



23 augusti 2016

Scanias nya hytter:

Ergonomi och komfort i skön förening

- Scanias modultänkande lägger grunden för kundunika lösningar
- Ändrad förarposition ökar flexibiliteten och säkerheten
- Fokus på körupplevelsen och ergonomin för föraren
- Kvalitet, passning och material på personbilsnivå
- Hytten delas av i olika zoner med funktionalitet och ljus

När Scania utvecklade hytterna till sitt nya lastbilsprogram fanns det ett tydligt benchmark att utgå ifrån och överträffa – de uppskattade och med rätta hyllade hyttinteriörerna i de nuvarande P- och R-hytterna. I den nya generationen har Scania byggt in allt från sin samlade erfarenhet på området till resultaten och synpunkterna från hundratals presstester, kundkliniker och, inte minst, återkoppling från chaufförer. Resultatet har alla förutsättningar att sätta en ny standard i branschen.

– Utmaningen är att ta fram ett flexibelt hyttprogram som utan kompromisser kan erbjuda rätt lösningar och rätt funktionalitet för alla slags tillämpningar och behov, säger Göran Hammarberg, ansvarig för Scanias hyttutveckling. Trots att kraven kan se radikalt olika ut i olika körfall och uppdrag, är vår målsättning att alla förare ska kunna känna sig förvissade om att ingen annan kan erbjuda en bättre lösning för just deras lastbil och de förhållanden de arbetar under.

Scania hämtar svaret på den utmaningen i sitt modulsystem, den filosofi som innebär att Scania alltid kan erbjuda högt specialiserade lösningar utifrån ett förhållandevis begränsat grundutförande.



Scanias modultänkande är ett viktigt kundvärde eftersom det bidrar till att Scania alltid kan erbjuda högt specialiserade kundlösningar, oavsett vilken slags applikation kunden behöver för sitt specifika uppdrag. Modulsystemet gör också att reservdelsförsörjningen underlättas, vilket innebär att kundernas bilar kommer snabbare ut i arbete efter en reparation.

– Modulsystemet är ett av våra mest utpräglade kundvärden eftersom det ger alla kunder oöverträffade möjligheter att få en anpassad lösning baserad på deras köruppdrag. Samtidigt innebär det också att allt från ledtider till reparationskostnader hålls i schack om exempelvis en skada skulle inträffa, framhåller Göran Hammarberg. Det bidrar självfallet till att erbjuda den bästa totalekonomin för kunden.

Föraren i fokus

Självklart är interiörerna i de nya hytterna utformade för att erbjuda förarna optimala kör- och viloplatser. Stolens justeringsmöjligheter är nu ännu generösare – alla förare mellan 150 och 200 cm ska kunna hitta en bekväm körställning – och sikten, såväl framåt som åt sidorna, är förbättrad tack vare att förarplatsens grundposition har flyttats närmare vindrutan och något till vänster. A-stolparnas utformning har ägnats stor möda, just för att optimera det avgörande siktfältet snett åt sidan. Hela instrumentpanelen har sänkts något jämfört med tidigare, vilket gör stor skillnad beträffande sikten framåt.

Extra fokus har också lagts på att det ska finnas gott om utrymme för knän och fötter också för storvuxna förare, även när de har varma, oömma kläder

och grova skor. Att instrumentpanelen har fått en ny utformning gör också att det är lättare att förflytta sig i sidled i hytten när bilen står parkerad.



Interiören i Scantias nya hytter kännetecknas av en ständigt närvarande premiumkänsla och en närmast gränslös flexibilitet. Oavsett om föraren anser sig behöva två kylskåp, hundratals liter i förvaringsutrymme eller en säng som representerar det yttersta av komfort så har Scania lösningen.

– Den interiöra designen är väl så utvecklad som den exteriöra, säger Kristofer Hansén, Scantias chefsdesigner och ansvarig för den visuella utformningen av den nya lastbilsgenerationen. När man kommer in i hytten ska man direkt och tveklöst inse att man befinner sig i just en Scania. Instrumentpanelens design präglas av tillgänglighet och funktionalitet, i kombination med svepande linjer som hjälper ögat och även handen att hitta rätt så att man känner sig trygg med fordonet. Vi har verkligen fokuserat på att hitta ett uttryck som hjälper föraren i arbetet. Samtidigt har vi försökt undvika överdrivna dimensioner och klumpighet eftersom det upplevs som ospänstigt och gammaldags.

Väl utnyttjade utrymmen

Viktiga funktioner kan specificeras med inbyggd automatik, som exempelvis regnsensor, andra mer basala krav tillfredsställs genom perfekt avpassad ergonomi där allt från kylda drycker till mobilen finns nära till hands i lättillgängliga förvaringsutrymmen. Den yttre sidoförvaringen i de större hytterna har en öppning på 410 x 570 mm och utrymmet går att nå också inifrån hytten.



