



23 augusti 2016

Scanias filosofi:

Partnerskap är vägen till hållbara transporter

- Scania intar en tätposition i arbetet med att utveckla lösningar för att kunna skifta till hållbara transporter
- Kampen mot CO₂-utsläppen står i fokus, Scania har redan idag de lösningar som krävs för att nå 2030-målen om fossilfria transporter
- Scania tror på mångfald; det finns inte en lösning utan många alternativ behövs
- Scania erbjuder en unik bredd med hybrid, gasmotorer, bioetanol samt biodiesel FAME och HVO
- Ecolution by Scania sänker förbrukningen med hjälp av optimerad fordonsflotta, förarträning och anpassat underhåll
- Scania Fleet CO₂MPOSER är ett unikt verktyg som visar transportköpare hur de i dialog med Scania kan nå de egna CO₂-målen

– Vi ser en snabb utveckling där många kunder fäster största vikten vid minskade CO₂-utsläpp, säger Magnus Höglund, ansvarig för hållbara transportlösningar inom Scania. Utvecklingen i riktning mot hållbara transporter drivs nu på av en rad faktorer där ökad medvetenhet om klimatutmaningarna utgör den kanske enskilt största drivkraften.



Scania tar sig an CO₂-utmaningen genom att sätta upp mål beträffande den egna rollen i arbetet med att utveckla långsiktigt hållbara transportlösningar. Scania tror på partnerskap, samarbete och mångfald, vilket bland annat tar sig uttryck i att Scania har lastbilsindustrins bredaste erbjudande inom förnyelsebara och alternativa drivmedel.

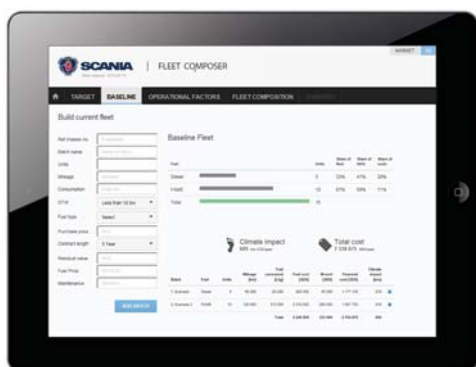
Euro 6-regelverket, som trädde i kraft 2014, handlade om minskade emissioner och blev, med facit i hand, ett lyckat exempel på hur de ledande aktörerna i branschen gick före och tog täten i utvecklingen. Scania introducerade sin första generation med Euro 6-motorer redan 2012 och är i dagsläget inne på generation tre med enbart SCR för efterbehandlingen.

– Vägen till reducerade och på sikt helt avskaffade CO₂-utsläpp går parallellt med strävan att sänka driftkostnaderna, som alltid har varit ett fokusområde för Scania, säger Magnus Höglund, ansvarig för hållbara transportlösningar inom Scania. Att i partnerskap med kunderna utveckla hållbara lösningar är den i våra ögon klart effektivaste vägen framåt.

Scania satsar målmedvetet på investeringar i lösningar och drivlinor för alternativa och förnyelsebara bränslen. Ambitionsnivån är hög, på goda grunder: det finns ingen enkel lösning att luta sig mot och Scania har som uttalat mål att kunna skräddarsy lösningar för alla slags kunder, trots att olika marknader har vitt skilda förutsättningar. Uppkopplade fordon och tjänster som bidrar till såväl smartare transporter som effektivare fordon är andra viktiga parametrar i Scanias erbjudande.

– Vi vill kunna erbjuda optimerade lösningar till alla slags kunder, då måste vårt angreppssätt vara att arbeta brett, fastslår Magnus Höglund.

Scania har bland annat utvecklat Scania Fleet CO₂MPOSER, ett avancerat kalkylverktyg där kunderna, i dialog med Scania, får korrekta beslutsunderlag baserade på deras egna CO₂-ambitioner. Kunden kan direkt få en uppfattning om vad en viss reduktion skulle kosta dem med en lösning från Scania.



Scania har utvecklat Scania Fleet CO₂MPOSER, ett unikt optimeringsverktyg där Scania i dialog med kunden kan optimera hållbara transportlösningar som reducerar CO₂-utsläppen. Lösningarna är baserade på kundernas egna mål, typ av transportarbete och hur de lokala förutsättningarna ser ut.

– En vanlig osäkerhetsfaktor bland kunder är svårigheten att rätt värdera hur stor den eventuella merkostnaden blir med alternativa eller förnyelsebara bränslen, konstaterar Magnus Höglund. Med Scanias optimeringsverktyg kan vi ta fram relevanta beslutsunderlag som på kommersiella grunder är baserade på de lokala förutsättningarna för varje unik kund.



Scanias nya lastbilsgeneration kan utan vidare köras på HVO utan att det påverkar vare sig underhållsschemat eller prestandan. HVO kan också blandas med konventionell diesel. Med 100 procent HVO i tanken kan CO₂-reduktionen i bästa fall uppgå till 90 procent.

I den inledande lanseringsfasen beträffande Scanias nya lastbilsprogram ingår konventionella dieselmotorer som uppfyller Euro 6, men med ett viktigt tillägg: de

kan samtliga köras på HVO (Hydro-treated Vegetable Oil). Motorer för alternativa och/eller förnyelsebara drivmedel kommer att introduceras inom ett år. Under tiden finns hela Scanias program med drivlinor för alternativa bränslen förstås tillgängligt i den nuvarande lastbilsgenerationen som tillverkas parallellt.

För ytterligare information, kontakta:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks, tel. +46 70 289 83 78, e-post orjan.aslund@scania.com