



23 août 2016

## Nouvelle gamme de camions Scania : toujours plus, à tous les niveaux

- Une nouvelle gamme de cabines entièrement revisitée à l'intérieur comme à l'extérieur dans le style unique de Scania
- Les modèles S et R sont les premiers lancés ; la cabine S offre un plancher plat pour un maximum de confort
- Plus puissante, plus sûre et plus aérodynamique
- La construction modulaire des cabines Scania facilite leur réparation en cas d'accident
- Essieu avant repositionné et centre de gravité abaissé pour plus de sécurité et de confort de conduite
- Le premier camion au monde équipé d'airbags de renversement latéraux

Scania revoit entièrement sa gamme de cabines avec le lancement d'une nouvelle gamme de véhicules. La première présentée est la série R, accompagnée d'une série S inédite. Avec la série S, Scania lance un nouveau modèle haut de gamme de cabine couchette à plancher plat à destination des clients les plus exigeants. Les cabines ont été conçues jusque dans les moindres détails pour répondre aux exigences actuelles et futures des clients et des législateurs ; elles ajoutent une kyrielle de nouvelles options à la gamme de produits et de services Scania. Cette toute nouvelle génération de cabines modulaires porte en elle l'identité et le design uniques de Scania et est fabriquée dans la nouvelle usine d'Oskarshamn en Suède.

Les nouvelles cabines Scania ont été conçues, développées et produites par les designers maison de la marque. Leur apparence permet de les identifier immédiatement comme des membres de la famille Scania, à ceci près que leurs lignes sont encore plus claires et personnifient l'avenir, l'autorité et la présence que seul un camion haut de gamme peut exprimer.



*Le design de la nouvelle génération de camions Scania laisse transparaître une impression de prestance et de qualité supérieure qui permet d'identifier immédiatement le fabricant.*

La conception de base des cabines a été développée en étroite collaboration avec Porsche Engineering, société sœur de Scania. La nouvelle gamme de cabines n'a absolument aucune pièce en commun avec la gamme actuelle, mais possède naturellement toutes les caractéristiques positives de Scania et les améliore.

### **Les quatre axes privilégiés**

La nouvelle génération a été améliorée en mettant l'accent sur un certain nombre de caractéristiques : environnement du conducteur, économies de carburant, utilisation optimale de l'espace intérieur, sécurité et fiabilité optimale. Ces exigences ont également guidé le travail de développement sur la partie cabine et se retrouvent dans les détails ainsi que dans la conception globale.



*Lorsque toutes les variantes seront commercialisées, la nouvelle génération de camions Scania comprendra pas moins de 24 variantes de cabines différentes. La photographie montre un tracteur équipé de la nouvelle cabine R en configuration normale.*

En fin de compte, dans le cadre du système modulaire de Scania, nous proposerons pas moins de 24 modèles de cabines de base une fois que toutes les variantes auront été lancées. Ainsi, Scania pourra définir la solution client idéale pour chaque type d'application, selon que l'acheteur privilégie l'espace intérieur, les économies de carburant, un confort optimal ou une capacité de charge maximale.

Un acier hautement résistant a été utilisé pour la structure des cabines. Les différents éléments de la structure ont été formés par compression ou laminage avant d'être assemblés à l'aide de différents techniques de soudage classique ou au laser, ou encore de collage haute technologie, afin de créer une structure monocoque particulièrement robuste.

« Le développement de nouvelles cabines de camion sur le segment très haut de gamme est un processus extrêmement complexe », confie Göran Hammarberg, responsable de l'activité Cab Development chez Scania. « La visibilité, le confort, les exigences légales, l'ergonomie, la facilité de réparation, le poids réduit et la sécurité renforcée ne sont que quelques-unes des nombreuses caractéristiques devant être respectées sans compromis, quel que soit le domaine d'application. Nous sommes incroyablement fiers de ce que nous avons accompli et nous sommes convaincus que ces camions vont établir une nouvelle norme dans le secteur. »

### **Forme et fonction vont de pair**

« Nous avons énormément travaillé sur l'identification, l'expression et l'amélioration esthétique des qualités qui caractérisent la marque Scania », commente Kristofer Hansén, le responsable qui se cache derrière le design visuel de la nouvelle gamme de camions Scania. « Notre objectif est de créer un produit très attractif qui incarne véritablement l'esprit Scania tout en étant conçu jusque dans les moindres détails pour fonctionner de manière optimale. »

En ce qui concerne l'aspect extérieur, Scania a donné la priorité à l'aérodynamique et, par conséquent, à la réduction de la consommation de carburant. Chaque surface, à l'avant, sur les côtés et même à l'arrière du véhicule a été optimisée pour minimiser la traînée. Même les éléments tels que les essuie-glace, les rétroviseurs et les divers éclairages ont été conçus dans cette optique. Un exemple concret : le pare-soleil, élément standard du secteur, n'est pas monté de série. Les équipements tels que les déflecteurs d'air et les jupes latérales ont eux aussi été soigneusement intégrés au concept global et ont bénéficié de la même attention au cours de la phase de développement.



