

Scania delårsrapport januari–mars 2015

Sammanfattning av första tre månaderna 2015

- Rörelseresultatet minskade med 1 procent till MSEK 2 245 (2 257)
- Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 22 321 (21 126)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 783 (730) för Fordon och Tjänster

Kommentar av tillförordnad VD Per Hallberg:

"Scanias omsättning steg till 22,3 miljarder kronor och resultatet för första kvartalet uppgick till MSEK 2 245. Positiva valutaeffekter motverkades av lägre fordonsleveranser, framförallt hänförligt till Latinamerika och Eurasien. Orderingen i Europa ökade till den högsta nivån sedan 2007. Scania har fortsatt att öka marknadsandelen, bland annat genom ett ledande Euro 6-program och ett brett motorutbud för alternativa bränslen. Den totala orderingen för lastbilar under första kvartalet minskade något jämfört med föregående kvartalet, framförallt beroende på svagare efterfrågan i Latinamerika och i Eurasien. Efterfrågan i Brasilien påverkades negativt av låg ekonomisk aktivitet och de nya, betydligt mindre förmånliga, villkoren i det subventionerade finansieringsprogrammet (FINAME). Orderingen i Ryssland minskade kraftigt till en

mycket låg nivå och utsikterna är osäkra. I Asien var orderingen stabil jämfört med föregående kvartal. Inom bussar var orderingen totalt sett stabil, med en ökning i Latinamerika och en nedgång i Asien jämfört med föregående kvartal. För motorer fortsatte den höga nivån från fjolårets sista kvartal, drivet av Latinamerika. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna steg till över 5 miljarder, med stöd av positiva valutaeffekter. Den svaga marknaden i Ryssland påverkade dock serviceintäkterna negativt. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på 256 miljoner kronor. Scania fortsätter att stärka närvaron i Afrika och Asien och under första kvartalet utökades etableringen i Indien med produktion av bussar."

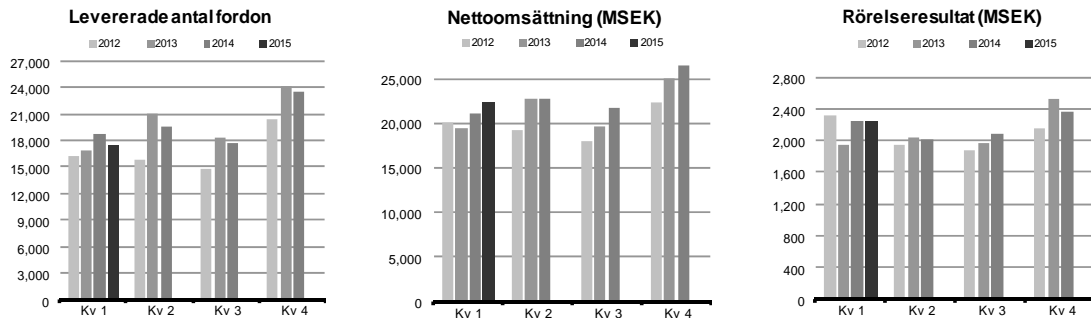
Finansiell översikt

	1 kv			Förändring i %
	2015	2014		
Lastbilar och bussar, antal				
Orderingång	20 224	21 027		-4
Leveranser	17 500	18 844		-7
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>			
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	2 403	22 321	21 126	6
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	214	1 989	1 991	0
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	28	256	266	-4
Rörelseresultat, MSEK	242	2 245	2 257	-1
Resultat före skatt, MSEK	233	2 158	2 109	2
Periodens resultat, MSEK	183	1 700	1 557	9
Rörelsemarginal, %		10,1	10,7	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		19,5	21,1	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	85	783	730	7

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,287 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna minskade med 7 procent under första kvartalet 2015 till 17 500 (18 844) enheter jämfört med motsvarande period 2014. Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 22 321 (21 126). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 8 procent.

Orderingången sjönk med 4 procent till 20 224 (21 027) fordon, jämfört med första kvartalet 2014.

Förbättring i Europa, nedgång i Latinamerika och Ryssland

Förklaringen till nedgången i Scantias totala orderingång för lastbilar jämfört med föregående kvartal och jämfört med första kvartalet 2014 var främst svagare efterfrågan i Brasilien och Ryssland. I Brasilien har efterfrågan de senaste åren fått stöd av betydande subventioner för fordonsfinansiering där villkoren från och med i år har försämrats betydligt. Under senare delen av fjolåret fick efterfrågan en tillfällig skjuts i både Brasilien och Ryssland. Länderna präglas också av osäkerhet kring den framtida ekonomiska utvecklingen, vilket gjorde kunderna tveksamma till att beställa nya lastbilar. Samtidigt förbättrades orderingången i Europa till den högsta nivån sedan 2007. Det finns ett ersättningsbehov och efterfrågan av begagnade fordon i Europa är god.