Förvaringsmöjligheterna är utformade med tanke på tillgänglighet och flexibilitet och kan kompletteras med sådant som hyllor, krokar och nät efter egna önskemål.

Förvaringsmöjligheterna har utökats med särskilt fokus på volym och tillgänglighet. Hyttutrymmet är genomtänkt och välutnyttjat in i minsta detalj. En mängd flexibla alternativ till förvaringslådor, hyllor, krokar och nät kan väljas beroende på hyttyp, val av säng och andra specifika behov. Just möjligheterna att välja säng är särskilt generösa, såväl den undre som en eventuell övre säng kan specificeras i olika utföranden och prestandasteg, utifrån individuella behov och komfortkrav.

– I S-hytten kan den som önskar specificera två 80-centimeters (varav den undre är utdragbar till 100 centimeter) sängar med våra mest avancerade madrasser, exempelvis för fjärrbilar med tvåförarsystem, säger Göran Hammarberg, ansvarig för Scantias hyttutveckling. Ingen behöver därför hålla till godo med en undermålig säng utan båda förarna kan få högsta komfort. De rymliga S-hytterna är också försedda med extra isolering och erbjuder i varje detalj mycket genomtänkta och komfortabla lösningar som ger bästa förutsättningar för god nattsömn. Och det plana golvet i S-hytten gör det enkelt att röra sig i hytten.

Full frihet

I de nya hytterna är även instrumentpanelen modulariserad, vilket innebär att den är lätt att anpassa efter kundernas behov beträffande allt från ergonomi till knappar, reglage och förvaring i olika prestandasteg. Noterbart är också att alla material, spalter och spel är utförda på en nivå och med en finish och passform som inte står personbilsindustrin efter:

– Kraven på finish, taktill känsla och passningar har tagits till en för lastbilsvärlden ny nivå, samtidigt som allt förstås måste vara robust och, precis som tidigare, kunna fungera obehindrat under hela lastbilens livslängd, säger Kristofer Hansén.



Även instrumentpanelen är moduluppbyggd och kan lätt anpassas efter individuella önskemål eller krav. Oavsett vilken hyttversion som väljs, präglas den av en omutlig kvalitetskänsla av det slag som man tidigare enbart förknippat med personbilar.

Den som någon gång har kört en Scania kommer sannolikt att känna sig hemtam i förarmiljön, trots att allt är nytt:

– Grundergonomin ändrar vi inte på för ändrandet skull, däremot har vi förstås tagit vara på de erfarenheter vi på Scania har gjort längs vägen, understryker Fredrik Pehrsson, ansvarig för fordonsergonomi. Det finns till exempel nu en mängd olika möjligheter att arrangera med förvaringsutrymmena efter eget huvud. Och oavsett om man väljer en S-hytt med plant golv eller en daghytt ur R-serien med fokus på robusthet, kommer alla att notera att kvaliteten på de material som används i hytten är på toppnivå.

Den modulära uppbyggnaden omfattar också de knappar och reglage som är ett så viktigt inslag i flertalet lastbilsförarens arbetsmiljö. Tack vare moduluppbyggnaden kan varje förare utforma sin lösning med tanke på de

behov och funktioner som är mest relevanta i en viss slags lastbil och uppdrag.

– Man kommer att kunna styra och individualisera utseendet ännu mer än tidigare. Tillsammans med perfekt ergonomi, exakt färgmatchning och materialvalen, bidrar detta till en komfortabel arbetsplats med hög kvalitetskänsla, framhåller Kristofer Hansén, Scantias chefsdesigner. Samtidigt är förstås interiören reptålig och klarar grundliga rengöringar. De reglage som är placerade i dörren exempelvis, har ett utförande som borgar för att de inte påverkas av vare sig vatten eller damm ens på riktigt lång sikt.



Efter totalt nio timmar bakom ratten är det skönt att kunna koppla av framför teven innan sänggåendet. Såväl en snurrbar "vilstol" som en smidig förberedelse för TV-installation kan beställas.

Som tillval finns en passagerarstol som kan svängas och fällas för bättre ergonomi i hytten och förstärker känslan av olika zoner. Innerbelysningen kan väljas i en rad utföranden som ger möjligheter att dimma belysningen och skapa olika ljussättningar. Mörkläggningsgardinerna har vidareutvecklats med uppgraderade material och ännu enklare manövrering. De inre solskydden fälls separat och är lätta att reglera under färd tack vare en smidig mekanism.

Behagligt klimat

Scania har också utvecklat helt nya klimatsystem, en mycket viktig komponent som mer än kanske någon annan aspekt bidrar till att leverera den perfekta förarmiljö Scania förknippas med. De nya klimatsystemen borgar för att det alltid är föraren, inte några yttre omständigheter, som styr upplevelsen av högsta komfort både under körning och under vila, oavsett om lastbilen har manuellt eller automatiskt klimatsystem.

