



21 września 2016

Scania na IAA 2016:

Nowa gama pojazdów ciężarowych Scania

Wprowadzenie na rynek pełnej gamy pojazdów Scania nowej generacji, będzie równoznaczne z całkowitym odnowieniem oferty firmy. Szerszy wybór produktów i usług Scania pozwala na optymalne dobranie zrównoważonych i przynoszących zysk rozwiązań do każdego typu przewozów. W pierwszej fazie udostępniono pojazdy dla klientów zajmujących się transportem długodystansowym, mających zapewnić bezkonkurencyjnie niski całkowity koszt użytkowania.

Kabiny w pojazdach nowej generacji zostały stworzone w całości przez inżynierów Scania. Projekt kabiny wyraża siłę marki i jest zorientowany na przyszłość. Wszystkie elementy są nowe, ale odwołują się do najlepszych cech, z których słyną samochody ciężarowe Scania.

Łącznie w sprzedaży dostępne będą 24 podstawowe typy kabin, które opierają się na modułowej konstrukcji pojazdów Scania. Takie rozwiązanie pozwala na optymalne dopasowanie do potrzeb klienta niezależnie od tego czy potrzebuje przede wszystkim komfortu i dużej przestrzeni w kabinie, czy też jak najniższego spalania lub maksymalnej ładowności.

Zysk klienta w centrum uwagi

– Każdy nowy pojazd ciężarowy to znacząca inwestycja dla klienta. Jesteśmy tego świadomi, dlatego naszym klientom działającym w transporcie długodystansowym, proponujemy takie produkty i usługi, które pozwalają osiągnąć najniższy całkowity koszt użytkowania i przyczyniają się do zrównoważonego zysku. Nie chodzi tylko o ograniczanie kosztów, ale o pozytywny wpływ na zdolność zwiększania dochodu

*– komentuje **Christopher Podgorski, Senior Vice President, Scania Trucks.***

W transporcie długodystansowym niskie zużycie paliwa ma kluczowe znaczenie. Pojazdy Scania nowej generacji zużywają nawet o 5 proc. mniej paliwa, niezależnie od typu zastosowanego silnika Euro 6. Zmiany w jednostce napędowej odpowiadają za 3 proc. redukcji, a pozostałe 2 proc. to wynik udoskonaleń w aerodynamice pojazdu oraz zoptymalizowanego sposobu zmiany biegów. Scania to prawdopodobnie najbardziej aerodynamiczny pojazd ciężarowy na świecie.

Niskie opory powietrza

Inżynierowie Scania włożyli wiele pracy w zagwarantowanie niskich oporów powietrza w kabinach nowej generacji. Wszystkie powierzchnie: z przodu, po bokach oraz pod pojazdem zoptymalizowano pod kątem aerodynamiki. Elementy takie jak deflektory czy osłony boczne zostały zintegrowane z sylwetką pojazdu.

*– Aerodynamika to duży atut kiedy szukamy oszczędności w spalaniu paliwa. Aerodynamiczny kształt pojazdu przynosi natychmiastowe korzyści, zwłaszcza w kontekście okresu eksploatacji i olbrzymich przebiegów osiągniętych w przewozach długodystansowych. Pozytywnie wpływa na finanse firmy transportowej oraz determinuje ograniczenie negatywnego oddziaływania samochodów na środowisko – komentuje **Björn Fahlström, Vice President, Scania Trucks**.*

Projekt pojazdu ciężarowego powinien wyrażać jego wyjątkowy charakter, a jednocześnie podkreślać, że jest narzędziem pracy.

*– Każda kreska, każdy element projektu został ukształtowany tak, aby odzwierciedlać styl i nawiązywać do bogatej historii Scania. Stworzyliśmy jednorodny projekt, pełen harmonii, dynamiki i majestatycznej mocy. Solidny, ale elegancki, jak przystało na narzędzie czerpiące z zalet modułowej konstrukcji – mówi **Kristofer Hansén, dyrektor ds. projektowania w Scania**.*

Kabina S – dla najbardziej wymagających

Klienci będą mieli do dyspozycji więcej miejsca niż poprzednio, niezależnie od tego, czy zdecydują się na kabinę R czy S. Jest to m.in. wynik doskonalszej organizacji przestrzeni. Kabiny nowej generacji są dłuższe wewnątrz o 5 cm, a także wyższe. Standardowy model jest o 10 cm wyższy niż poprzednio, a kabina R nawet o 16 cm. Do wnętrza najbardziej obszernej, kabiny S prowadzą 4 wygodne, ergonomiczne stopnie.

Większy komfort i bezpieczeństwo

Miejsce kierowcy zostało przesunięte o 65 mm do przodu oraz o 20 mm bliżej boku, w porównaniu z poprzednim modelem. Za tą zmianą przemawiały przede wszystkim potrzeby kierowców, w tym lepsza widoczność, wyższy poziom bezpieczeństwa oraz zwiększenie przestrzeni w kabinie.

