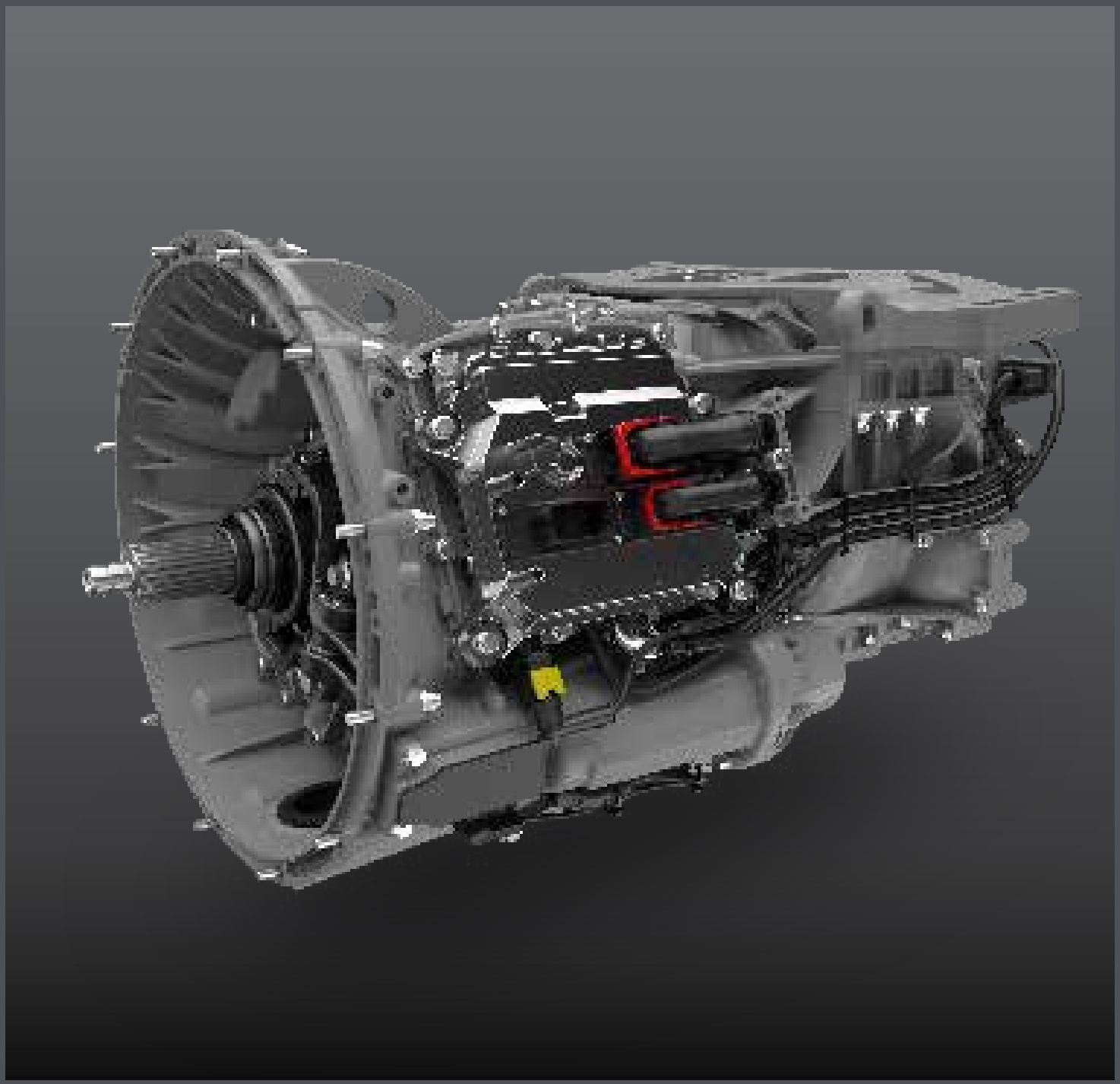