– Hur väl klimatsystemet fungerar är något av en skiljelinje i lastbilsvärlden, säger Göran Hammarberg, ansvarig för Scantias hyttutveckling. Utmaningen är betydande med tanke på att hytten utgör en relativt stor luftvolym som dessutom både kyls och påverkas av yttre värmeinstrålning på grund av de stora glasytorna. Vi har bland annat infört en rad nya sensorer för faktorer som solljus, fukt och den aktuella luftkvaliteten. I den nya generationen är det föraren och ingen annan som bestämmer när, var och hur det är kallt, varmt eller mitt emellan i hytten.

Hyttprogrammet är väl förberett för installation av extra hyttvärme och kan beställas med ett helt integrerat system för rastkyla direkt från fabrik.

Systemen integreras

med det ordinarie klimatsystemet så att värmd eller kyld luft tillförs via de ordinarie luftinsläppen och styrs via den ordinarie klimatpanelen. Det innebär stabilare temperatur, lägre ljudnivå och att rätt temperatur fördelas jämnt. Extravärmarna erbjuds med fjärrstyrning och kommer att kunna användas ihop med alternativa bränslen.

Det nya klimatsystemet i fordonen förbrukar tack vare bättre hyttisolering mindre energi, till förmån för bränsleförbrukningen. Givetvis är systemet optimerat för lägsta elförbrukning. Stort fokus har ägnats åt att minska underhållsbehovet för klimatsystemen och för eventuella tillval. En viktig aspekt är att defrosterfunktionen och borttagningen av imma har förbättrats. Som ett ytterligare komfortsteg kan bilarna beställas med uppvärmd vindruta.

Högsta ljudkomfort

När det gäller infotainmentsystemen finns en rad tillval och funktioner att botanisera bland. I grunden handlar det om två, väl integrerade system med skärmar på fem eller sju tum. Rattknappar för manövrering är standard, liksom röststyrningsfunktionalitet via en dold mikrofon i taket.

– Båda enheterna har förstås ingångar för AUX och USB samt möjlighet att hålla två externa enheter, exempelvis förarens privata och åkeriets mobil, anslutna samtidigt via Blåtand, säger Göran Hammarberg, ansvarig för Scantias hyttutveckling. Den större varianten har två ingångar för kameror. Båda kommer med fyra högtalare som standard, med möjlighet att senare utöka med centrumhögtalare och en s.k. subwoofer. Sovhytterna kommer att kunna specificeras med förberedelser för exempelvis TV-installation direkt från fabrik.



Moderna infotainmentsystem är en viktig del av förarens vardag. Förutom sådant som musik och navigation, är infotainmentsystemet också en viktig länk för många förare till hemmabasen eftersom enheten kan kopplas upp mot åkeriets Fleet management-system. Och skärmen kan också användas för att återge den säkerhetsrelaterade information som särskilda kameror kan förmedla (tillval).

– Infotainmentsystemen är funktionsmässigt i nivå med vad som är ledande inom personbilsindustrin idag, fast självklart med de krav på livslängd och robusthet som ställs i lastbilar, säger Anna Selmarker, ansvarig för HMI (det digitala samspelet mellan människa och maskin) inom Scania. Utvecklingen på det här området går fort, därför kommer vi succesivt att tillföra ytterligare funktioner i framtiden inom ramen för Scanias utbud av uppkopplade tjänster och ADAS-funktioner (Advanced Driver Assistance Systems).

Klassledande

De nya hytterna från Scania bygger vidare på all den kunskap om de behov och önskemål lastbilsförare har som Scania har byggt upp i rollen som en ledande tillverkare. I det första skedet av tillverkningen kommer Scania att kunna erbjuda åtta olika hyttvarianter, men programmet kommer snabbt att fyllas på med fler versioner. Men vilken enskild hyttnyhet är då viktigast i det nya programmet?



Utformningen av Scantias hyttlösningar bygger på all den kunskap Scania har byggt upp under många år som en ledande tillverkare. Att noggrant väga in de specifika behoven för varje unik applikation är en viktig del av Scantias erbjudande och en detalj som i långa loppet kan få avgörande betydelse för kundens lönsamhet.

– Vi tänker inte i de termerna, säger Göran Hammarberg. Varje detalj påverkar den totala användbarheten och ytterst är det alltid kundens behov som styr. Den här gången har vi kunnat börja från grunden med vår samlade erfarenhet som utgångspunkt. Vi har alla de egenskaper tillgängliga som krävs för att kunna erbjuda skraddarsydda lösningar till alla slags Scania-kunder, oavsett hur de specifika behoven i den typ av uppdrag de har ser ut.

För ytterligare information, kontakta:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks, tel. + 46 70 289 83 78, e-post orjan.aslund@scania.com