Högre marknadsandel i Europa

Scania ökade marknadsandelen i Europa under första kvartalet 2015. Därmed fortsatte den positiva trend som inleddes förra året, i och med övergången till emissionsstandarden Euro 6. Kunderbjudandet var mycket konkurrenskraftigt i inledningen av fjolåret, då konceptet Scania Streamline lanserats och marknadens bredaste motorprogram kunde erbjudas kunderna. Andra och tredje generationens Euro 6 motorer har presterat mycket väl i branschpressens tester och i drift hos kunderna och tillsammans med en generellt hög kvalitetsnivå har Scantias position fortsatt att stärkas på Europamarknaden. Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien, Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz steg med 15 procent till cirka 61 900 (53 850) enheter under första kvartalet 2015. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 10 650 (8 250) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 17.2 (15.3) procent.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias orderingång minskade under första kvartalet 2015 och uppgick till totalt 18 311 (19 032) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 46 procent till 12 446 (8 500) enheter, jämfört med första kvartalet 2014. Fjolårets första kvartal påverkades i viss mån negativt av de förköp av Euro 5-lastbilar som ägde rum under andra halvan av 2013. Efterfrågan var god på flera stora marknader i Europa, bland annat Tyskland, Storbritannien, Polen och de nordiska länderna.

Orderingången i Latinamerika försvagades. Den ekonomiska aktiviteten var lägre i bland annat Brasilien jämfört med 2014 och villkoren i subventionsprogrammen i Brasilien (FINAME) försämrades betydligt. Jämfört med första kvartalet 2014 minskade orderingången i Latinamerika med 56 procent till 1 768 (4 000) lastbilar, hänförligt till Brasilien.

Orderingången i Eurasien föll kraftigt under första kvartalet och totalt uppgick orderingången till 271 (2 879) lastbilar. Nedgången var hänförlig till Ryssland. Det råder osäkerhet i utsikterna för regionen beroende på den geopolitiska turbulensen. I Asien uppgick orderingången till 2 373 (2 584) enheter under första kvartalet. Nedgången var främst relaterad till Mellanöstern. Jämfört med fjärde kvartalet 2014 var orderingången stabil.

I Afrika var orderingången högre jämfört med första kvartalet 2014, bland annat relaterat till en uppgång i Sydafrika. I Oceanien var orderingången något lägre i Australien jämfört med första kvartalet 2014. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 36 procent högre med 1 453 (1 069) enheter, jämfört med första kvartalet 2014. Orderingången var även högre jämfört med fjärde kvartalet 2014.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 7 procent till totalt 16 160 (17 465) enheter under första kvartalet jämfört med samma period 2014. I Europa steg leveranserna med 24 procent till 9 671 (7 816) enheter jämfört med första kvartalet 2014. I Eurasien sjönk leveranserna med 60 procent till 582 (1 465) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 60 procent till 1 707 (4 300) enheter jämfört med första kvartalet 2014. I Asien ökade leveranserna jämfört med första kvartalet 2014 till 3 236 (2 943) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 4 procent till MSEK 14 106 (13 616) under första kvartalet 2015.

Scanialastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2015	3 mån 2014	Föränd- ring i %	3 mån 2015	3 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	12 446	8 500	46	9 671	7 816	24
Eurasien	271	2 879	-91	582	1 465	-60
Amerika*	1 768	4 000	-56	1 707	4 300	-60
Asien	2 373	2 584	-8	3 236	2 943	10
Afrika och Oceanien	1 453	1 069	36	964	941	2
Totalt	18 311	19 032	-4	16 160	17 465	-7

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Under första kvartalet utökade Scania sin anläggning i Indien med busstillverkning. I samma anläggning monteras sedan 2013 även lastbilar och produktionen av helbyggda bussar kommer gradvis att öka under året. Kapaciteten idag är 1 000 bussar per år. Inom de kommande fem åren räknar Scania med att fördubbla kapaciteten.

Orderingången för bussar under första kvartalet uppgick till 1 913 (1 995) enheter. I Europa förbättrades orderingången och uppgick till 472 (392) enheter för första kvartalet, orderingången ökade i Storbritannien, Spanien och Tyskland.

