



23 de agosto de 2016

Filosofia Scania:

A colaboração é o caminho para conseguir um transporte sustentável

- A Scania é líder no desenvolvimento de soluções que facilitem uma mudança para o transporte sustentável
- O nosso objetivo é lutar contra as emissões de CO₂: a Scania já dispõe das soluções necessárias para alcançar os objetivos de 2030.
- A Scania acredita na diversidade: não existe uma solução única: são necessárias várias opções diferentes.
- A Scania oferece uma gama exclusiva, que inclui híbridos, motores a gás, bioetanol e biodiesel e HVO
- O Ecolution by Scania reduz o consumo otimizando os veículos e incluindo serviços personalizados, formação para condutores e manutenção personalizada
- O Scania Fleet CO₂MPOSER é uma ferramenta exclusiva que ensina aos compradores de transporte o modo como podem alcançar os seus próprios objetivos de CO₂ através de um estreito diálogo com a Scania.

"Somos testemunhas de um rápido desenvolvimento, em que muitos clientes centram toda a sua atenção em reduzir as emissões de CO₂", afirma Magnus Höglund, diretor de transporte sustentável da Scania Trucks. "O desenvolvimento para um transporte sustentável é impulsionado por diversos fatores, com uma maior consciência dos desafios climáticos, que talvez sejam a maior força motriz".



A Scania enfrenta o desafio do CO2 estabelecendo objetivos para o seu próprio papel no desenvolvimento de soluções de transporte sustentáveis a longo prazo. A Scania acredita na colaboração, na cooperação e na diversidade que, entre outros aspetos, se expressa no facto de a Scania ter a maior gama de veículos que funcionam com combustíveis alternativos e renováveis no setor dos camiões.

O quadro regulador Euro 6, que entrou em vigor no ano de 2014, tinha por objetivo a redução das emissões. A posteriori, demonstrou ser um exemplo de como os líderes do sector forjaram o caminho a seguir e tomaram a dianteira no desenvolvimento. A Scania introduziu a sua primeira geração de motores Euro 6 em 2011 e atualmente está já à venda a sua terceira geração de motores, baseados unicamente em SCR para o sistema de tratamento posterior dos gases de escape.

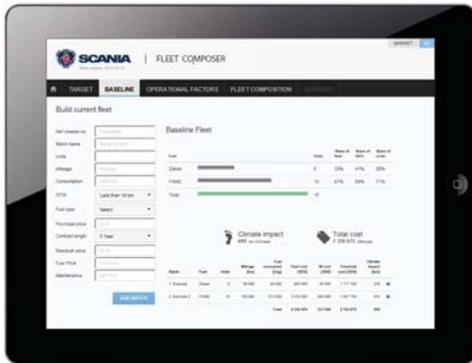
"O caminho para reduzir e, em última análise, eliminar por completo as emissões de CO2 é paralelo ao objetivo de reduzir os custos operacionais, que sempre foram um aspeto importante para a Scania", afirma Magnus Höglund. "Na nossa maneira de ver, desenvolver soluções de transporte sustentável juntamente com os nossos clientes é, sem dúvida, o modo mais eficaz de avançar".

A Scania investe em soluções e cadeias cinemáticas para combustíveis alternativos e sustentáveis. O nível de ambição é elevado e por uma boa razão.

Não existe nenhuma solução simples e o objetivo expresso da Scania é ser capaz de personalizar soluções para todo o tipo de clientes, porque cada mercado tem circunstâncias e necessidades totalmente diferentes. Os serviços e veículos ligados que contribuem para conseguir um transporte mais inteligente e veículos mais eficazes são parâmetros importantes no ecossistema de produtos e serviços Scania.

"Queremos poder oferecer soluções otimizadas para uma ampla variedade de clientes. Assim, o nosso enfoque deve ser trabalhar num sentido amplo", confirma Magnus Höglund.

Entre outros aspetos, a Scania desenvolveu o Scania Fleet CO2MPOSER, uma ferramenta de cálculo avançado que os clientes podem utilizar, em diálogo com a Scania, para obter dados críticos precisos baseados nos seus próprios objetivos de CO2. Os clientes podem fazer uma ideia imediata do que lhes custaria uma determinada redução, com uma solução da Scania.



A Scania desenvolveu o Fleet CO2MPOSER, uma ferramenta de otimização exclusiva com a qual a Scania, em diálogo com o cliente, pode otimizar soluções de transporte sustentável que reduzem as emissões de CO2. As soluções baseiam-se nos próprios objetivos do cliente, no tipo de trabalho de transporte e nas circunstâncias locais.

"Um fator de incerteza comum entre os clientes é a dificuldade em avaliar corretamente o valor dos possíveis custos adicionais ao utilizar combustíveis alternativos ou renováveis", acrescenta Magnus Höglund.

"Com a nossa ferramenta de otimização, podemos obter dados críticos que, em termos comerciais, se baseiam nas circunstâncias locais de cada cliente individual".



La nova geração de camiões da Scania pode funcionar com HVO sem que isso afete o programa de manutenção ou o rendimento do veículo. O HVO também se pode misturar com o combustível diesel convencional. Com 100 % de HVO no depósito de combustível, o veículo pode, na melhor das situações, reduzir as emissões de CO₂ em até 90%.

A fase de lançamento inicial da nova gama de camiões Scania inclui motores diesel convencionais que cumprem a norma Euro 6, mas com uma importante novidade: todos podem funcionar com HVO (óleo vegetal hidrogenado). Os motores para combustíveis alternativos e/ou renováveis serão introduzidos durante o próximo ano. Até lá, dispõe da gama de cadeias cinemáticas da Scania para combustíveis alternativos da geração atual de camiões, que se fabricam simultaneamente.

Se pretender obter mais informações, contacte:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks, tel. +46 70 289 83 78,
e-mail: orjan.aslund@scania.com