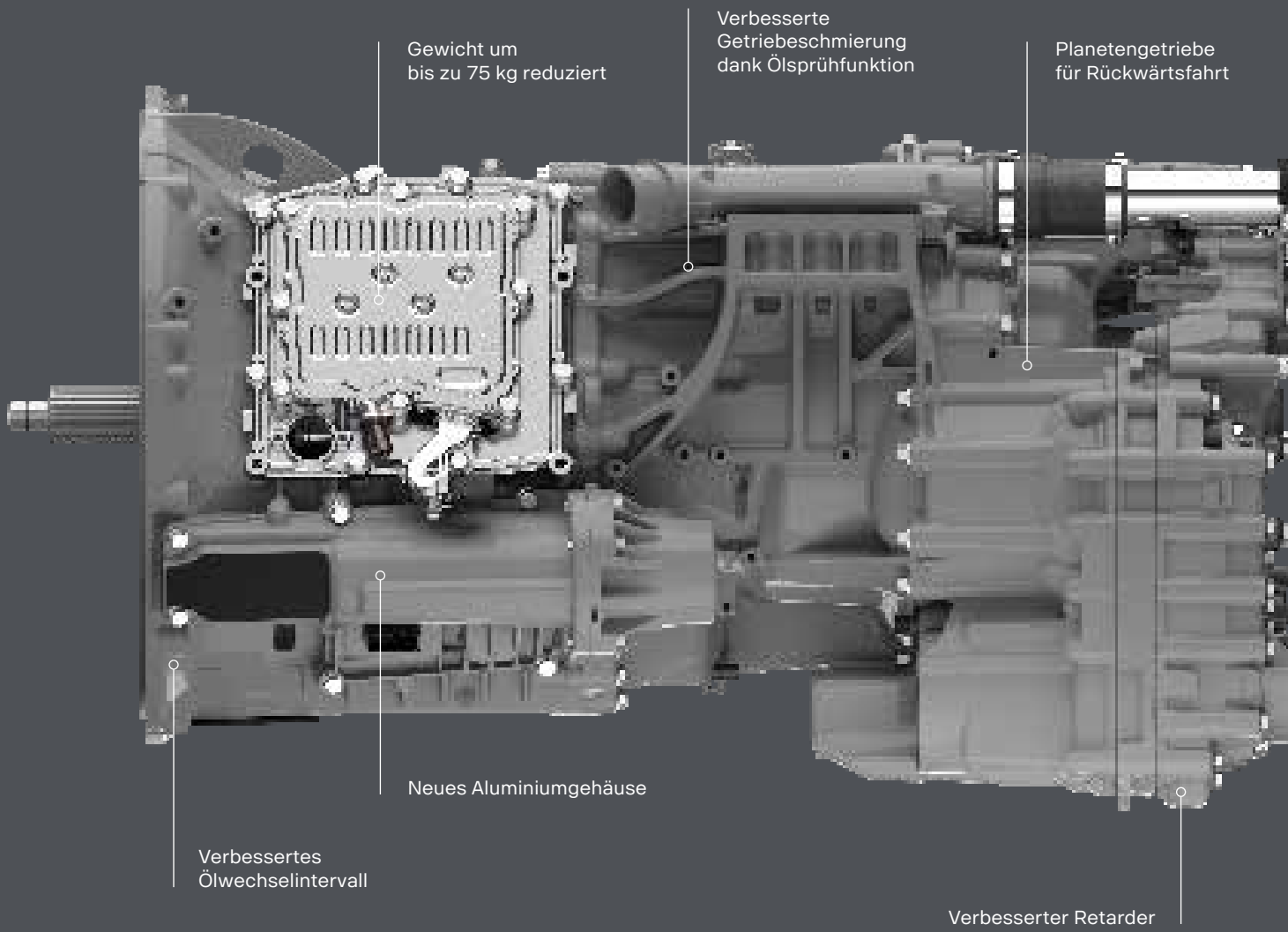
SCANIA