I Latinamerika steg orderingången med 29 procent till 831 (644) enheter jämfört med första kvartalet 2014, drivet av Mexiko, Colombia och Argentina. I Asien sjönk orderingången till 439 (625) bussar jämfört med första kvartalet 2014, främst beroende på lägre orderingång i Taiwan och Thailand. Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk till 167 (308) bussar, främst hänförligt till Nigeria och Marocko.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 340 (1 379) enheter under det första kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 54 procent till 390 (254) enheter i jämförelse med första kvartalet 2014. I Latinamerika var leveranserna ned med 30 procent till 362 (518). I Asien steg leveranserna med 16 procent till 444 (383) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under första kvartalet till 136 (214) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade till 8 (10) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 25 procent under första kvartalet till MSEK 1 751 (1 400).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2015	3 mån 2014	Föränd- ring i %	3 mån 2015	3 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	472	392	20	390	254	54
Eurasien	4	26	-85	8	10	-20
Amerika*	831	644	29	362	518	-30
Asien	439	625	-30	444	383	16
Afrika och Oceanien	167	308	-46	136	214	-36
Totalt	1 913	1 995	-4	1 340	1 379	-3

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Under första kvartalet steg orderingången för motorer med 45 procent till 2 537 (1 751) enheter. De avtal som Scania tecknat de senaste åren med maskintillverkare som Atlas Copco, Doosan och Terex bidrar till en växande orderingång. Orderingången steg i Brasilien, där efterfrågan på generatoraggregat ökade, bland annat beroende på torka i vissa regioner. Orderingången ökade också i Sydkorea och Tyskland.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 39 procent till 2 336 (1 675) enheter under första kvartalet 2015. Uppgången var främst hänförlig till Sydkorea och Brasilien.

Nettoomsättning

Under första kvartalet steg omsättningen med 54 procent till MSEK 459 (299).

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 5 091 (4 536) under första kvartalet 2015, en ökning med 12 procent. Valutaeffekter och högre volymer påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 4 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 13 procent till MSEK 3 543 (3 133) jämfört med första kvartalet 2014. I Latinamerika steg intäkterna med 4 procent till MSEK 658 (632) och Asien var 31 procent högre än föregående år, på MSEK 431 (329). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 22 procent till MSEK 331 (271) medan de minskade med 25 procent i Eurasien till MSEK 128 (171) jämfört med första kvartalet 2014.

Resultat

Fordon och tjänster

Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 989 (1 991) under första kvartalet 2015. Jämfört med första kvartalet 2014 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 155. Lägre fordonsvolymer, framförallt relaterat till nedgång i Latinamerika och Eurasien, hade en negativ effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 626 (1 528). Efter justering för aktivering med MSEK 414 (354) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 99 (86), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 311 (1 260).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2015 till 56,0 miljarder kronor, vilket var 0,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2014. I lokala valutor ökade portföljen med 0,6 miljarder kronor, motsvarande 1 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (35) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var bland annat relaterad till Tyskland och Benelux-regionen.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 256 (266) under första kvartalet 2015, jämfört med samma period 2014. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan kostnaderna för osäkra fordringar ökade från en låg nivå.

Scaniakoncernen

Scantias rörelseresultat för första kvartalet uppgick till MSEK 2 245 (2 257). Rörelsemarginalen uppgick till 10,1 (10,7) procent. Scantias finansnetto uppgick till MSEK -87 (-148).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 458 (552) vilket motsvarade 21,2 (26,1) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 700 (1 557), motsvarande en nettomarginal på 7,6 (7,4) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scantias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 783 (730) under första kvartalet 2015. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 179, beroende på något högre lagernivåer.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 585 (1 378) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 414 (354). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2015 till MSEK 12 636 jämfört med en nettokassa om MSEK 12 139 vid utgången av 2014.

