



23 août 2016

Nouvelles cabines Scania : **l'alliance réussie du design, de l'ergonomie et du confort**

- **La philosophie modulaire de Scania constitue la base de solutions uniques pour chaque client**
- **La nouvelle position du conducteur accroît la flexibilité et la sécurité**
- **Gros plan sur l'expérience de conduite et l'ergonomie au service du conducteur**
- **Le même niveau de qualité, de réglage et de matières que dans le secteur automobile**
- **La cabine est divisée en zones, avec chacune ses fonctionnalités et son éclairage**

Lorsque Scania a commencé à développer les cabines de sa nouvelle gamme de camions, son objectif était clairement d'égaliser et même de surpasser les intérieurs populaires et réputés à juste titre des cabines P, G et R actuelles. Dans la nouvelle génération, Scania a intégré toute son expérience ainsi que les résultats et suggestions issus de centaines d'essais presse, de séances de travail avec les clients et, tout aussi important, de remarques des conducteurs. Le résultat présente toutes les caractéristiques nécessaires pour établir une nouvelle norme dans le secteur.

« Le défi consistait à créer une gamme de cabines flexibles pouvant, sans compromis, proposer des solutions et fonctionnalités adéquates pour toutes les applications et tous les besoins », explique Göran Hammarberg, responsable de l'activité Cab Development chez Scania. « Bien que les besoins diffèrent radicalement en fonction des situations de conduite et des missions, notre objectif est de permettre à tous les conducteurs d'avoir le sentiment que personne d'autre ne peut offrir de meilleure solution pour leur véhicule et leurs conditions de travail spécifiques. »

Scania a su relever ce défi grâce à son système modulaire, un concept qui lui permet de toujours proposer des solutions hautement spécialisées en s'appuyant sur un nombre relativement limité de modèles de base.



L'approche modulaire de Scania offre une forte valeur ajoutée au client, car elle permet à la marque de toujours proposer des solutions hautement spécialisées, quel que soit le type d'application requis par le client pour une affectation donnée. Le système modulaire simplifie également la gestion des pièces de rechange afin que les camions des clients reprennent la route plus rapidement après une réparation.

« Le système modulaire est l'une de nos valeurs les plus distinctives ; il offre à tous les clients des possibilités incomparables d'obtenir une solution personnalisée en fonction de leur exploitation. En même temps, tous les facteurs, des temps d'intervention aux coûts de réparation, restent sous contrôle en cas de dommage, par exemple », souligne Göran Hammarberg. « Cela contribue bien évidemment à offrir les meilleurs coûts d'exploitation totaux aux clients de Scania. »

Le conducteur au centre des préoccupations

Naturellement, l'intérieur des nouvelles cabines a été conçu pour offrir au conducteur un espace de conduite et de repos optimal. Les options de réglage du siège conducteur sont désormais encore plus complètes. Tous les conducteurs d'1,50 m à 2 m devraient trouver une position de conduite confortable. De plus, la visibilité vers l'avant et sur les côtés a été améliorée en rapprochant la position de départ du conducteur du pare-brise et en la décalant légèrement sur la gauche. De nombreuses efforts ont été consacrés à la conception des montants en A afin d'optimiser le champ de vision dans les angles morts. L'intégralité du tableau de bord a été légèrement surbaissée par rapport aux modèles précédents, ce qui fait une grande différence en termes de visibilité vers l'avant.

Une attention particulière a été portée à l'espace disponible pour les genoux et les pieds des conducteurs de grande taille, même lorsqu'ils portent d'épais vêtements chauds et de grosses bottes. Le tableau de bord revisité est également plus facile à déplacer sur le côté dans la cabine lorsque le véhicule est stationné.



L'intérieur des nouvelles cabines Scania se distingue par une impression omniprésente de qualité supérieure et une flexibilité presque sans limites. Peu importe que le conducteur ait besoin de deux réfrigérateurs, de centaines de litres d'espace de rangement ou d'une couchette offrant un confort optimal, Scania a la solution qu'il lui faut.