*Offrir la meilleure aérodynamique du secteur a été l'un des objectifs de Scania pendant le processus de développement. Scania s'est inspiré des excellentes expériences acquises avec Scania Streamline et le résultat est un véhicule si profilé qu'un camion long courrier peut désormais réduire sa consommation de carburant de deux pour cent grâce à sa moindre résistance à l'air.*

« Dans notre traque des éléments consommateurs de carburant, l'aérodynamisme joue un rôle extrêmement important », précise Göran Hammarberg, responsable de l'activité Cab Development chez Scania. « Par rapport à nos modèles actuels déjà leaders du secteur, nous avons encore réduit la traînée. Cette performance a une répercussion immédiate sur la consommation de carburant qui est généralement réduite de 2 %. Sur toute la durée de vie d'un camion long courrier caractérisé par un kilométrage extrêmement élevé, elle a un impact majeur en termes de rentabilité et de respect de l'environnement. »

« Cela peut sembler relativement peu mais, sur le long terme, ces détails et caractéristiques sont fondamentaux », souligne Kristofer Hansén, responsable du design chez Scania. « Tous les dégagements et tolérances ont été minimisés. Une bonne aérodynamique nous aide également à réduire le niveau sonore à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, tout comme nos nombreuses mesures d'absorption du bruit et des vibrations telles que l'ajout de tapis et de matériaux isolants dans diverses cavités. »

Un aspect important du design du véhicule consiste à faire la démonstration de ses fonctionnalités tout en montrant clairement qu'il s'agit d'un outil de travail professionnel.

« Chaque ligne, chaque élément a été conçu pour souligner et, si possible, améliorer les fonctionnalités du véhicule, sa durabilité et la sensation de fierté qui se dégage toujours d'un Scania », se félicite Kristofer Hansén.

« Nous avons systématiquement conçu tous les éléments comme un tout qui communique une idée d'harmonie et de dynamisme, bien qu'il s'agisse d'un outil de travail robuste dont tous les éléments font partie de notre système modulaire avancé. »

### **Cabine S : un espace maximisé**

Quelle que soit la cabine choisie par les clients, ils bénéficient d'un espace intérieur plus généreux que jamais. Cela est notamment dû à un packaging plus efficace et au fait que l'intérieur de la cabine a gagné 5 cm en longueur, mais également à une augmentation générale de la hauteur de pavillon sur la nouvelle génération.

« Notre nouveau pavillon standard est 10 cm plus haut que l'actuel », explique Kristofer Hansén, responsable du design chez Scania. « Même les modèles les plus hauts sont légèrement plus spacieux qu'auparavant, avec une différence de hauteur de 16 cm qui, bien sûr, sera particulièrement appréciée de ceux qui travaillent et vivent à bord de leur véhicule. »

Le modèle phare de la gamme est la nouvelle cabine S qui, avec son plancher entièrement plat et son espace intérieur optimal, est le choix qui s'impose pour les clients particulièrement exigeants en termes de confort, de prestige et de facilité d'utilisation.



*La nouvelle cabine S est dotée d'un plancher entièrement plat et d'un splendide espace intérieur. Scania est convaincu que tous les conducteurs qui auront l'occasion de grimper dans la cabine S via ses quatre marches intelligemment conçues vont l'adorer et apprécier tout son potentiel.*

« Nous constatons que les perspectives évoluent constamment et que les exigences des clients augmentent », déclare Göran Hammarberg, Responsable de l'activité Cab Development chez Scania.

« Incontestablement, notre nouvelle cabine S surpasse tout ce que nous avons fait jusqu'ici en termes de confort, de rangement, d'espace, d'ergonomie et de visibilité. Quatre marches pratiques et ergonomiques mènent à un espace de travail qui, selon nous, sera très apprécié de tous les conducteurs qui auront la chance de l'essayer. »

### **Des améliorations fondamentales en matière de visibilité**

Dans toutes les nouvelles cabines, la position de base du conducteur a été rapprochée du pare-brise de 65 mm et de la vitre latérale de 20 mm par rapport à la génération actuelle. Les raisons sont multiples, mais la plus importante est l'amélioration de la position du conducteur en termes de sécurité, de visibilité et d'espace intérieur (en particulier pour les couchettes et les réglages des sièges).

Les nouvelles cabines offrent une visibilité nettement améliorée grâce à une plus grande surface vitrée, un tableau de bord plus bas, des panneaux de porte plus fins et des montants de pare-brise optimisés. Naturellement, les rétroviseurs jouent un rôle essentiel dans ce domaine et la conception

standard est un modèle entièrement nouveau qui met l'accent sur l'aérodynamisme et une visibilité optimale (dans les rétroviseurs et au-delà, ce qui est tout aussi important). Les rétroviseurs des cabines R et S offrent un large angle de vision, sont réglables électriquement et chauffants, et amortissent efficacement les vibrations.