Scaniakoncernen

Scantias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -179 (-31) under första kvartalet beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster minskade koncernens nettoskuld med cirka 0,4 miljarder kronor jämfört med utgången av 2014.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (8) under första kvartalet 2015.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 42 475 jämfört med 41 002 vid motsvarande tidpunkt 2014.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scantias årsredovisning för år 2014 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2015 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2014 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR*	2015	2014	
Fordon och tjänster				
Nettoomsättning	2 403	22 321	21 126	6
Kostnad för sålda varor	-1 785	-16 584	-15 813	5
Bruttoresultat	618	5 737	5 313	8
Forsknings- och utvecklingskostnader	-141	-1 311	-1 260	4
Försäljningskostnader	-230	-2 137	-1 793	19
Administrationskostnader	-35	-318	-280	14
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	18	11	64
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	214	1 989	1 991	0
Financial Services				
Ränte- och hyresintäkter	144	1 337	1 180	13
Kostnader för räntor och avskrivningar	-92	-854	-753	13
Ränteöverskott	52	483	427	13
Andra intäkter och kostnader	4	38	33	15
Bruttoresultat	56	521	460	13
Försäljnings- och administrationskostnader	-21	-199	-170	17
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-7	-66	-24	175
Rörelseresultat, Financial Services	28	256	266	-4
Rörelseresultat	242	2 245	2 257	-1
Ränteintäkter och räntekostnader	-7	-73	-38	92
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-14	20	
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-	-	-130	-
Summa finansiella intäkter och kostnader	-9	-87	-148	-41
Resultat före skatt	233	2 158	2 109	2
Skatt	-50	-458	-552	-17
Periodens resultat	183	1 700	1 557	9
Övrigt totalresultat				
Poster som återförs till årets resultat				
Omräkningsdifferenser	-8	-78	-49	
Kassaflödessäkringar				
periodens värdeförändring	-	-	1	
omklassificerat till rörelseresultatet	2	23	0	
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	-2	-15	5	
	-8	-70	-43	
Poster som inte återförs till årets resultat				
Omvärdering av förmånsbestämda planer ²⁾	-40	-373	-247	
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	9	82	55	
	-31	-291	-192	
Summa övrigt totalresultat för perioden	-39	-361	-235	
Periodens totalresultat	144	1 339	1 322	
Periodens resultat hänförligt till:				
<i>Scantias aktieägare</i>	183	1 698	1 556	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	2	1	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
<i>Scantias aktieägare</i>	144	1 336	1 324	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	3	-2	
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-86	-796	-741	
Rörelsemarginal, i procent		10,1	10,7	

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

²⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2,0 procent per 31 mars.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,2869 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		2014	Förändring i %
	MEUR	2015		
Nettoomsättning				
Lastbilar	1 519	14 106	13 616	4
Bussar*	189	1 751	1 400	25
Engines	49	459	299	54
Serviceprodukter	548	5 091	4 536	12
Begagnade fordon	164	1 525	1 292	18
Övrigt	71	660	557	18
Summa leveransvärde	2 540	23 592	21 700	9
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-137	-1 271	-574	121
Nettoomsättning	2 403	22 321	21 126	6

Nettoomsättning²⁾

Europa	1 497	13 915	11 568	20
Eurasien	57	526	1 282	-59
Amerika**	284	2 633	4 239	-38
Asien	378	3 507	2 582	36
Afrika och Oceanien	187	1 740	1 455	20
Nettoomsättning	2 403	22 321	21 126	6

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	16 160	17 465	-7
Bussar*	1 340	1 379	-3
Engines	2 336	1 675	39

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2015		2014	
	MEUR	31 mar	31 dec	31 mar
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	597	5 543	5 259	4 361
Materiella anläggningstillgångar	2 568	23 848	23 322	21 736
Uthyrningstillgångar	1 913	17 773	17 489	14 760
Aktier och andelar	64	591	535	470
Räntebärande fordringar	2 910	27 021	27 156	24 696
Andra fordringar ^{1), 2)}	344	3 191	3 404	2 980
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 020	18 766	16 780	16 152
Räntebärande fordringar	1 835	17 042	16 929	15 296
Andra fordringar ³⁾	1 291	11 985	11 197	10 959
Kortfristiga placeringar	104	964	51	917
Likvida medel	1 145	10 636	10 915	12 239
Summa tillgångar	14 791	137 360	133 037	124 566
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 639	43 081	41 745	38 379
Innehav utan bestämmande inflytande	6	59	56	55
Totalt eget kapital	4 645	43 140	41 801	38 434
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 638	24 501	26 503	30 935
Avsatt till pensioner	1 016	9 435	9 039	6 085
Övriga avsättningar	325	3 017	3 079	2 771
Andra skulder ^{1), 4)}	782	7 265	7 365	5 943
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 333	21 668	20 238	16 538
Avsättningar	212	1 971	1 896	1 669
Andra skulder ⁵⁾	2 840	26 363	23 116	22 191
Summa eget kapital och skulder	14 791	137 360	133 037	124 566
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	32	301	504	411
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	51	478	640	493
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	107	991	706	217
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	59	552	443	383
Soliditet, i procent		31,4	31,4	30,9

