



23 sierpnia 2016

Pojazdy Scania nowej generacji

Bezpieczniej z bocznymi kurtynowymi poduszkami powietrznymi i bardziej wydajnymi hamulcami

- Pierwszy na świecie pojazd ciężarowy z bocznymi kurtynowymi poduszkami powietrznymi chroniącymi podczas dachowania.
- Większa skuteczność hamowania dzięki zmianie położenia osi przedniej oraz obniżeniu środka ciężkości.
- Wzmocniona konstrukcja kabiny zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa jadącym.
- Większa widoczność chroni innych użytkowników drogi.
- Osłona przeciwnajazdowa o większej zdolności pochłaniania energii ogranicza skutki zderzenia.
- Modułowa konstrukcja gwarantuje prostsze i tańsze naprawy.

Z punktu widzenia kierowcy najpoważniejsze wypadki mają miejsce, gdy pojazd wypadnie z drogi podczas omijania, przy zbyt szybkim pokonywaniu zakrętu lub gdy nie zdąży wyhamować, na przykład przed zatorem drogowym. Nowa gama ciężarówek Scania została wyposażona w ulepszone systemy aktywnego i biernego bezpieczeństwa. Nowe funkcje chronią nie tylko osoby wewnątrz pojazdu, ale także pozostałych użytkowników drogi. Eksperci firmy szacują, że po wprowadzeniu kurtynowych bocznych poduszek powietrznych w pojazdach nowej generacji, liczba śmiertelnych ofiar dachowania wśród kierowców może zmniejszyć się o 25 proc.

– *Oprócz wymaganego przepisami systemu automatycznego hamowania, większość pojazdów kupowanych przez naszych klientów w Europie jest wyposażona w wiele innych systemów bezpieczeństwa. Niezależnie od tego, jak dobrze działają systemy elektroniczne, wciąż niezbędna jest solidna podstawa w postaci materiałów najwyższej jakości, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo* – komentuje **Christofer Karlsson, dyrektor działu systemów bezpieczeństwa w Scania.**

Konstrukcja kabin nowej gamy ciężarówek Scania została opracowana we współpracy z ekspertami z siostrzanej firmy Porsche Engineering. Dzięki zastosowaniu stali o wysokiej wytrzymałości oraz nowoczesnych technik łączenia, struktura kabiny posiada wysoką wytrzymałość. Warto podkreślić, że nowa duża kabina S z płaską podłogą jest tak samo odporna na kolizje, jak pozostałe kabiny w gamie.



Kabiny nowych pojazdów ciężarowych Scania mogą być wyposażone w kurtynowe, boczne poduszki powietrzne chroniące jadących podczas dachowania. Rozwiązanie to zostało zastosowane

w ciężarówkach po raz pierwszy. Kierowcy poszkodowani podczas dachowania, na przykład, gdy pojazd zjechał z drogi po nieudanym omijaniu, to poważny problem branży transportowej.

*– Zastosowane w naszych pojazdach pasy bezpieczeństwa z napinaczami, nowe kurtynowe poduszki powietrzne oraz poduszka powietrzna w kierownicy istotnie zwiększają szanse przeżycia kierowcy i pasażera podczas dachowania, w porównaniu z innymi ciężarówkami. Zaawansowany układ hamowania awaryjnego znacznie zwiększa bezpieczeństwo. Ponadto w ofercie firmy znajdują się dodatkowe ulepszenia w postaci wyższej skuteczności hamowania oraz obniżonego środka ciężkości – komentuje **Christofer Karlsson**.*

Nowe kabiny zostały poddane licznym surowym testom zderzeniowym (pomimo, że nie jest to wymagane przepisami), w których ta sama kabina była uderzana

z kilku stron, co odpowiada rzeczywistym warunkom dachowania. Co więcej, kolumna kierownicy została tak skonstruowana, aby pochłaniać energię uderzenia

i ograniczać siły, na które może być narażony kierowca.



Zarówno kabina, jak i jej szkielet przeszły w czasie prac rozwojowych szereg różnorodnych, intensywnych testów. Na przykład ta sama kabina była uderzana z kilku stron, co odpowiada rzeczywistym warunkom dachowania ciężarówki.

Przednia oś została przesunięta o 50 mm do przodu. Dzięki temu zwis przedni jest krótszy, a pojazd nie pochyla się głęboko przy gwałtownym hamowaniu, co wpływa również na obniżenie środka ciężkości.

Podstawowe wyposażenie pojazdów na dalekie trasy obejmuje hamulce tarczowe przy przedniej osi z siłownikami 30". Podczas hamowania ma to znaczenie niezależnie od tego, czy hamuje kierowca, czy układ AEB. W praktyce droga hamowania zależy od stanu opon i nawierzchni, lecz gdy pozostałe warunki pozostają niezmiennie, droga hamowania nowych ciężarówek Scania jest krótsza o 5 proc.

