



21 de septiembre de 2016

El nuevo tren motriz de Scania reduce el consumo de combustible en un 3%

- El objetivo de Scania de desempeñar un papel fundamental en el transporte sostenible se refleja en una reducción del 3% en el consumo de combustible de todos los motores nuevos;
- El promedio de ahorro total de combustible en la nueva generación de camiones es del 5% gracias a la aerodinámica mejorada;
- Presentación de una nueva versión del motor en línea de 13 litros de Scania para Euro 6, de 500 CV.
- El sistema de frenado con contraeje reduce el tiempo de cambio de marcha en Scania Opticruise hasta en un 45%.

Todos los motores Euro 6 de la nueva gama de camiones de Scania integran sistemas de gestión del motor y conexiones totalmente renovadas. Una mejora de la capacidad de refrigeración y demás cambios dan lugar a un ahorro medio de combustible del 3%. Scania también presenta una versión actualizada de 500 CV en su motor de 13 litros. Y la introducción de una nueva función de cambio de marchas significa que con Scania Opticruise las marchas se cambian más rápidamente, obteniendo una conducción más dinámica y armónica.

Todos los motores Scania de 13 litros del nuevo modelo de 500 CV confían exclusivamente en la reducción catalítica selectiva para el postratamiento.

Björn Fahlström, Vicepresidente de camiones Scania afirma que “las últimas actualizaciones en la cadena cinemática de la nueva generación de camiones reduce el consumo de diésel en un 3%. Esto se traduce en que las empresas de camiones con rutas de larga distancia pueden disponer de una solución de tren motriz eficiente e ideal para sus tipos de conducción”.

Los clientes de transportes de largas distancias de Scania pueden lograr un ahorro adicional de combustible en torno al 2%, debido a las mejoras en la aerodinámica. Esto los convierte probablemente en los mejores en su rama, junto a las estrategias más afinadas en las maniobras de cambio.

“En comparación con el Scania Streamline actual, nuestros extremadamente eficientes camiones para rutas de larga distancia con motores Euro 6 suelen ofrecer un ahorro de combustible del 5%, mientras que el resto de características permanecen inalterables. Para un camión de larga distancia que realiza 150.000 km al año, esto se traduce en una reducción de unos 2.200 litros de diésel y el consiguiente ahorro en costes de combustible”, dice Fahlström.

El sistema de frenado con contraeje acelera las maniobras de cambio

Scania presenta un frenado con contraeje estándar en las cajas de cambios automáticas Scania Opticruise. Junto con el renovado *software* para el control del tren motriz, el sistema de frenado con contraeje acelera significativamente la sincronización del árbol intermediario y del eje principal, lo que significa que la siguiente marcha puede engranarse prácticamente de inmediato.

Fahlström agrega que «con el sistema de frenado con contraeje, la caja de cambios más popular de Scania para los camiones de grandes rutas, la GRS905, puede cambiar de marcha en 0,4 segundos, lo que supone una reducción del tiempo de cambio de marcha prácticamente a la mitad. De este modo, la conducción es mucho más suave, ya que el tren motriz funciona de forma extremadamente armónica».

Soluciones sostenibles

Scania cuenta con el programa de motores Euro 6 más amplio de todos los fabricantes europeos. Además de los diésel de consumo eficiente, Scania también dispone de la mayor oferta de motores de combustibles alternativos, como biodiésel FAME y RME, gas natural y biogás, ED95 y biodiésel HVO en la nueva generación de camiones.

«Vamos a presentar más motores de combustibles alternativos en el futuro», añade Fahlström. «La excepción, obviamente, está en el HVO, que ya se puede utilizar en todos nuestros motores Euro 6, independientemente de la generación de camiones».

Información de contacto:

Örjan Åslund, Responsable de Asuntos de producción,
+46 70 289 83 78, orjan.aslund@scania.com

Los seis siguientes motores Scania conformes a la normativa Euro 6 están actualmente disponibles en la nueva gama de camiones. Más adelante se añadirán nuevas funciones:

| | <i>Tipo de motor</i> | <i>Máx. potencia en rpm</i> | <i>Máx. par en rpm</i> |
|------------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 13 litros 410 CV | DC13 141 410 | 302 kW (410 CV) a 1.900 rpm | 2.150 Nm a 1.000 - 1.300 rpm |
| 450 CV | DC13 148 450 | 331 kW (450 CV) a 1.900 rpm | 2.350 Nm a 1.000 - 1.300 rpm |
| 500 CV | DC13 155 500 | 368 kW (500 CV) a 1.900 rpm | 2.550 Nm a 1.000 - 1.300 rpm |
| 16 litros 520 CV | DC16 105 520 | 382 kW (520 CV) a 1.900 rpm | 2.700 Nm a 1.000 - 1.300 rpm |
| 580 CV | DC16 106 580 | 427 kW (580 CV) a 1.900 rpm | 2.950 Nm a 1.000 - 1.350 rpm |
| 730 CV | DC16 107 730 | 537 kW (730 CV) a 1.900 rpm | 3.500 Nm a 1.000 - 1.400 rpm |

DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR

Euro 6 – datos básicos del motor

| | <i>Diésel de 13 litros SCR</i> | <i>Diésel de 16 litros EGR + SCR</i> |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| Principio operativo | Intercooled | Intercooled |
| Desplazamiento | 12,7 litros | 16,4 litros |
| Orden de encendido | 1-5-3-6-2-4 | 1-5-4-2-6-3-7-8 |
| Configuración de cilindros | Seis en línea | 90° V8 |
| Cilindros | 6 | 8 |
| Válvulas por cilindro | 4 | 4 |
| Diámetro de cilindro x carrera | 130 x 160 mm | 130 x 154 mm |
| Inyección de combustible | Scania XPI | Scania XPI |
| Relación de compresión | 19.4:1 | 17.4:1 |
| Sistema de emisiones | Scania FGT, DOC, DPF, SCR | Scania EGR, VGT, DOC, DPF, SCR |
| Freno de escape máx. a rpm | 256 kW 2.400 | 320 kW 2.400 |
| Capacidad de aceite | 43 litros | 43 litros |