



23 de agosto de 2016

A nova gama de camiões Scania oferece mais de tudo:

- Uma gama de cabinas totalmente nova, tanto por dentro como por fora, com o selo exclusivo Scania.
- Em primeiro lugar, apresentar-se-ão os modelos S e R; o modelo S tem o piso plano para oferecer a máxima comodidade.
- Camiões mais fortes, mais seguros e mais aerodinâmicos
- Graças à construção modular, a reparação das cabinas Scania é mais simples em caso de acidente.
- Modificou-se a posição do eixo frontal e baixou-se o centro de gravidade para aumentar a segurança e a comodidade na condução.
- primeiro camião do mundo com airbags laterais de cortina para a proteção em caso de capotagem, ou impacto lateral.

A Scania vai renovar por completo toda a sua gama de cabinas com a introdução da nova gama de camiões. Com a série S, a Scania apresenta um novo modelo estrela entre as suas cabinas-cama com piso plano, para os clientes mais exigentes. Primeiro sairá para venda a série R, assim como uma série S completamente nova. No desenho das cabinas teve-se em conta o mínimo pormenor para responder às exigências atuais e futuras tanto dos clientes como dos legisladores, sendo oferecida uma ampla variedade de novas opções para a gama de produtos e serviços Scania. A nova geração de cabinas modulares reflete a identidade e o desenho exclusivos da Scania e é produzida na nova fábrica de Oskarshamn, Suécia.

A nova geração de cabinas da Scania foi desenhada, desenvolvida e produzida pelos próprios designers internos da Scania. O aspeto das novas cabinas permite que qualquer pessoa as reconheça imediatamente como Scania, e de forma ainda mais clara, já que faz referência tanto ao futuro como à imponência e à presença marcante que só um autêntico camião da máxima qualidade pode expressar.



Na desenho da nova geração de camiões Scania faz-se referência à imponência e ao aspeto premium que permite identificar imediatamente o fabricante.

O desenho básico das cabinas foi desenvolvido em estreita colaboração com a empresa irmã da Scania, a Porsche Engineering. A nova gama de cabinas não tem nenhuma peça em comum com a gama de cabinas existente na Scania, mas naturalmente transferiram-se e desenvolveram-se todos os aspetos positivos da cabina característica da Scania.

Quatro áreas de enfoque

A nova geração foi desenvolvida reforçando uma série de aspetos gerais: ambiente do condutor, economia de combustível, utilização ótima do espaço interior, segurança e máxima fiabilidade. Estes requisitos impulsionaram o trabalho de desenvolvimento da cabina e refletem-se tanto nos detalhes como no desenho geral.



Quando tiverem sido introduzidas todas as variantes, a nova geração de camiões Scania incluirá nada menos que 24 variantes de cabina diferentes. Na fotografia vê-se um trator com a nova cabina R numa configuração normal.

Por último, dentro do quadro do sistema modular da Scania, estamos a falar de nada menos do que um total de 24 modelos de cabina básica diferentes, quando todas as variantes estiverem à venda. Isto oferece à Scania a possibilidade de personalizar a solução adequada para o cliente conforme o tipo de aplicação, independentemente de o mais importante ser o espaço interior, a economia de combustível, a máxima comodidade ou a máxima capacidade de carga.

Nas estruturas da cabina foi utilizado aço de alta resistência. Deu-se forma aos diferentes elementos estruturais comprimindo-os ou enrolando-os antes de os unir através de diferentes técnicas de soldadura, soldadura a laser ou técnicas adesivas de alta tecnologia, criando uma estrutura monocasco especialmente robusta.

"O desenvolvimento de novas cabinas de camião no segmento de máxima qualidade é um processo muito complexo", afirma Göran Hammarberg, responsável pelo desenvolvimento de cabinas da Scania. "A visibilidade, o conforto, os requisitos legais, a ergonomia, a boa capacidade de reparação, o peso reduzido e o alto nível de segurança são apenas algumas das muitas áreas que se devem adaptar sem criar compromissos evidentes, independentemente da área de aplicação. Estamos absolutamente encantados com o que conseguimos e convencidos de que estes camiões estabelecerão um novo marco na indústria".

A forma e a função caminham a par

"O nosso objetivo é criar um produto muito atrativo que transmita verdadeiramente o espírito Scania e seja cuidadosamente desenhado até ao último detalhe para funcionar devidamente". "Dedicámos uma enorme quantidade de horas de trabalho a identificar, expressar e melhorar o desenho dos aspetos que a marca Scania representa", afirma Kristofer Hansén, desenhador chefe da Scania e responsável pelo desenho visual da nova gama de camiões.

No que se refere ao exterior, a Scania deu a máxima prioridade a aspetos relacionados com a aerodinâmica e, portanto, com o consumo de combustível.

