدمة

الخدمات المتصلة

أنواع الوقود البديلة

القطر

كفاءة الوقود

وقت التشغيل

شركة ذيبان للخدمات اللوجستية
جدة، المملكة العربية السعودية



إحدى عشرة (11) وحدة من سكانيا G410 A4x2 NZ، تم تسليمها من قبل شركة جي سي سي العليان.



شركة عبد الله هاشم للمعدات والغازات الصناعية
جدة، المملكة العربية السعودية



بعض وحدات من سكانيا طراز P360 B6x4 HZ، تم تسليمها بواسطة شركة جي سي سي العليان.



بنابيع الدقم للتجارة
عمان



وحدة جرارات سكانيا G 460 A6x4 HZ، تم تسليمها بواسطة شركة ساتا ذ.م.م.



Saih Al Nihaidah Trading & Contracting (ساتنكو)
عمان



أربع (4) وحدات من الشاحنات القلابة من سكانيا طراز P 360 B6x4 HZ تم تسليمها بواسطة شركة ساتا ذ.م.م.



Galfar Aspire Readymix SPC (الطومح جلفار)
عمان



ثلاث (3) وحدات من شاحنات سكانيا P 460 B8x4 HZ مع مضخات Schwing، تم تسليمها بواسطة شركة ساتا ذ.م.م.



Oman Poles LLC
عمان



هيكل شاحنة P 460 B8x4 HZ لتطبيقات الحفر، تم تسليمه بواسطة شركة ساتا ذ.م.م.



تسليمات إضافية ←

مؤسسة ماسكو للتجارة ش.م.م
عمان



مقطورة عربية تبريد سكانيا P 360 A4x2HZ
تم تسليمها بواسطة شركة ساتا ذ.م.م.



Sky United Logistics
عمان



وحدتان (٢) من شاحنات سكانيا P410 A6X4HZ
تم تسليمها بواسطة شركة ساتا ذ.م.م.



Bristol Fire Engineering Industries LLC
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة



شاحنة الإنقاذ سكانيا P460 B6X4 CP14
تم تسليمها بواسطة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م.



Brothers Gas
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة



وحدات من سكانيا G 450 A6X4
تم تسليمها بواسطة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م.



مصنع نايل للمنتجات الأسمنتية
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة



وحدات من سكانيا G450 A6x4 و G500 A6X4
تم تسليمها بواسطة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م.



الفراس الدولية لتأجير المعدات الثقيلة
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة



وحدات من سكانيا G500 A6X4
تم تسليمها بواسطة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م.



شركة نيومكس لصناعة الخرسانة الجاهزة ذ.م.م.
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة



وحدات من سكانيا G 450 A6X4
تم تسليمها بواسطة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م.



شركة المجموعة المشتركة للمقاولات
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة



وحدات من سكانيا G450 A6X4
تم تسليمها بواسطة شركة بن برونك للسيارات والمعدات ذ.م.م.





الفائز مرة أخرى.

سكانيا تحصل على جائزة "الشاحنة الخضراء" لعام ٢٠٢٤

يتم تحديد أفضل شاحنة في الاختبار من خلال تطبيق صيغة تغطي جميع الجوانب ذات الصلة بكونها فعالة في النقل ومستدامة. تبرز نتائج سكانيا: على مسافة ١٠٠ كم، يبلغ متوسط الفرق مقارنة بالشاحنة المنافسة ٠,٤١ لتراً من الوقود. مع الأخذ في الاعتبار حقيقة أن شاحنة المسافات الطويلة تقطع ما يقرب من ١٥٠,٠٠٠ كم كل عام، فإن هذا يجعل شاحنة سكانيا التي تستهلك أكثر من ٦٠٠ لتر سنوياً أفضل حالاً من أقرب منافس.

لا تساعد الشاحنات الحديثة للبيئة في الحد من ظاهرة التغير المناخي فحسب، بل إنها تساعدك على زيادة أرباحك أيضاً. راحة حافية لجميع الأطراف. هذه هي المرة التاسعة التي تفوز فيها سكانيا بجائزة الشاحنة الخضراء المرموقة، وهذه المرة عبر شاحنة سكانيا سوبر R 460.



SCANIA