



23 de agosto de 2016

Nuevas cabinas de Scania:

Una bonita combinación de diseño ergonómico y confort

- El pensamiento modular de Scania constituye la base de las soluciones exclusivas para cada cliente.
- La nueva posición del conductor aumenta la flexibilidad y la seguridad.
- Nos hemos centrado en el diseño ergonómico y en la experiencia del conductor.
- Las cabinas presentan el mismo nivel de calidad, ajuste y materiales que acostumbramos a ver en los turismos de alta gama
- La cabina se divide en zonas, con distinta funcionalidad e iluminación.

Cuando Scania desarrolló las cabinas para su nueva gama de camiones, contaba con un punto de partida claro que debía superar: el popular y merecidamente reconocido interior de las cabinas P, G y R actuales. En la nueva generación, Scania ha aprovechado su experiencia combinada en el área para incorporarla a los resultados y a la información de cientos de pruebas de prensa, talleres de clientes y, por último, aunque no por ello menos importante, comentarios de los conductores. Los resultados tienen todos los ingredientes necesarios para establecer un nuevo estándar en el sector.

"El desafío es crear una gama de cabinas flexible que pueda ofrecer, sin compromisos, las soluciones y la funcionalidad adecuadas para todas las aplicaciones y necesidades", afirma Göran Hammarberg, responsable de desarrollo de cabinas de Scania. "A pesar del hecho de que las necesidades pueden variar radicalmente según la asignación y la situación de conducción, nuestro objetivo es que todos los conductores puedan sentir la seguridad de que nadie más puede ofrecer una mejor solución para su camión y para las condiciones en las que trabajan".

Scania encuentra la solución a ese desafío en su sistema modular, el concepto según el cual Scania siempre puede ofrecer soluciones altamente especializadas basadas en un número relativamente limitado de modelos básicos.



El enfoque modular de Scania es un valor importante para el cliente, ya que permite que Scania pueda ofrecerle siempre soluciones muy especializadas, independientemente del tipo de aplicación que este necesite para una asignación concreta. El sistema modular también simplifica los suministros de piezas de repuesto, lo que permite a los camiones volver al trabajo rápidamente tras una reparación.

"El sistema modular es uno de nuestros valores más distintivos para el cliente, ya que aporta a todos los clientes unas inigualables oportunidades de disfrutar de una solución personalizada basada en su operación. Al mismo tiempo, significa que se controla todo, desde los plazos de entrega hasta los costes de reparación si se produjeran daños", resalta Göran Hammarberg. "Esto contribuye, claro está, a la posibilidad de ofrecer la mejor rentabilidad total operativa para los clientes de Scania".

Tenemos en cuenta al conductor

Evidentemente, el interior de las nuevas cabinas se ha diseñado para ofrecer al conductor un espacio óptimo de conducción y descanso. Las posiciones de ajuste del asiento del conductor son ahora más generosas aún: todos los conductores que midan entre 1,50 m y 2,00 m podrán disfrutar de una posición de conducción cómoda. Y además, se ha mejorado tanto la visibilidad frontal como la visibilidad lateral, ya que la posición inicial del conductor se ha desplazado hacia el parabrisas y se ha movido ligeramente hacia la izquierda. Se ha invertido una gran cantidad de esfuerzo en el diseño de los pilares A para optimizar el crítico campo de visión de ángulo lateral. El salpicadero se ha colocado ligeramente más abajo en comparación con los modelos anteriores, lo que supone una gran diferencia en la visibilidad frontal.

Se ha dado especial importancia al hecho de garantizar que haya bastante sitio para las rodillas y los pies de todos los conductores, incluso cuando lleven botas grandes y ropa abrigada y resistente. El nuevo panel del salpicadero también facilita el desplazamiento lateral dentro de la cabina cuando el vehículo esté estacionado.



El interior de las nuevas cabinas de Scania se caracteriza por la sensación de máxima calidad y flexibilidad casi ilimitada. Tanto si el conductor necesita dos neveras como si prefiere disponer de cientos de litros de espacio de almacenamiento o de una litera con el máximo confort, Scania tiene la solución.