Todas as superfícies, tanto à frente como dos lados e até mesmo a parte inferior do veículo, foram otimizadas para conseguir uma resistência mínima. Todos os componentes, incluindo os limpa pára-brisas, os espelhos retrovisores e as diferentes luzes, foram desenhados com esse intuito. Um exemplo concreto é que a pala solar padrão do setor já não faz parte do equipamento de série. Os próprios defletores de ar e as saias laterais foram cuidadosamente integrados no desenho geral e objeto da mesma atenção durante a fase de desenvolvimento.



Um dos objetivos da Scania durante o processo de desenvolvimento era conseguir uma aerodinâmica líder no setor. A Scania baseou o seu desenvolvimento nas suas excelentes experiências com o Scania Streamline e o resultado é um camião que desliza tão bem que neste momento um camião de longo curso poderá reduzir o seu consumo de combustível em 2% graças a uma menor resistência do ar.

"Na nossa busca de elementos que consumiam combustível, a aerodinâmica era, efectivamente, um componente de extrema importância", afirma Göran Hammarberg, responsável pelo desenvolvimento de cabinas da Scania. "Em comparação com os nossos modelos já líderes no setor da geração atual, reduzimos ainda mais a resistência. Isso tem um impacto imediato no consumo de combustível e significa uma redução geral de 2%. Se pensarmos na vida útil de um camião de longo curso, com a quilometragem extremamente elevada que este tipo de veículo acumula, tem uma grande influência em termos tanto de rentabilidade como de meio ambiente".

"Embora se trate de aspetos e detalhes que parecem pequenos, ao longo do tempo são fundamentais", sublinha Kristofer Hansén, designer chefe da Scania. "Minimizaram-se todas as distâncias e tolerâncias. Uma boa aerodinâmica também ajuda a reduzir os níveis de ruído tanto no interior como no exterior do veículo, tal como o generoso uso de medidas de absorção de ruído e vibração, como alcatifas e materiais de amortecimento que se estendem por diversas cavidades".

Um aspeto importante do desenho de camiões é mostrar as características do veículo e, ao mesmo tempo, comunicar claramente que se trata de uma ferramenta de trabalho profissional.

"Todas as linhas e elementos estruturais foram desenhados para descrever e, de preferência, também para melhorar as características do veículo, a sua durabilidade e a orgulhosa herança que um Scania sempre transporta consigo", ressalta Kristofer Hansén. "Combinámos de forma sistemática todos os componentes num todo que transmite harmonia e dinamismo, apesar de ser uma ferramenta de trabalho robusta, em que todos os elementos fazem parte do nosso avançado sistema modular".

Espaço maximizado na cabina S

Independentemente da cabina que os clientes escolham, disporão de um espaço interior ainda mais generoso do que antes. Isto deve-se em parte a um desenho mais eficaz e ao facto de, internamente, o comprimento da cabina ter aumentado 5 cm e a altura do teto geral também ser maior na nova geração.

"O nosso novo teto padrão é 10 cm mais alto do que o teto padrão atual", afirma Kristofer Hansén, desenhador chefe da Scania. "E até os modelos com o teto mais alto são ligeiramente mais amplos do que antes. Falamos de uma diferença de altura de 16 cm, a qual será, em especial, do agrado daqueles que não só trabalham mas também vivem no seu veículo".

No ponto mais alto da gama encontra-se, é claro, a nova cabina S que, com o seu piso totalmente plano e espaço interior máximo, é a opção evidente para os clientes que procuram funções de descanso, prestígio e facilidade de utilização.



A nova cabina S oferece um piso totalmente plano e um magnífico espaço interior. A Scania está convencida de que todos os condutores que tenham a oportunidade de entrar na cabina S, pela entrada inteligentemente desenhada com quatro degraus, ficarão encantados com a cabina e com todas as possibilidades que ela oferece.

"Somos testemunhas de como as perspectivas estão em constante mudança e as exigências dos clientes não deixam de aumentar", afirma Göran Hammarberg, responsável pelo desenvolvimento de cabinas da Scania. "Não se pode negar que a nossa nova cabina S suplanta tudo o que fizemos antes, no que se refere a fatores como conforto, armazenamento, espaço, ergonomia e visibilidade. Uma entrada cómoda e de desenho ergonómico com quatro degraus permite-nos aceder a um local de trabalho que acreditamos ser do gosto de todos os condutores que tenham a oportunidade de a experimentar".

Melhorias cruciais da visibilidade

Em todas as cabinas novas, a posição básica do condutor foi deslocada 65mm para o pára-brisas e 20mm lateralmente, em comparação com a atual geração de cabinas. As razões desta mudança são várias, mas a mais importante tem que ver com as melhorias da posição do condutor no que se refere a segurança, visibilidade e espaço interior (especialmente para a cama e uma faixa de ajuste do banco).