SCANIA OPTICRUISE GETRIEBE G25 UND G33

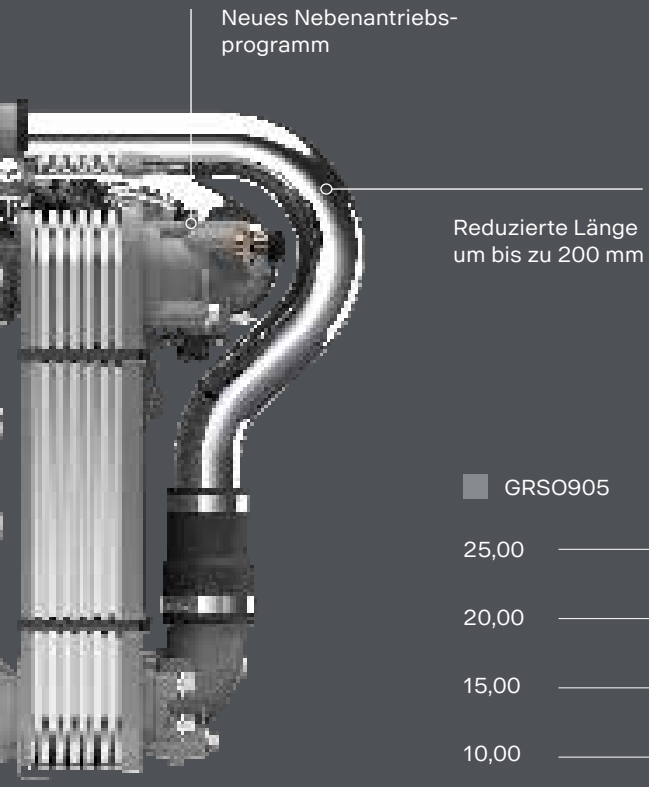
VOLLE LEISTUNG





NEUE MAßSTÄBE IN PUNCTO GETRIEBELEISTUNG

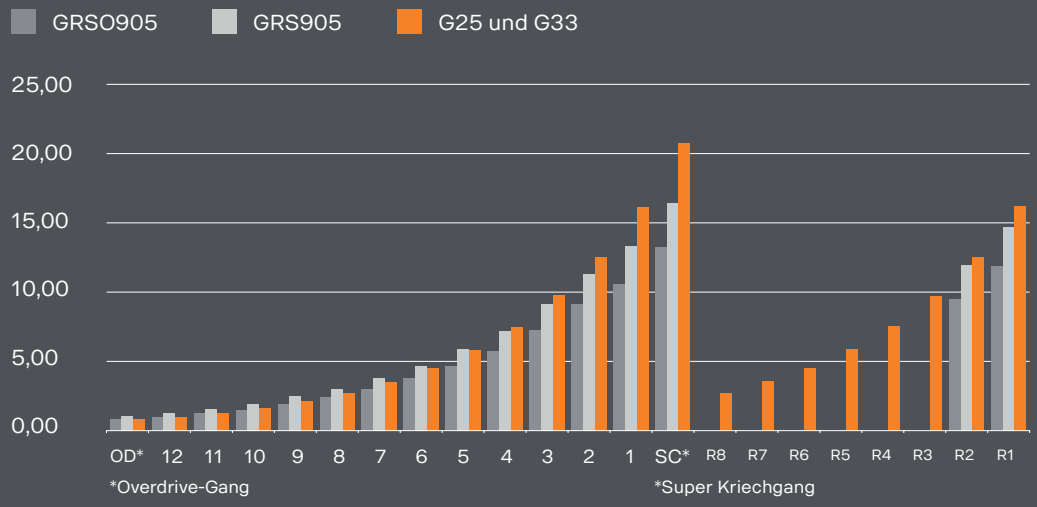
Keine branchenführende Motorleistung ohne hocheffizientes Getriebe. Die Scania Opticruise Getriebebaureihe ist in 2 Leistungsstufen verfügbar und ein wichtiger Faktor für die außergewöhnliche Kraftstoffeffizienz des neuen Antriebsstrangs. Die Scania Opticruise Getriebe G25 und G33 ermöglichen dank großer Getriebespreizung und geringerer inneren Reibung eine nahezu nahtlose Leistungsübertragung. So setzen sie neue Branchenstandards in puncto Getriebeleistung. Scania Opticruise ist und bleibt, nicht zuletzt aufgrund seiner insgesamt verbesserten Widerstandsfähigkeit, erste Wahl für nachhaltige, kraftstoffeffiziente Transporteinsätze.



Unübertroffene Startfähigkeit und Kraftstoffeffizienz
Dank der Einführung der Scania G25- und G33-Modelle gehören Kompromisse in Sachen Startfähigkeit und Kraftstoffeffizienz bei der Auswahl des passenden Getriebes für Ihre Einsatzzwecke der Vergangenheit an.

Die beiden Getriebe G25 und G33 sind vom technischen Aufbau her gleich, passen sich jedoch an die verschiedenen Motordrehmomente an. Mit ihrer breiteren Übersetzung werden die neuen Getriebe unserer Philosophie der niedrigen Drehzahlen gerecht, mit der sich im Vergleich zu bestehenden Alternativen eindrucksvolle Kraftstoffeinsparungen erzielen lassen.