"El diseño interior se ha desarrollado con la misma precisión que el exterior", afirma Kristofer Hansén, diseñador jefe de Scania y la persona que está detrás del diseño visual de la nueva generación de camiones. "Al entrar en la cabina, uno debería darse cuenta al instante y sin dudarlo de que se encuentra en el interior de un Scania. El diseño del salpicadero se caracteriza por la accesibilidad y la funcionalidad en combinación con unas líneas majestuosas que ayudan al ojo, e incluso a la mano, a encontrar su camino para que se sienta seguro en el vehículo. En realidad, nos hemos centrado en crear un diseño que ayude a los conductores a hacer su trabajo. Al mismo tiempo, también hemos intentado evitar dimensiones exageradas y mucho volumen, ya que esto daría una sensación de rigidez y diseño obsoleto".

Buen uso del espacio

Gracias a la automatización integrada, se pueden especificar funciones importantes, como los sensores de lluvia. Otros requisitos más básicos quedan satisfechos a través de un diseño ergonómico adaptado en el que el conductor tendrá todo a mano en unos espacios de almacenamiento accesibles, desde una bebida fresca

hasta el teléfono móvil. El compartimento de almacenamiento lateral externo de las cabinas más grandes tiene una abertura de 410 x 570 mm y a este espacio se puede acceder desde el interior de la cabina.



La capacidad de almacenamiento se ha diseñado teniendo en cuenta la disponibilidad y la flexibilidad, y se puede complementar con estantes, ganchos y redes para responder a las necesidades individuales.

Las opciones de almacenamiento se han ampliado, haciendo especial hincapié en el volumen y la accesibilidad. El diseño de la cabina se ha planificado atentamente y se ha usado bien el espacio, teniendo en cuenta hasta el último detalle. Dependiendo del tipo de cabina, la litera elegida y otras necesidades concretas, se puede añadir una amplia gama de opciones flexibles para cajas de almacenamiento, estantes, ganchos y redes. Concretamente, las opciones de litera son especialmente generosas. Tanto la litera superior como la inferior están disponibles en una amplia variedad de diseños y gamas, dependiendo de las necesidades individuales y los requisitos de comodidad.

"En la cabina S, se pueden especificar dos literas de 80 cm (de las cuales, la litera inferior se puede ampliar hasta 100 cm) con nuestro colchón más avanzado; por ejemplo, para vehículos de largo recorrido con sistemas de doble conductor", afirma Göran Hammarberg, responsable de desarrollo de cabinas de Scania. "De este modo, nadie tendrá que conformarse con una litera que no sea estándar y ambos conductores podrán dormir con una óptima comodidad. Las espaciosas cabinas S también están equipadas con un aislamiento adicional y proporcionan soluciones cómodas y cuidadosamente diseñadas que ofrecen las mejores condiciones para un

buen descanso nocturno. Y además, el piso plano de la cabina facilita el desplazamiento en su interior".

Completa libertad

Hasta el panel de instrumentos es modular en las nuevas cabinas, lo que facilita la personalización según las necesidades del cliente en cuanto a diseño ergonómico, botones, controles y almacenamiento en distintas gamas. También merece la pena resaltar que todos los materiales, espacios y tolerancias presentan el mismo nivel de acabado y ajuste que en los turismos.

"El estándar de acabado, sensación táctil y ajuste se ha elevado a un nivel totalmente nuevo para el sector del camión, pero al mismo tiempo todo debe ser robusto y, como antes, capaz de funcionar sin problemas a lo largo de toda la vida útil del camión", afirma Kristofer Hansén.



El salpicadero también es modular en su estructura y se puede personalizar fácilmente para responder a los deseos y demandas de cada uno. Independientemente de la versión de cabina especificada, esta se caracteriza por una sólida sensación de calidad que antes solo iba asociada a los turismos.