« Le design intérieur a bien évidemment été conçu avec autant de soin que l'extérieur », précise Kristofer Hansén, le responsable qui se cache derrière le design visuel de la nouvelle gamme de camions Scania. « Lorsque vous montez dans la cabine, vous devez immédiatement comprendre que vous êtes dans un Scania. Le design du tableau de bord se caractérise par son accessibilité et sa fonctionnalité, associées à des lignes fluides qui aident l'œil, et même la main, à trouver leur chemin pour une sensation de sécurité accrue à bord du véhicule. Nous nous sommes vraiment penchés sur la création d'un design qui aide les conducteurs à faire leur travail. En même temps, nous avons également tenté d'éviter les dimensions exagérées et les lignes massives qui donnent une impression de rigidité et ne sont plus dans l'air du temps. »

Une utilisation optimale de l'espace

Des fonctions importantes, telles que les capteurs de pluie, peuvent être gérées par l'automatisation intégrée. D'autres exigences plus basiques sont respectées via une ergonomie parfaitement adaptée où chaque élément, des boissons fraîches aux téléphones mobiles, est à portée de main dans des espaces de rangement facilement accessibles. L'espace de stockage latéral extérieur des plus grandes cabines offre une ouverture de 410 x 570 mm et est accessible depuis l'intérieur de la cabine.



La capacité de rangement a été pensée dans un souci d'accessibilité et de flexibilité et peut être complétée par des équipements tels que des étagères, des crochets et des filets pour répondre aux besoins individuels.

Les options de rangement ont été étendues en mettant particulièrement l'accent sur le volume et l'accessibilité. L'aménagement de la cabine a été planifié avec soin et l'espace a été bien employé jusque dans les moindres détails. Un large choix d'options flexibles concernant les casiers de rangement, les étagères, les crochets et les filets peut être ajouté en fonction du type de cabine, de couchette et d'autres besoins spécifiques. Les options de couchage, pour leur part, sont particulièrement généreuses. La couchette inférieure et l'éventuelle couchette supérieure peuvent être choisies parmi plusieurs conceptions et niveaux de performances, en fonction des besoins individuels et des exigences de confort.

« Dans la cabine S, il est possible de choisir deux couchettes de 80 cm (celle du bas pouvant être étendue à 100 cm) avec nos matelas les plus confortables, notamment sur les véhicules long courrier avec deux

conducteurs », expose Göran Hammarberg, Responsable de l'activité Cab Development chez Scania. « Ainsi, personne ne doit se contenter d'une couchette au rabais et les deux conducteurs bénéficient d'un confort optimal. Les spacieuses cabines S sont également équipées d'une isolation renforcée et proposent des solutions confortables conçues très intelligemment jusque dans les moindres détails qui offrent des conditions optimales pour une bonne nuit de sommeil. De plus, le plancher plat de la cabine S facilite les déplacements à l'intérieur de la cabine. »

Une liberté totale

Même le tableau de bord est modulaire dans les nouvelles cabines. Il peut être personnalisé facilement en fonction des besoins des clients en termes d'ergonomie, de boutons, de commandes et de rangement et propose plusieurs niveaux de performances. Il convient également de noter que tous les matériaux, dégagements et tolérances offrent le même niveau de finition et d'adaptation que dans les voitures.

« La finition, le toucher et le confort ont atteint un niveau totalement inédit dans le secteur des camions mais, comme toujours, tout doit être solide et en mesure de fonctionner sans souci tout au long de la durée de vie du véhicule », explique Kristofer Hansén.



La structure du tableau de bord est modulaire elle aussi et peut être facilement adaptée aux souhaits et exigences individuels. Quelle que soit la version de cabine spécifiée, elle se distingue par une impression de solidité et de qualité qui n'existait jusqu'ici que dans les voitures.