– Dobra widoczność znacząco podnosi komfort i bezpieczeństwo jazdy. Otoczenie kierowcy zawsze było dla nas priorytetem, pojazdy nowej generacji nie są tu wyjątkiem. Dobrym przykładem jest niżej biegnąca

*krawędź tablicy rozdzielczej i węższe słupki A, które zwiększają pole widzenia – mówi **Fahlström**.*

Kierowcy odczuwają również większą stabilność podczas pokonywania zakrętów i ostrego hamowania. Droga hamowania została skrócona o 5 proc. W praktyce, gdy typowy 40-tonowy zestaw z 3-osiową naczepą i ciągnikiem 4x2 poprzedniej generacji hamował z prędkości 80 km/h do zera na dystansie 40 m, najnowszy pojazd zatrzyma się już po 38 m. Oczywiście, przy zachowaniu identycznych warunków.

Pionierskie kurtyny boczne

Nowa generacja kabin Scania może być wyposażona w boczne kurtynowe poduszki powietrzne, zapobiegające skutkom dachowania. Rozwiązanie to pojawiło się w pojazdach ciężarowych po raz pierwszy. Wraz z pasami bezpieczeństwa, chronią przed obrażeniami, np. gdy po wykonaniu zbyt gwałtownego manewru, samochód zjedzie z drogi i dachuje.

Według potrzeb

Podczas prac projektowych nad nową gamą kabin, punktem odniesienia były cenione pojazdy obecnej generacji. Wykorzystano w nich wiedzę i doświadczenie zgromadzone podczas setek testów oraz rozmów z klientami i kierowcami. Ekspert Scania posłużyli się systemem modułowym, który pozwala zaproponować wysoce wyspecjalizowane rozwiązania, złożone ze stosunkowo niewielkiej liczby komponentów. W efekcie firma wyznacza nowy standard w branży.

*– Zależy nam na tym, aby nasi klienci mieli pewność, że nikt nie zaproponuje im pojazdu, który będzie lepiej dopasowany do ich potrzeb. System modułowy wzbogacony o nowe elementy do określonych zastosowań, daje możliwość stworzenia własnego rozwiązania, dostosowanego do indywidualnych potrzeb klienta. To z kolei zapewnia klientom warunki niezbędne do osiągnięcia równowagi kosztów i zysku, a co za tym idzie, najniższego, całkowitego kosztu użytkowania – mówi **Fahlström**.*

Użyteczna przestrzeń

Wnętrza nowych kabin zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepsze warunki pracy i odpoczynku. Fotel jest regulowany w szerszym zakresie, dlatego każdy kierowca o wzroście od 150 do 200 cm znajdzie w nim wygodną dla siebie pozycję. Widoczność do przodu i na boki jest jeszcze lepsza, ponieważ miejsce kierowcy zostało przeniesione bliżej naroża kabiny.

Warto też zwrócić uwagę na większy wybór schowków oraz ich lepszą dostępność i wielkość. Wykorzystanie przestrzeni kabiny zostało dopracowane w najdrobniejszych szczegółach. W modelu S znajduje się nie tylko płaska podłoga, ale także dodatkowa izolacja. Po kabinie można wygodnie się poruszać, a warunki do nocnego wypoczynku są wręcz znakomite.

Tablica rozdzielcza składa się z modułów, zatem z łatwością dopasowuje się do potrzeb użytkownika. Przełączniki i wskaźniki zostały ergonomicznie rozmieszczone, a ułożenie i wielkość schowków oraz standard wykończenia zależą od nabywcy. Zastosowanie sieci CAN stanowi dodatkowy atut modułowej konstrukcji i pozwala wyeliminować skomplikowane okablowanie.

Dobry klimat

Scania wprowadza również nowe typy klimatyzacji, które sprawiają, że komfort kierowcy podczas pracy i wypoczynku zależy tylko od niego, a nie od pogody. Kabina jest również przygotowana do montażu ogrzewania i klimatyzacji postojowej. Akcesoria te można obsługiwać za pomocą standardowych przełączników systemu wentylacji pojazdu. Na liście opcji znajduje się także ogrzewana szyba przednia.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w produkcji pojazdów ciężarowych przeznaczonych dla ciężkiego transportu, autobusów miejskich (również napędzanych etanolem) i turystycznych oraz silników przemysłowych i morskich. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. umowy obsługowo-naprawcze, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów dają użytkownikom pojazdów Scania w Polsce gwarancję usług na najwyższym poziomie.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest jednym z wiodących światowych producentów samochodów ciężarowych, autobusów oraz silników przemysłowych i morskich. Coraz większy udział w działalności firmy mają produkty i usługi finansowe oraz serwisowe, zapewniające klientom Scania opłacalne rozwiązania transportowe i maksymalną dyspozycyjność. Scania zatrudnia 42 000 pracowników i działa w blisko 100 krajach. Działania badawcze i rozwojowe skoncentrowane są w Szwecji, podczas gdy produkcja odbywa się w Europie i Ameryce Południowej, w ramach strategii globalnej wymiennosci zarówno podzespołów, jak i kompletnych pojazdów. W roku 2014 wartość sprzedaży wyniosła 92,10 mld koron szwedzkich, przy zrealizowanym zysku netto na poziomie 6,0 mld koron.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218