As novas cabinas oferecem uma visibilidade melhorada, graças a uma maior superfície de vidro, um tablier mais baixo, painéis de portas mais estreitos e pilares A otimizados. Escusado será dizer que os espelhos retrovisores têm aqui um papel fundamental e o desenho padrão é um modelo totalmente novo, em que se destaca a aerodinâmica e a visibilidade ótima (tanto nos espelhos como para além deles, um aspeto de igual importância). Os espelhos das cabinas R e S têm uma função de grande angular, são eletricamente ajustáveis, estão calafetados e dispõem de um sistema de amortecimento anti vibração eficaz.



Nas novas cabinas da Scania, a posição do condutor foi deslocada tanto para a frente como lateralmente, em comparação com a gama de cabinas atual. Além de aumentar as possibilidades de ajuste do assento, também permite ao condutor ter uma melhor visão geral do ambiente imediato do camião.

Tanto o espelho dianteiro como os espelhos retrovisores têm uma forma e desenho novos, com um maior campo de visão e uma aerodinâmica melhorada.

De forma opcional, estes espelhos dispõem igualmente de um controlo de ajuste elétrico e todos os corpos dos espelhos podem ser pintados. As cabinas estão preparadas para instalar câmaras extra opcionais ou no lugar de algum dos espelhos.

"A boa visibilidade é fundamental para a experiência de condução e para a segurança e existem muitos parâmetros diferentes que interagem para criar essa sensação", sublinha Kristofer Hansén, desenhador chefe da Scania. "Em tudo isto teve grande influência a nossa experiência combinada em áreas como a ergonomia, o desenho e a interação entre pessoas e veículos. Há alguns resultados que se podem apreciar a olho nu, mas outros não são tão evidentes visualmente. Um bom exemplo do que acabámos de referir é o novo sistema de limpa pára-brisas, que tem um arco mais amplo e é mais adequado para a neve e o gelo, e o lava pára-brisas atual é 20% mais eficaz".

A importância da experiência de condução

A Scania sempre deu muita atenção à experiência de condução e, evidentemente, a nova série de camiões não é exceção.

"Como condutor, o centro de gravidade mais baixo é bem visível" explica Göran Hammarberg, responsável pelo desenvolvimento de cabinas da Scania. "Isso proporciona benefícios, como uma maior estabilidade nas curvas e em caso de travagens fortes, sem afetar de modo algum o conforto. Mas seja qual for a cabina ou a aplicação, posso garantir que a Scania agora oferece aos condutores uma experiência de condução mais dinâmica e ao mesmo tempo mais segura e previsível".



Graças a um sistema de travagem mais desenvolvido, a um eixo dianteiro que foi deslocado para a frente e a um centro de gravidade mais baixo, um veículo trator característico da Scania com um MMA de 40 toneladas, pode travar desde a velocidade de cruzeiro (80 km/h) numa distância 5 % mais curta em condições normais.

Como exemplo daquilo que significa a melhor capacidade de travagem em circunstâncias normais, um camião articulado 4x2 de 40 toneladas deveria ser capaz de se deter por completo desde uma velocidade máxima numa distância 5 % inferior. A nova posição do eixo dianteiro também contribui para a melhoria do rendimento de travagem. Além de se ter deslocado 50 mm para a frente, o novo eixo oferece uma melhor distância até ao solo do que antes.

Melhorias constantes

É claro que a Scania não seria a Scania se não tivesse redesenhado muitas das diferentes áreas dos veículos durante os trabalhos de desenvolvimento, em linha com o enfoque da empresa na realização de melhorias constantes. Uma das alterações características é que agora os eixos portadores direcionais da Scania são acionados através de um sistema eletro-hidráulico. Isto traduz-se em vários benefícios, como o aumento do ângulo da direção de 14 a 19 graus, menos 30 kg de peso, o facto de o eixo alcançar agora um máximo de 9 toneladas e de a instalação ter um impacto negativo mínimo para a carroçaria (por exemplo, o chicote de cabos não fica acima do chassis).

Apresentação mundial dos airbags cortina de proteção em caso de capotamento

A nova geração da Scania pode ser equipada com airbags cortina de protecção em caso de capotamento, que estão integrados no teto da cabina, um equipamento que até agora nunca tinha sido utilizada em camiões. Juntamente com o cinto de segurança, os airbags cortina de protecção em caso de capotamento são a característica de segurança crucial para evitar um dos tipos de acidente com consequências graves em que os camiões se vêem envolvidos: o condutor fica preso debaixo da cabina se o camião capotar, por exemplo, após uma manobra brusca que leva o camião a sair da estrada.

"A gama de camiões que agora apresentamos é resultado do trabalho de milhares de pessoas e enormes investimentos durante vários anos", afirma Göran Hammarberg. "Estamos muito orgulhosos dos resultados e agora desejamos falar aos nossos possíveis clientes de todas as novas soluções e serviços".

Oferecemos mais informações sobre a segurança ativa e passiva da nova gama de camiões da Scania num comunicado de imprensa independente.

Se pretender obter mais informações contacte:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks, tel. +46 (0)70 289 83 78,
e-mail: orjan.aslund@scania.com