Toute personne ayant déjà conduit un Scania se sentira probablement comme chez elle sur le siège du conducteur, même si tout est nouveau.

« Nous n'avons pas modifié l'ergonomie de base juste pour le plaisir ; nous avons fait bon usage des expériences acquises par Scania tout au long de son histoire », souligne Fredrik Pehrsson, responsable de l'activité Vehicle Ergonomics. « Par exemple, vous disposez désormais de nombreuses options différentes selon la manière dont vous voulez organiser votre rangement. Que vous choisissiez une cabine S à plancher plat ou une cabine intermédiaire de la série R privilégiant la robustesse, tout le monde remarquera que les matériaux utilisés dans les cabines sont de la plus haute qualité. »

La construction modulaire concerne également les boutons et les commandes qui sont un élément important de l'environnement de travail d'un conducteur de camion. Grâce à la conception modulaire, chaque conducteur peut concevoir sa propre solution en fonction de ses besoins et fonctions les plus essentiels pour un type de véhicule ou une mission spécifique.

« Vous pourrez modifier et individualiser l'aspect plus que jamais auparavant. La conception parfaitement ergonomique et l'association de couleurs et de matières soignée, tout cela contribue à créer un espace de travail confortable avec un sentiment de qualité supérieure », explique Kristofer Hansén, responsable du design chez Scania. « De plus, l'intérieur est résistant aux rayures et peut supporter un nettoyage intensif. Par exemple, les commandes situées dans la portière sont conçues pour résister à l'eau et à la poussière, même à très long terme »



Après avoir passé neuf heures au volant, il est agréable de pouvoir se relaxer devant la télévision avant de se coucher. Il est possible d'opter pour un confortable « fauteuil » pivotant associé à tout le câblage et l'infrastructure nécessaires pour installer un téléviseur.

En option, le fauteuil passager peut pivoter et s'incliner pour une meilleure ergonomie dans la cabine, ce qui renforce l'impression de disposer de zones distinctes. Il existe de nombreuses options d'éclairage intérieur permettant

aux utilisateurs de tamiser la lumière et de créer diverses ambiances. Les rideaux occultants ont été améliorés : leur matière est encore plus opaque et leur maniement plus simple. Les pare-soleil intérieurs peuvent être abaissés séparément et s'ajustent facilement grâce à un mécanisme pratique.

Une température agréable

Scania a également élaboré des systèmes de climatisation entièrement nouveaux. Ces dispositifs très importants, peut-être plus que tout autre aspect, contribuent à créer l'environnement de conduite parfait qui a fait la renommée de Scania. Grâce aux nouveaux systèmes de climatisation, c'est toujours le conducteur, et non les conditions extérieures, qui détermine les conditions les plus confortables en conduite et au repos, que le camion soit équipé d'un système manuel ou automatique.

« Les performances du système de climatisation sont très variables dans l'univers des camions », déclare Göran Hammarberg, responsable de l'activité Cab Development chez Scania. « Cela représente un défi important compte tenu du volume d'air relativement important dans la cabine qui est affecté par les températures extérieures et le rayonnement thermique important provoqué par les larges surfaces vitrées. Nous avons également introduit divers capteurs, notamment pour la lumière du soleil, l'humidité et la qualité de l'air. Dans la nouvelle génération de cabines, c'est le conducteur et personne d'autre qui décide si la température est élevée, basse ou idéale dans sa cabine. »

La gamme de cabines permet l'installation de chauffages de cabine additionnels et peut être équipée d'un rafraîchisseur de cabine totalement intégré directement d'usine. Ce dernier est intégré au système de climatisation standard ; ainsi, l'air chaud ou froid est soufflé par les ouïes de ventilation standard et contrôlé par le panneau de climatisation standard. Résultat : la température est plus stable, le système plus silencieux et la distribution de la bonne température plus uniforme. Les chauffages additionnels peuvent être dotés d'une télécommande et peuvent être utilisés avec des carburants alternatifs.

