



Le 21 septembre 2016

## **Scania Trucks à l'IAA 2016 : présentation d'une nouvelle gamme de camions généreuse dans tous les domaines**

- Une nouvelle gamme de cabines conçue en interne par Scania ;
- Dans un premier temps, deux séries de cabines, dont la cabine S, qui arbore un plancher plat ;
- Essieu avant repositionné pour plus de sécurité ;
- Premier camion au monde équipé d'airbags rideaux latéraux ;
- Jusqu'à 5 % de baisse de la consommation de tous les moteurs ;
- Le système de frein d'arbre horizontal permet de diviser par deux le délai de changement de rapport de vitesse et accroît la maniabilité ;
- Moteurs compatibles HVO ; d'autres carburants alternatifs à venir.

**Scania a récemment présenté une toute nouvelle gamme de camions. Une fois complète, celle-ci marquera le renouvellement total de l'offre du constructeur. Le lancement d'un nombre accru de produits et de services permet de personnaliser des solutions rentables et durables pour tous les types de clients. Au cours d'une première phase, Scania lancera des solutions centrées sur les besoins de clients spécialisés dans le transport long courrier, l'objectif étant de leur permettre de bénéficier des meilleurs coûts d'exploitation possible.**

Conçues par les designers Scania, les cabines nouvelle génération affichent un design futuriste et font preuve de l'autorité et de la présence qui caractérisent les véhicules Scania. Elles n'ont rien de commun avec celles de la génération actuelle et pourtant, les concepteurs sont parvenus à incorporer et à peaufiner toutes les caractéristiques positives qui ont fait la renommée des camions Scania.

Une fois toutes les variantes commercialisées, 24 cabines de base, toutes issues du système modulaire Scania, seront disponibles. De quoi créer des solutions optimisées et durables pour tous les types de clients, que ceux-ci privilégient l'espace intérieur, les économies de carburant, un haut niveau de confort ou encore une capacité de charge maximale.

### **Gros plan sur l'activité et la rentabilité du client**

« Tout achat d'un camion représente un investissement important pour nos clients, explique Christopher Podgorski, Senior Vice President de Scania Trucks. Nos équipes en sont conscientes, c'est pourquoi elles élaborent des solutions personnalisées comprenant produits et services, afin de permettre aux opérateurs long courrier d'optimiser leurs coûts d'exploitation et leur rentabilité. À part la réduction des coûts, nous les aidons aussi en leur proposant des solutions qui leur permettent d'accroître leur capacité bénéficiaire. »

Les économies de carburant sont un point critique dans le secteur du transport long courrier. La nouvelle génération de moteurs Euro 6 Scania affiche une réduction de 5 % de la consommation d'essence, quelle que soit la plateforme choisie par le client. Sur ces 5 %, 3 % ont été obtenus grâce aux améliorations apportées aux moteurs. Les 2 % restants sont le résultat de l'amélioration de l'aérodynamique des véhicules, probablement la meilleure au monde, et des stratégies de changement de rapport très affinées.

### **Bonne pénétration dans l'air**

De l'extérieur, l'observateur ne peut être que frappé par les caractéristiques aérodynamiques, lesquelles influent directement sur la consommation de carburant. Toutes les surfaces, à l'avant, sur les côtés et, dans une certaine mesure, en dessous, ont été optimisées en vue d'offrir le moins de traînée possible. Les équipements, notamment les déflecteurs d'air et les jupes latérales, ont été intégrés avec soin dans la conception.

« L'aérodynamique est un facteur critique dans la traque aux économies de carburant, explique Björn Fahlström, Vice President de Scania Trucks. Elle a un effet immédiat sur la consommation. Si on considère la durée de vie et le kilométrage d'un camion long courrier, elle a un fort impact, tant sur les finances du transporteur que sur l'empreinte environnementale du camion. »

La conception d'un camion doit exprimer chacune des caractéristiques uniques du véhicule. Dans le même temps, elle doit aussi montrer que le camion est un outil de travail - et un Scania. « Chaque ligne et chacun des éléments ont été conçus pour décrire les caractéristiques et l'héritage que chaque camion Scania porte en lui, décrit Kristofer Hansén, Head of Styling/Industrial Design chez Scania. Nous avons créé une entité unique qui véhicule l'harmonie, le dynamisme et une formidable puissance. Un outil de travail robuste et élégant à la fois, dont chaque élément appartient au système modulaire de pointe Scania. »

### **La cabine S pour les utilisateurs les plus exigeants**

Qu'ils optent pour une cabine R ou S, les clients bénéficient désormais d'un plus grand espace intérieur. C'est en partie le résultat d'une intégration plus efficace des composants qui a permis aux cabines de nouvelle génération de gagner à l'intérieur un peu plus de 5 cm dans la longueur, ainsi qu'un peu

de hauteur sous plafond. Le nouveau plafond standard a gagné 10 cm par rapport au plafond standard actuel. Dans les cabines R et S les plus hautes, la hauteur sous plafond a même augmenté de 16 cm.

Un jeu de quatre marches ergonomiques permet d'accéder à la cabine S, un espace de travail dont Scania a la conviction qu'il séduira tous les conducteurs qui l'essaieront.