Inni użytkownicy drogi

W trakcie prac na nowym modelu, inżynierowie Scania zwrócili szczególną uwagę na zachowanie pojazdu w zetknięciu z innymi użytkownikami drogi, w tymi pieszymi i rowerzystami. Często nie rozumieją oni, jak zachowuje się samochód ciężarowy na drodze. Dlatego musi on być zaprojektowany tak, aby zapewniał kierowcom doskonałą widoczność i bardzo dobre możliwości manewrowania. Nawet niewielkie kolizje przy niskiej prędkości, w których nikt nie ponosi obrażeń, wiążą się z kosztami i problemami, których teraz można uniknąć.



Pojazd ciężarowy, który zachowuje się przewidywalnie, nie naraża kierowcy na stres i niebezpieczne sytuacje. Doskonała widoczność, zwłaszcza w najbliższym otoczeniu ciężarówki jest znacznym ułatwieniem.

*– Zależało nam na tym, aby ze swojego miejsca kierowca widział wszystko. Dlatego zoptymalizowaliśmy konstrukcję kabiny i wielkość słupków A, zmodyfikowaliśmy kształt i wielkość szyb oraz lusterek pojazdu. Zadbaliśmy też o ergonomię kabiny, precyzję kierowania oraz płynność, z jaką pojazd powinien reagować na zamiary kierowcy. Zestresowany kierowca, to zły kierowca. Gdy pojazd łatwo „wyczuć”, ryzyko wypadku maleje – wyjaśnia **Christofer Karlsson**.*

Nowy model Scania może zostać wyposażony w zaawansowane systemy wspomagające jazdę w postaci kamer i innych urządzeń zwiększających bezpieczeństwo. Systemy informacyjno-rozrywkowe są przystosowane do obsługi czterech kamer, dzięki czemu dostarczają kompletny obraz najbliższego otoczenia, co jest istotne zwłaszcza w przypadku ciężarówek pracujących w mieście. Pojazdy Scania korzystają od 2014 roku z sieci CAN przystosowanej do obsługi zabudów, zatem funkcjami urządzeń pomocniczych i akcesoriów można wygodnie sterować, zmieniając oprogramowanie. Montaż dodatkowych przewodów nie jest konieczny.

Szybsze naprawy to wyższa dyspozycyjność

Jeśli dojdzie do wypadku i konieczna jest naprawa, jedyna w swoim rodzaju modułowa konstrukcja Scania gwarantuje wysoką dostępność części i skrócenie czasu spędzonego w serwisie. Oczywistym celem prac rozwojowych było też zredukowanie kosztów napraw drobnych uszkodzeń

elementów zewnętrznych, niezależnie od tego, czy pojazd jest objęty kontraktem serwisowo-naprawczym, czy nie.

– *Opracowując nowy model zależało nam przede wszystkim na maksymalnym ograniczeniu kosztów klienta oraz czasu ewentualnej naprawy. Naszym celem było zmniejszenie o połowę liczby pojazdów, które z jakichkolwiek przyczyn nie mogą być w ruchu. Z analizy wyniku prac rozwojowych i szeroko zakrojonych testów drogowych u klientów wynika, że będziemy mogli sprostać temu ambitnemu wyzwaniu*
– zapewnia **Lars Karlsson, dyrektor działu usług w Scania.**

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w produkcji pojazdów ciężarowych przeznaczonych dla ciężkiego transportu, autobusów miejskich (również napędzanych etanolem) i turystycznych oraz silników przemysłowych i morskich. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. umowy obsługowo-naprawcze, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów dają użytkownikom pojazdów Scania w Polsce gwarancję usług na najwyższym poziomie.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest jednym z wiodących światowych producentów samochodów ciężarowych, autobusów oraz silników przemysłowych i morskich. Coraz większy udział w działalności firmy mają produkty i usługi finansowe oraz serwisowe, zapewniające klientom Scania opłacalne rozwiązania transportowe i maksymalną dyspozycyjność. Scania zatrudnia 42 000 pracowników i działa w blisko 100 krajach. Działania badawcze i rozwojowe skoncentrowane są w Szwecji, podczas gdy produkcja odbywa się w Europie i Ameryce Południowej, w ramach strategii globalnej wymiennosci zarówno podzespołów, jak i kompletnych pojazdów. W roku 2014 wartość sprzedaży wyniosła 92,10 mld koron szwedzkich, przy zrealizowanym zysku netto na poziomie 6,0 mld koron.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218