Cualquiera que haya conducido alguna vez un Scania se sentirá como en casa en el asiento del conductor, aunque todo sea nuevo.

"No vamos a cambiar el diseño ergonómico básico porque sí, lo que hemos hecho es aprovechar las experiencias obtenidas por Scania a lo largo de los años", destaca Fredrik Pehrsson, responsable de ergonomía de vehículos. "Por ejemplo, existen muchas opciones diferentes dependiendo del modo en que uno quiera organizar su almacenamiento. E independientemente de si se elige una cabina S con piso plano o una cabina sin litera de la serie R en la que prima la robustez, todo el mundo se dará cuenta de que los materiales utilizados en las cabinas son de máxima calidad".

La construcción modular incluye también botones y controles, que constituyen un elemento importante en gran parte del entorno de trabajo de un conductor de camiones. Gracias a la construcción modular, cada conductor puede diseñar su propia solución basándose en las necesidades y funciones más relevantes de un determinado tipo de camión y asignación.

"Podrá cambiar e individualizar el aspecto aún más que antes. Junto con un perfecto diseño ergonómico y una elección exacta de materiales y colores, podrá crear un lugar de trabajo cómodo en el que primará una sensación de alta calidad", explica Kristofer Hansén, diseñador jefe de Scania. "Al mismo tiempo, el interior es resistente a los arañazos y puede someterse a una limpieza exhaustiva. Los colores ubicados en la puerta, por ejemplo, están diseñados para aguantar el polvo y el agua, incluso a muy largo plazo".



Tras nueve horas al volante, es magnífico poder relajarse viendo la TV antes de acostarse. Se puede especificar tanto un cómodo 'asiento' giratorio como todas las conexiones e infraestructura necesarias para la instalación de un televisor.

Como extra opcional, hay un asiento de acompañante giratorio y reclinable que permite mejorar la ergonomía de la cabina y aumentar la sensación de las distintas zonas. Existen varias opciones de iluminación interior que permiten a los usuarios bajar las luces y crear distintos ambientes. Las cortinas oscuras se han mejorado, con un material nuevo y un manejo más sencillo aún. Los parasoles interiores se pueden bajar de forma independiente y se pueden ajustar fácilmente durante la conducción gracias a un cómodo mecanismo.

Confortable climatización

Scania ha desarrollado también unos sistemas de climatización totalmente nuevos. Estos sistemas cumplen una función muy importante que, quizá más que ningún otro aspecto, contribuye a ofrecer el entorno de conducción ideal por el que tanto se conocen los camiones Scania. Los nuevos sistemas de climatización garantizan que sea siempre el conductor, no las condiciones externas, quien se asegure de disfrutar del máximo confort tanto durante la conducción como durante el descanso, e independientemente de si el sistema de climatización es automático o manual.

"El buen funcionamiento del sistema de climatización constituye una línea divisoria en el mundo de los camiones", afirma Göran Hammarberg, responsable de desarrollo de cabinas de Scania. "Se trata de un importante desafío teniendo en cuenta que hay un volumen relativamente grande de aire en la cabina y que este se ve afectado tanto por las temperaturas externas como la radiación de calor que provocan las ventanas grandes. También hemos introducido varios sensores para aspectos como la luz solar, la humedad y la calidad de la corriente de aire. En la nueva generación, es el conductor y nadie más el que decidirá cómo, dónde y cuándo la temperatura es caliente, fría o adecuada en su cabina".

La gama de cabinas está preparada para la instalación de calefactores de cabina auxiliares y, además, se pueden pedir directamente de fábrica con un sistema totalmente integrado de refrigeración. Este sistema está integrado en el sistema de climatización estándar para que salga aire caliente o frío por las salidas de aire estándar y se controle a través del panel de climatización estándar. Esto permite que la temperatura sea más constante, que el sistema sea más silencioso y que la temperatura adecuada se distribuya de una forma más uniforme. Los calefactores auxiliares están disponibles con funcionamiento remoto y se pueden usar con combustibles alternativos.