### **Une assise digne de ce nom**

Dans toutes les nouvelles cabines, la position du conducteur a été avancée de 65 mm vers le pare-brise et de 20 mm sur le côté. Le principal objectif de ce changement ? Mieux prendre en compte les besoins du conducteur et améliorer l'apparence, la sécurité, la visibilité et l'espace intérieur de la cabine. « Une bonne visibilité est essentielle, tant pour le ressenti au volant que pour des raisons de sécurité, rappelle Björn Fahlström. Nous avons toujours accordé une grande importance, dans notre travail, à l'environnement du conducteur, et nous n'y avons pas dérogé pour cette nouvelle génération. Par exemple, le nouveau tableau de bord est plus bas et les montants du pare-brise sont plus étroits, ce qui accroît le champ de vision du conducteur. »

Celui-ci appréciera aussi le gain de stabilité dans les virages serrés et les freinages brusques. Les performances de freinage ont été améliorées de 5 %. Dans la pratique, cela signifie qu'un train double type de 40 tonnes, avec configuration 4x2 et semi-remorque à trois essieux, s'immobilisera totalement à 80 km/h au bout de 38 m au lieu de 40 m actuellement.

### **Des airbags rideaux latéraux uniques en leur genre**

Les cabines nouvelle génération Scania peuvent être commandées équipées d'airbags rideaux latéraux directement intégrés dans le plafond, une technologie inédite pour des camions. Associés aux ceintures de sécurité, ces airbags latéraux sont de précieux atouts dans la prévention des blessures les plus courantes en cas d'accident. Exemple type, le conducteur est blessé lorsque le camion se retourne après une manœuvre d'évitement qui aboutit à une sortie de route, quand la charge du camion ne suffit pas à assurer sa stabilité.

### **Adaptation aux besoins individuels**

Les concepteurs sont partis des intérieurs très appréciés de la génération existante pour faire encore mieux dans les cabines de la nouvelle gamme de camions Scania. Les nouveaux modèles intègrent toute l'expérience de Scania dans ce domaine, mais aussi les résultats et avis réunis au cours de centaines de tests médias et discussions avec les clients et les conducteurs. Ils constituent une nouvelle référence dans le secteur.

« Notre objectif est que tous nos clients aient l'assurance qu'aucun autre constructeur ne peut leur offrir une meilleure solution correspondant à leurs besoins et conditions d'exploitation spécifiques », précise Björn Fahlström.

La solution Scania est son système modulaire, grâce auquel le constructeur peut offrir systématiquement des solutions hautement spécialisées à partir d'un nombre de composants relativement limité.

« Le système modulaire est l'un de nos principaux atouts aux yeux de nos clients, car il leur offre des opportunités inégalées de créer des solutions parfaitement adaptées à leur contexte spécifique. Entre notre système modulaire et l'ajout de composants encore plus spéciaux pour répondre à des applications particulières, nous sommes encore plus aptes à concevoir la solution qui convient à chaque client. Nos clients en retour bénéficient des conditions dont ils ont besoin pour optimiser leur rentabilité, tant en termes de coûts que de recettes. »

### **Une utilisation performante de l'espace**

L'intérieur des nouvelles cabines est conçu pour offrir des espaces de conduite et de détente optimaux. Les options de réglage des sièges sont encore plus généreuses qu'auparavant : tout conducteur, qu'il mesure 1,50 m ou 2 m, trouvera une position de conduite confortable. Le rapprochement de la position de base du pare-brise et du côté contribue à accroître la visibilité latérale et vers l'avant.

Les options de rangement sont également plus nombreuses. L'accent a été mis sur le volume et l'accessibilité lors du travail de réflexion mené afin de créer une cabine offrant un confort d'utilisation optimal dans les moindres détails. Outre son plancher plat, la spacieuse cabine S bénéficie aussi d'une isolation supplémentaire. Tout a été pensé et conçu pour garantir de bonnes nuits de sommeil.

Le tableau de bord a été pensé dans un esprit modulaire et peut être personnalisé par le client en fonction de ses besoins : de l'ergonomie aux boutons, en passant par les espaces de rangement et les commandes. Sa conception modulaire intègre l'ensemble des commandes et boutons importants dans le cadre de travail de la plupart des conducteurs. La technologie de bus CAN Scania, qui permet d'éliminer les câblages compliqués, rend leur fonctionnement assez simple à maîtriser.

### **Une climatisation confortable**

Scania a développé de nouveaux systèmes de climatisation qui permettent au conducteur de régler lui-même la température de la cabine, pour un confort optimal tant pendant la conduite que pendant le repos. Les cabines de la gamme sont également conçues de manière à permettre l'installation de systèmes de chauffage ou de refroidissement auxiliaires. Le système est mieux intégré dans la cabine, ce qui présente l'avantage de ne nécessiter aucun équipement au plafond. La chaleur (à eau) et le froid, produits par le système de ventilation du camion, peuvent être contrôlés depuis le tableau de bord. Il est également possible de commander un camion avec un pare-brise chauffant.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks.  
+46 70 289 83 78, [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)