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2015	2014
Eget kapital vid årets början	4 501	41 801	37 112
Periodens resultat	183	1 700	1 557
Övrigt totalresultat för perioden	-39	-361	-235
Utdelning	-	-	-
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 645	43 140	38 434
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 639	43 081	38 379
Innehav utan bestämmande inflytande	6	59	55

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2015	2014
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 403	22 321	21 126
Intäkter från externa kunder, Financial Services	144	1 337	1 180
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-66	-613	-505
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	2 481	23 045	21 801
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	214	1 989	1 991
Rörelseresultat, Financial Services	28	256	266
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	242	2 245	2 257

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		
	MEUR	2015	2014
Den löpande verksamheten			
Resultat före skatt	233	2 158	2 109
Icke kassaflödespåverkande poster	118	1 096	796
Betald skatt	-45	-416	-444
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändring av rörelsekapital	306	2 838	2 461
varav: Fordon och tjänster	274	2 547	2 239
Financial Services	31	291	222
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-19	-179	-131
Kassaflöde från den löpande verksamheten	286	2 659	2 330
Investeringsverksamheten			
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-170	-1 585	-1 378
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-51	-470	-253
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-221	-2 055	-1 631
Kassaflöde från Fordon och tjänster	85	783	730
Kassaflöde från Financial Services	-20	-179	-31
Finansieringsverksamheten			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-88	-818	1 928
Utdelning	-	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-88	-818	1 928
Årets kassaflöde	-23	-214	2 627
Likvida medel vid periodens början	1 175	10 915	9 562
Valutakursdifferens i likvida medel	-7	-65	50
Likvida medel vid periodens slut	1 145	10 636	12 239

Verkligt värde på finansiella instrument

I Scanias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 028 (1 019). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 301 (411), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 478 (493), Andra långfristiga skulder om MSEK 991 (217) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 568 (383).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 64 250 (61 506) och verkligt värde till MSEK 64 346 (61 648). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 59 497 (58 055) och verkligt värde till MSEK 59 776 (58 332). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scanias årsredovisning för 2014

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2015	2014				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Europa	12 446	36 737	10 851	7 976	9 410	8 500
Eurasien	271	6 253	1 488	1 126	760	2 879
Amerika **	1 768	15 078	3 070	4 048	3 960	4 000
Asien	2 373	13 658	2 383	3 080	5 611	2 584
Afrika och Oceanien	1 453	4 066	992	759	1 246	1 069
Totalt	18 311	75 792	18 784	16 989	20 987	19 032
Levererade lastbilar						
Europa	9 671	34 008	10 915	7 248	8 029	7 816
Eurasien	582	5 964	1 492	1 147	1 860	1 465
Amerika **	1 707	16 150	4 037	3 992	3 821	4 300
Asien	3 236	12 889	4 224	2 831	2 891	2 943
Afrika och Oceanien	964	4 004	979	939	1 145	941
Totalt	16 160	73 015	21 647	16 157	17 746	17 465
Orderingång, bussar*						
Europa	472	1 621	518	418	293	392
Eurasien	4	133	14	28	65	26
Amerika **	831	2 362	574	553	591	644
Asien	439	1 903	624	306	348	625
Afrika och Oceanien	167	1 173	169	327	369	308
Totalt	1 913	7 192	1 899	1 632	1 666	1 995
Levererade bussar*						
Europa	390	1 361	424	319	364	254
Eurasien	8	105	42	34	19	10
Amerika **	362	2 542	680	651	693	518
Asien	444	1 620	551	399	287	383
Afrika och Oceanien	136	1 139	245	242	438	214
Totalt	1 340	6 767	1 942	1 645	1 801	1 379

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

	Kv 1		
Belopp i MSEK om inget annat anges	MEUR	2015	2014
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	8
Periodens resultat	0	0	8
		2015	2014
	MEUR	31 mar	31 mar
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	908	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	1 202	11 167	11 175
Summa tillgångar	2 110	19 602	19 610
Eget kapital			
Eget kapital	2 111	19 602	19 610
Summa eget kapital	2 111	19 602	19 610
		2015	2014
	MEUR	31 mar	31 mar
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	2 111	19 602	19 602
Periodens totalresultat	0	0	8
Utdelning	-	-	-
Eget kapital	2 111	19 602	19 610