Gracias a un mejor aislamiento de la cabina, los nuevos sistemas de climatización de los vehículos requieren menos energía, lo cual es bueno para el consumo de combustible. Evidentemente, los sistemas se han optimizado para reducir al mínimo el consumo de energía. Se ha dado mucha importancia a la reducción de los requisitos de mantenimiento de los sistemas de climatización y de los extras opcionales. Un aspecto importante es que se han mejorado las funciones de desempañador y antivaho. Otro nivel de confort es que los vehículos se pueden pedir con parabrisas calefactados.

Máxima calidad de sonido

En lo que se refiere al sistema infotainment (sistema de información y entretenimiento), existen diversas opciones y funciones entre las que elegir. Básicamente, todo se resume a dos sistemas bien integrados con pantallas de 5" y 7". Los controles integrados en el volante son estándar, así como la activación por voz a través de un micrófono oculto en el techo.

"Ambas unidades tienen entradas AUX y USB, así como la posibilidad de conectar al mismo tiempo por Bluetooth dos teléfonos, por ejemplo, el teléfono móvil privado del conductor y el teléfono móvil del transportista", afirma Göran Hammarberg.

El modelo más grande cuenta con dos entradas de cámara. En ambos casos, se incluyen cuatro altavoces como estándar y existen la opción de añadir luego un altavoz central y un subwoofer. Las cabinas dormitorio se pueden especificar de forma que traigan instaladas de fábrica las preparaciones para un televisor.



Los sistemas infotainment (sistemas de información y entretenimiento) modernos constituyen una parte importante del trabajo diario del conductor. Aparte de ofrecer funciones como música y navegación, el sistema infotainment también constituye un vínculo importante entre los conductores y su base central, ya que la unidad se puede conectar al sistema de gestión de flotas (Scania FMS) de la empresa de transporte. La pantalla también se puede usar para ofrecer información relacionada con la seguridad de cámaras especiales (opcional).

"En lo que se refiere a funcionalidad, el sistema infotainment está en línea con los últimos sistemas que se ofrecen para turismos, pero teniendo en cuenta también las exigencias de vida útil y robustez que se establecen para los camiones", afirma Anna Selmarker, responsable de HMI (la interacción digital entre máquinas y personas) de Scania. "El desarrollo en este campo avanza rápido, razón por la que en el futuro iremos añadiendo gradualmente más funciones dentro del marco de los servicios conectados y las funciones ADAS (sistemas avanzados de asistencia al conductor)".

Líderes en su clase

Las nuevas cabinas de Scania se basan en la gran cantidad de conocimiento sobre las necesidades y peticiones de los conductores de camiones que ha acumulado Scania en su papel como fabricante líder. En la primera fase de producción, Scania ofrecerá cuatro tipos de cabina diferentes, pero la gama irá ampliándose rápidamente con más modelos. ¿Pero qué innovación concreta es la más importante en la nueva gama de cabinas?



El diseño de las cabinas de Scania se basa en todo el conocimiento que Scania ha ido acumulando a lo largo de muchos años como fabricante líder. La cuidadosa valoración de las necesidades concretas de cada aplicación única constituye una parte importante de la oferta de Scania y un detalle a tener en cuenta que, a largo plazo, puede tener un significado fundamental en la rentabilidad del cliente.

"Nosotros no pensamos en esos términos", afirma Göran Hammarberg. "Todos los detalles tienen su importancia en la facilidad de uso general y, en último término, son siempre las necesidades del cliente las que determinan el resultado y la especificación. Esta vez hemos podido empezar de cero, tomando como punto de partida nuestra experiencia acumulada. Tenemos todas las herramientas necesarias para poder ofrecer soluciones personalizadas para todos los tipos de cliente de Scania, independientemente de las necesidades concretas de su tipo de aplicaciones".

Si desea obtener más información, póngase en contacto con:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks, tel. +46 (0)70 289 83 78,
e-mail: orjan.aslund@scania.com