



17 października 2019 r.

Busworld 2019

Scania przedstawia autobusy miejskie i podmiejskie nowej generacji

Nowe autobusy Scania Citywide wyróżniają się niższym zużyciem paliwa i energii, większą liczbą miejsc dla pasażerów, lepszymi właściwościami jezdnyymi oraz wyższym komfortem dla pasażerów i kierowcy

Scania przedstawia autobusy nowej generacji przeznaczone do obsługi linii miejskich i podmiejskich. Pierwszym pojazdem w serii jest Scania Citywide, autobus elektryczny z zasilaniem akumulatorowym. W ofercie znajdują się również modele napędzane silnikami na wszystkie rodzaje paliwa, przez co gama modeli na paliwa alternatywne nie będzie miał sobie równych.

„Nowa seria Scania Citywide wyróżnia się niższym zużyciem paliwa, większą liczbą miejsc dla pasażerów, lepszymi właściwościami jezdnyymi i znacznie wyższym komfortem dla pasażerów i kierowcy” — mówi Anna Carmo e Silva, dyrektor Scania Buses and Coaches. „Głównym założeniem projektowym było opracowanie bardziej przestronnego autobusu o jaśniejszym wnętrzu, który łatwo można utrzymać w czystości. W przeciwdziałaniu skutkom globalnego ocieplenia niezwykle ważne jest, aby autobusy zapewniały wszystkie wygody, które przekonają jeszcze więcej osób do korzystania z transportu zbiorowego”.

Boczne umieszczenie jednostki napędowej w modelach z silnikami o pojemności 7 i 9 litrów oraz silnika elektrycznego w niskopodłogowym autobusie miejskim o długości 12 metrów pozwoliło uzyskać miejsce do zamontowania dodatkowych trzech siedzeń za tylną oś. Ponadto zwiększona nośność przedniej osi pozwala zwiększyć liczbę siedzeń o dodatkowe dwa. Dzięki tym rozwiązaniom łączna maksymalna liczba pasażerów wzrosła do około 100, w zależności od rodzaju napędu i konfiguracji wnętrza.

Zużycie paliwa w wersji z silnikiem 7-litrowym — najczęstszy wybór w przypadku autobusów obsługujących linie miejskie — obniżyło się o 3–5 %. Zastosowanie skrzyni biegów o jeszcze wyższej skuteczności pozwala obniżyć zużycie o kolejne 1–3 %. Wprowadzenie układu start/stop pozwoli obniżyć łączne zużycie oleju napędowego i biopaliwa o osiem procent, a w przypadku autobusów zasilanych gazem — nawet o 15 %.

Wyposażenie niskopodłogowych autobusów podmiejskich w system Scania Opticruise przyniesie dalszą oszczędność paliwa. Lepsze właściwości aerodynamiczne, tempomat z funkcją Active Prediction (CCAP), elektryczny wentylator chłodnicy, układ oczyszczania spalin SCR i obniżenie masy to rozwiązania, które pozwolą skutecznie zoptymalizować zużycie paliwa.



Zupełnie nowa stylistyka wnętrza modelu Scania Citywide wyróżnia się jasnymi kolorami sufitu i bocznych paneli. Powiększone okna boczne sięgające wyżej do sufitu wpuszczają jeszcze więcej naturalnego światła do wnętrza autobusu. W podwyższonym suficie zamontowano płaskie boczne panele sufitowe, które jeszcze lepiej doświetlają wnętrze i optycznie powiększają przestrzeń pasażerską. Poszerzony korytarz oraz pośrednie oświetlenie sufitowe na całej długości autobusu dodatkowo potęgują wrażenie większej przestrzeni i poprawiają komfort. Kolejnym udogodnieniem dla pasażerów i kierowcy jest lepszy przepływ powietrza. Zwiększenie miejsca wewnątrz autobusu usprawni ruch pasażerów i skróci czas postoju na przystankach.

Wersja niskopodłogowa wyposażona będzie w dodatkowe okno z tyłu, podobne do okna w aktualnym modelu Citywide. Jest to związane ze zmianą położenia silnika. Ponadto klienci będą mogli wybrać dodatkowe niższe okna boczne w przestrzeni między przednią i tylną osią, które jeszcze lepiej doświetlą przestrzeń pasażerską.

Kolejnym rozwiązaniem zwiększającym komfort jest niezależne zawieszenie przednie, które poprawia płynność i stabilność jazdy.

Aby ułatwić operatorom utrzymanie pojazdu w czystości, co jest niezwykle ważne, a także uprościć codzienne czynności kontrolne, konstrukcja autobusu ma mniej szczelin i elementów łączących się pod kątem prostym. W nowej kabinie kierowcy zastosowano rozwiązania znacznie poprawiające ergonomię, takie jak optymalne rozmieszczenie pedałów, zwiększenie przestrzeni na nogi, funkcję dostosowania ustawień do wzrostu kierowcy, bezstopniową regulację fotela w szerokim zakresie kątów, lepszą widoczność i dostęp do elementów sterujących. Niemal wszystkie przyciski na desce rozdzielczej obsługiwane są przez magistralę CAN, co umożliwia ich łatwe dostosowanie do lokalnych zastosowań.

Autobus Scania Citywide ma centralny układ elektryczny, co ułatwia monitorowanie stanu podzespołów oraz przeprowadzanie napraw.

Autobusy miejskie i podmiejskie z nowej serii można wyposażyć w system geofencingu Scania Zone, który współpracuje ze wszystkimi zespołami napędowymi i pomaga kierowcom dostosować się do coraz surowszych wymogów w zakresie emisji spalin i bezpieczeństwa na terenach miejskich.

„Doskonale wiemy, że klienci muszą rozważyć system jako całość, aby jak najlepiej zoptymalizować łączne koszty eksploatacji. Ważne są w tym przypadku takie czynniki, jak oszczędność paliwa, czas działania, wydajność, wrażenia pasażerów i liczba miejsc. Wszystkim tym aspektom poświęciliśmy wiele uwagi na etapie prac projektowych nad nowym modelem Scania Citywide i jesteśmy przekonani, że nasza aktualna oferta autobusów miejskich i podmiejskich przeznaczonych do obsługi istniejących i przyszłych linii jest bardzo konkurencyjna” — komentuje Carmo e Silva.

Więcej informacji udziela:

Karolina Wennerblom, dyrektor ds. zarządzania produktami i przedsprzedaży,
Scania Buses and Coaches
Telefon: + 46 70 789 1985



E-mail: karolina.wennerblom@scania.com

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Wspólnie z partnerami biznesowymi i klientami wyznaczamy kierunek zmian w obszarze zrównoważonego systemu transportowego. W 2018 r. dostarczyliśmy klientom 88 000 pojazdów ciężarowych, 8500 autobusów oraz 12 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży netto wyniosła ponad 137 mld koron szwedzkich, z czego około 20 procent stanowiły usługi. Firma Scania została założona w 1891 r., a obecnie działa w ponad 100 krajach i zatrudnia 52 000 pracowników. Działalność badawczo-rozwojowa firmy prowadzona jest przede wszystkim w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, a regionalne centra produkcyjne znajdują się w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON SE. Więcej informacji dostępnych jest na stronie: www.scania.com.