Grâce à une meilleure isolation de la cabine, les nouveaux systèmes de climatisation utilisent moins d'énergie, ce qui est positif pour la consommation de carburant. Naturellement, ils ont été optimisés afin de minimiser la consommation électrique. La réduction de la maintenance des systèmes de climatisation et autres équipements annexes a également fait l'objet de toutes les attentions. Par exemple, les fonctions de dégivrage et de désembuage ont été améliorées. Summum du confort, les véhicules peuvent être équipés d'un pare-brise chauffant.

Une qualité sonore optimale

En ce qui concerne le système d'info-divertissement, de nombreuses options et fonctions sont proposées. Elles reposent principalement sur deux

systèmes bien intégrés équipés d'écrans de 5 ou 7". Les commandes au volant sont disponibles de série, tout comme l'activation vocale via un micro dissimulé dans le pavillon.

« Les deux systèmes sont équipés d'entrées AUX et USB et peuvent accueillir deux unités externes, telles que les téléphones mobiles privé et professionnel du conducteur qui sont connectés simultanément en Bluetooth », précise Göran Hammarberg.

Le modèle supérieur comporte deux entrées pour caméras. Les deux sont équipés de quatre haut-parleurs de série avec possibilité d'ajouter ultérieurement un haut-parleur central et un caisson de basses. Il est possible de spécifier d'usine divers équipements pour les cabines couchettes, tels que la télévision.



Les systèmes d'info-divertissement modernes occupent une place importante dans la journée de travail du conducteur. En dehors des fonctionnalités telles que la musique et la navigation, le système d'info-divertissement constitue pour de nombreux conducteurs un lien important avec leur base, étant donné que l'unité peut être reliée au système de gestion de parc du transporteur. L'écran peut également être utilisé pour la transmission d'informations de sécurité depuis des caméras spécifiques (disponibles en option).

« Ce système d'info-divertissement fonctionnel rivalise avec les systèmes les plus récents disponibles sur les voitures. Toutefois, il offre bien évidemment la durée de vie et la robustesse exigées par les camions », déclare Anna Selmarker, responsable de l'activité HMI (interaction numérique entre l'Homme et la machine) chez Scania. « Les avancées dans ce domaine sont rapides. C'est pourquoi nous ajouterons progressivement de nouvelles fonctions à l'avenir afin de renforcer l'offre Scania de services connectés et ADAS (Advanced Driver Assistance System, système d'assistance du conducteur avancé). »

Les meilleures de leur catégorie

Les nouvelles cabines Scania s'appuient sur le vaste ensemble de connaissances des besoins et demandes des conducteurs de camions que la société a accumulé en tant que fabricant leader du secteur. Lors de la première phase de production, Scania proposera huit variantes de cabine différentes, mais la gamme sera rapidement étoffée. Toutefois, quelle innovation est la plus importante sur cette nouvelle gamme ?



Le design des cabines Scania repose sur le savoir-faire acquis par Scania au cours de nombreuses années passées à la tête du secteur. Équilibrer savamment les besoins spécifiques de chaque application unique représente une part importante de l'offre Scania et un détail important qui, à long terme, peut avoir une incidence prépondérante sur la rentabilité du client.

« Nous ne pensons pas en ces termes », corrige Göran Hammarberg.
 « Chaque détail a un impact sur le confort d'utilisation général et, en définitive, ce sont toujours les besoins du client qui déterminent le résultat et la spécification. Cette fois-ci, nous avons pu commencer de zéro en nous servant de notre expérience combinée comme tremplin. Nous disposons de tous les outils nécessaires pour proposer des solutions personnalisées à chaque type d'utilisateur Scania, quels que soient les besoins spécifiques liés à ses applications. »

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Örjan Åslund, Responsable de la division Product Affairs, Scania Trucks, tél.
 +46 (0) 70 289 83 78,
 e-mail : orjan.aslund@scania.com