*Dans les nouvelles cabines Scania, la position d'assise du conducteur a été avancée et rapprochée de la paroi par rapport à la gamme actuelle. Outre la marge de réglage supérieure du siège, le conducteur bénéficie, par exemple, d'une vue d'ensemble encore plus dégagée des alentours immédiats du camion.*

Même les rétroviseurs avant et d'approche ont été repensés pour élargir le champ de vision et améliorer l'aérodynamisme. Le réglage électrique est également proposé en option sur ces rétroviseurs, et tous les habillages peuvent être peints. Les cabines permettent l'installation de caméras en plus ou à la place de certains rétroviseurs.

« Une bonne visibilité est essentielle en matière de confort de conduite et de sécurité, et de nombreux paramètres différents interagissent pour créer cette impression », souligne Kristofer Hansén, responsable du design chez Scania. « Nous nous sommes fortement appuyés sur l'ensemble de notre savoir-faire dans des domaines tels que l'ergonomie, le design et l'interface entre les Hommes et les véhicules. Certains résultats sautent aux yeux, d'autres ne se remarquent pas facilement. Le nouveau système d'essuie-glace, qui décrit un arc plus large et gère mieux la neige et le givre, ainsi que le lave-glace 20 % plus efficace sont deux exemples de ces détails à peine visibles de premier abord. »

## L'expérience de conduite avant tout

Scania a toujours fait la part belle à l'expérience de conduite et sa nouvelle gamme de camions ne déroge pas à cette règle, bien évidemment.

« En tant que conducteur, le centre de gravité plus bas est perceptible », explique Göran Hammarberg, responsable de l'activité Cab Development chez Scania. « Cette configuration offre plusieurs avantages, notamment une stabilité accrue dans les virages et en cas de freinage fort, sans nuire au confort d'aucune manière. Quelle que soit la cabine ou l'application, je peux garantir que Scania offre aux conducteurs une expérience de conduite encore plus dynamique tout en restant très sûre et prévisible. »



*Grâce à un système de freinage amélioré, un essieu avant avancé et un centre de gravité abaissé, un tracteur Scania type affichant un PTR d'environ 40 tonnes a besoin d'une distance 5 pour cent plus courte pour s'arrêter depuis sa vitesse de croisière (80 km/h) en conditions normales.*

Pour illustrer tout l'intérêt d'une capacité de freinage améliorée, un camion 4x2 articulé de 40 tonnes doit, dans des circonstances normales, être en mesure de passer de sa pleine vitesse à un arrêt complet sur une distance 5 % plus courte. La nouvelle position de l'essieu avant contribue également à améliorer les performances de freinage. En plus d'avoir été avancé de 50 mm, le nouvel essieu offre généralement une meilleure garde au sol qu'auparavant.

**Encadré avec illustration : Fonctionnement de l'essieu avant avancé avec porte-à-faux réduit et rapport de transmission plus long de 1:3,35 à l'arrière (fourni par P-E)**

## Des améliorations constantes

Bien sûr, Scania ne serait pas Scania si de nombreux aspects des véhicules n'avaient pas été revisités pendant le travail de développement, conformément à l'approche de la société qui privilégie l'amélioration constante. Les essieux porteurs directeurs de Scania, désormais



commandés par un système électrohydraulique, sont un exemple parfait de cette philosophie. Cette avancée offre de nombreux avantages, notamment une augmentation de l'angle de braquage de 14 à 19 degrés, une réduction du poids de 30 kg, une classification des essieux jusqu'à 9 tonnes et une installation avec un impact négatif minimal sur les options d'une carrossier (par exemple, le faisceau de câblage ne passe pas au-dessus de la hauteur du châssis).

### **Airbags de renversement latéraux : une première mondiale**

La nouvelle génération de cabines Scania peut être équipée d'airbags de renversement latéraux intégrés dans le pavillon, une technique qui n'avait encore jamais été employée sur les camions.

Associés à la ceinture de sécurité, les airbags de renversement latéraux constituent un équipement de sécurité essentiel dans la prévention d'un des types d'accident les plus courants impliquant les camions, dont les conséquences peuvent-être graves : le conducteur se retrouve coincé sous la cabine en cas de retournement du camion, par exemple après une manœuvre d'évitement qui fait sortir le véhicule de la route.

« La gamme de camions que nous présentons actuellement est le résultat des efforts de milliers de personnes et d'investissements massifs sur plusieurs années », souligne Göran Hammarberg. « Nous sommes très fiers des résultats et avons hâte d'exposer à nos clients prospectifs l'ensemble des nouveaux services et solutions. »

*Des informations supplémentaires sur la sécurité active et passive de la nouvelle gamme de camions Scania seront présentées dans un communiqué de presse distinct.*

### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Örjan Åslund, Responsable de la division Product Affairs, Scania Trucks, tél.  
+46 (0) 70 289 83 78,  
e-mail : [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)