



L-FAHRERHAUS ERKUNDEN

KONZIPIERT FÜR ANSPRUCHSVOLLE STÄDTISCHE EINSÄTZE

Start

Gründe für das L-Fahrerhaus

Das L-Fahrerhaus

Wesentliche Funktionen

Entwickelt für städtische Effizienz

Antriebsstrangflexibilität

BEV und ICE

Erneuerbare Kraftstoffe

Wichtigste Erkenntnisse





**WAS SIND DIE GRÖßTEN
HERAUSFORDERUNGEN BEI IHREN
EINSÄTZEN IM HEUTIGEN
STADTVRKEHR?**



GRÜNDE FÜR DAS L-FAHRERHAUS

Dank hervorragender Sicht und Sichtbarkeit, einfachem Ein- und Ausstieg und eines auf den Fahrer abgestimmten Fahrerhauses eignet sich das Scania Fahrerhaus mit niedriger Einstiegshöhe hervorragend für anspruchsvolle städtische Umgebungen. Die Fünf-Sterne-Sicherheitsbewertung von Euro NCAP gestaltet den Einsatz im Stadtverkehr sicherer – ohne Kompromisse bei Ergonomie oder Produktivität einzugehen.

Ausgelegt für zeitkritische Einsätze in beengten städtischen Umgebungen

- Ideal für den Stadtverkehr mit häufigem Anhalten und Anfahren sowie für dichten Verkehr mit gefährdeten Verkehrsteilnehmern
- Hervorragende Manövrierfähigkeit in engen Straßen und schmalen Bereichen
- Reduzierte Störgeräusche und Vibrationen – maximale Sicherheit bei minimaler Störung
- Ergonomischer Ein- und Ausstieg – ganz gleich, wie häufig
- Option für drei Beifahrersitze, falls weitere Teammitglieder erforderlich sind



IDEAL

für Abfall-, Recycling- und kommunale Services 4

WESENTLICHE FUNKTIONEN

ENTWICKELT FÜR SICHERHEIT, EFFIZIENZ UND KOMFORT

- Sicherheit hat höchste Priorität
- Neuer 11-Liter-Super Motor: Reduzierung von Emissionen und Kraftstoffverbrauch
- Teil des breiten Portfolios an nachhaltigen Lösungen von Scania (BEV, erneuerbare Kraftstoffe und energieeffiziente Verbrennungsmotoren)
- Zugeschnitten auf die Anforderungen geschäftiger städtischer und kommunaler Einsätze
- Vereint ein kompaktes Äußeres mit einem geräumigen Innenraum





ENTWICKELT FÜR STÄDTISCHE EFFIZIENZ

KOMPAKTES ÄUßERES. GERÄUMIGER INNENRAUM.

Kompakte Fahrerhauskonstruktion

- Die niedrigere Position des Fahrerhauses verbessert die direkte Sicht und Sichtbarkeit deutlich und sorgt so für mehr Fahrsicherheit
- Direkter Blickkontakt mit Fußgängern und Radfahrern
- Konzipiert für sicheres Fahrverhalten in engen städtischen Gebieten
- Sicherer Ein- und Ausstieg sowie präzise Positionierung des Fahrzeugs
- Die Ausführung mit niedrigem Dach eignet sich ideal für Tiefgaragen mit begrenzter Deckenhöhe

Geräumiger Innenraum

- Ergonomie im Fahrerbereich
- Konzipiert für intensive, städtische Arbeitsumfelder
- Einfacher Durchstieg durchs Fahrerhaus ohne störenden Motortunnel
- Drei verschiedene Fahrerhausdachhöhen: niedriges, normales und hohes Dach (volle Stehhöhe)

ANTRIEBSSTRANGFLEXIBILITÄT

EIN FAHRERHAUS, VIELE NACHHALTIGE LÖSUNGEN

Unsere batterieelektrischen Fahrzeuge und Verbrennungsmotoren, die mit erneuerbaren Kraftstoffen wie Biogas, HVO und Biodiesel kompatibel sind, bieten Ihnen die Flexibilität, die richtige Lösung für Ihre Einsätze und Ihren Energiebedarf zu wählen.

Unsere Antriebsstränge sind so konstruiert, dass sie:

- Emissionen und Klimaauswirkungen reduzieren
- Energieeffizienz verbessern
- Langfristige Nachhaltigkeitsziele unterstützen





BEV

BATTERIEELEKTRISCHE FAHRZEUGE (BEV)

- Emissionsfreie städtische Einsätze
- Kann in städtischen Ruhezeiten und bei Nachteinsätzen eingesetzt werden
- Erstklassige modulare Konstruktion, die kompakte Abmessungen mit hoher Batteriekapazität für einen ganzen Tag anspruchsvoller Einsätze kombiniert

ICE

FAHRZEUGE MIT VERBRENNUNGSMOTOR (ICE)

Unsere energieeffizienten Verbrennungsmotoren sind durch die Einführung des Super-11-Motors jetzt noch effizienter.

- Deutlich weniger Kraftstoffverbrauch und Emissionen
- Kann mit HVO und FAME/Biodiesel betrieben werden
- Bietet Nachhaltigkeit ohne Kompromisse bei der Leistung

ERNEUERBARE KRAFTSTOFFE

NACHWEISLICH GERINGE CO₂-BILANZ – HIER UND JETZT



Hydriertes Pflanzenöl (HVO) aus abfallbasierten Rohstoffen

CO₂-Reduktion: 50–90 %, typischerweise 83 %



Biodiesel (FAME)

CO₂-Reduktion: 50–80 %, typischerweise 60 %



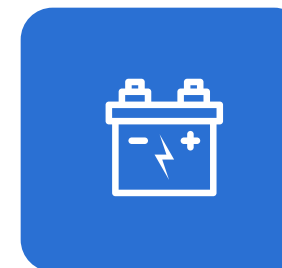
Biomethan (CBG – komprimiertes Biogas)

CO₂-Reduktion: 50–90 %, typischerweise 80 %



Biomethan (LBG – verflüssigtes Biogas)

CO₂-Reduktion: 50–90 %, typischerweise 70 %



Batterieelektrisches Elektrofahrzeug (BEV)

CO₂-Reduktion: 53–99 %, typischerweise 55 %

CO₂-Reduzierung im Vergleich zu Diesel aus der Well-to-Wheel-Perspektive.

WICHTIGSTE ERKENNTNISSE

- Fünf-Sterne-Sicherheitsbewertung von Euro NCAP bei Vorliegen entsprechender Sicherheitssysteme
- Flexible Konfigurationen zur Erfüllung vielfältiger betrieblicher Anforderungen
- Marktführender kurzer Radstand bei BEV für überlegene Manövrierfähigkeit
- Batterieelektrische, Gas-, Diesel- und erneuerbare Kraftstoff-Antriebsoptionen