Die Getriebe haben 14 Vorwärtsgänge, einschließlich Super Kriechgang und Overdrive-Gang, sowie bis zu 8 Rückwärtsgänge mit verbessertem Fahrverhalten. Das eröffnet eine Vielzahl an Möglichkeiten für zahlreiche Anwendungen.



Optimierte Getriebeoptionen
Das Steuerungssystem der Scania Opticruise Getriebe G25 und G33 wählt dank einer breiteren und effizienteren Getriebespreizung mit 14 Gängen automatisch den optimalen Gang für jede Fahrsituation aus. Die neuen Opticruise Leistungsstufen mit Super Kriechgang und Overdrive-Gang als Standardvarianten sind dabei auf das Fahren bei höherem Drehmoment und niedrigerer Motordrehzahl ausgelegt – was sich in einem geringeren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Auch beim Zurücksetzen gewährleisten die Scania Opticruise Getriebe eine höhere Leistung – dank der standardmäßig 4 oder optional 8 automatischen Rückwärtsgängen.

Überdurchschnittliche Effizienz
Durch ihr neues variables Ölvolumen und eine neue Öleinspritzung sorgen die G25- und G33-Ausführungen des Scania Opticruise Getriebes für eine bessere Verteilung des Ölflusses. Ergebnisse sind eine geringere innere Reibung sowie ein wichtiger Beitrag zur Herabsetzung der internen Verluste um 50 %.

Ruhiger, leichter und kompakter
Dank ihrer kompakten Ausführung und dem leichten Aluminiumgussgehäuse sind die G25- und G33-Ausführungen des Scania Opticruise Getriebes um bis zu 75 kg leichter als das Vorgängermodell Scania GRS905. Das verbesserte Design lässt den Geräuschpegel um bis zu 3,5 Dezibel sinken und macht die neue Baureihe damit zur geräuschärmsten Scania Getriebeplattform überhaupt.

Unübertroffene Betriebszeit
Die Ölwechselintervalle der neuen Scania Opticruise G25- und G33-Modelle haben sich durch den Einsatz von Hochpräzisionstechnik, größeren Ölfiltern und qualitativ hochwertigem Öl deutlich vergrößert. Optimierungen bei der Instandhaltung – wie beispielsweise Ölniveausensoren, die mögliche Öllecks erkennen, oder Öltemperatursensoren mit Überwachungsfunktion – können die Ölwechselintervalle zusätzlich verlängern.

Besseres Fahrverhalten
Die Opticruise Getriebe passen sich intelligent an die aktuellen Einsatzbedingungen des Fahrzeugs an und ermöglichen so einen sanfteren Schaltvorgang, geringeren Kraftstoffverbrauch und ein komfortableres Fahrerlebnis.

Höhere Retarderleistung
Eine verbesserte Retarderleistung steigert die Leistung des hydraulischen Zusatzbremssystems weiter. Ergebnis ist ein maximales Bremsdrehmoment von 4.700 Nm. Wenn er gerade nicht verwendet wird, lässt sich der Scania Retarder zur weiteren Optimierung der Antriebsstrangleistung deaktivieren.

Verbesserte Nebenantriebsleistung
Zusammen mit den Scania Opticruise Getrieben G25 und G33 werden leistungsfähigere, kraftstoffeffizientere, geräuschärmere und leichtere kupplungsgetriebene Nebenantriebe eingeführt. Diese verfügen über eine noch höhere kontinuierliche Leistungsabgabe zum Antrieb schwerer Aufbauausrüstung und können mit einem Pumpen- und 5 verschiedenen Flansch-Schnittstellen ausgestattet werden.

Scania Deutschland
www.scania.de

Scania Österreich
www.scania.at

Ausgabe 2021.10 enXX21MC066 © Scania CV AB 2021. Scania setzt sich nachdrücklich für die Weiterentwicklung und Verbesserung seiner Produkte ein. Aus diesem Grund behält sich Scania das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Design und an den Spezifikationen sowie an seinen Produkten, Dienstleistungen und Informationen vorzunehmen. Darüber hinaus sind einige Produkte und Dienstleistungen aufgrund nationaler oder EU-weiter Rechtsvorschriften möglicherweise nicht in allen Märkten erhältlich. Wenn Sie weitere Informationen benötigen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Händler vor Ort in Verbindung oder besuchen Sie www.scania.de oder www.scania.at.