

## Scania delårsrapport januari–mars 2013

### Sammanfattning av de första tre månaderna 2013

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 1 933 (2 323), resultatet per aktie till 1,75 (2,24) kronor
- Nettoomsättningen sjönk med 4 procent till MSEK 19 341 (20 127)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 4 (1 763) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Martin Lundstedt:

”Scanias resultat för första kvartalet 2013 uppgick till MSEK 1 933. Den starkare kronan och prispress på lastbilar drog ned resultatet. Högre lastbilsvolymer och ett högre kapacitetsutnyttjande i Latinamerika hade en viss positiv effekt. Orderingen för lastbilar var på samma nivå som avslutningen av fjolåret medan den ökade betydligt jämfört med första kvartalet i fjol. Orderingen i Europa förbättrades jämfört med föregående kvartal. Det finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna under de senaste åren. Scania är väl positionerat inför den kommande övergången till Euro 6 och har lanserat Scania Streamline med förbättrad bränsleprestanda och med andra generationens Euro 6-motorer. Orderingen i Latinamerika fortsatte på en hög nivå. Efterfrågan i Brasilien och Argentina får stöd av subventioner. I både Europa och Brasilien har Scania haft en starkare utveckling än totalmarknaden de senaste kvartalen.

I Ryssland var orderingången på en god nivå och i Mellanöstern förbättrades orderingången från en låg nivå. Orderingen för bussar steg markant. Scania erhöll större order i Ryssland och Asien. För motorer ökade orderingången jämfört med utgången av fjolåret, framförallt i Europa. I lokal valuta ökade serviceförsäljningen något i de flesta regioner under kvartalet. I södra Europa fortsatte den lägre ekonomiska aktiviteten att påverka serviceefterfrågan negativt. Den starkare kronan och prispressen på fordon sätter fokus på effektivitet. Europaproduktionen anpassades under första kvartalet och en generell översyn av projekt och kostnader genomfördes. På längre sikt finns goda tillväxtpotentialer. Scania fortsätter därför att fokusera satsningarna på prioriterade utvecklingsprojekt och bygger ut den tekniska produktionskapaciteten, samt utökar försäljnings- och serviceorganisationen på tillväxtmarknader.”

### Finansiell översikt

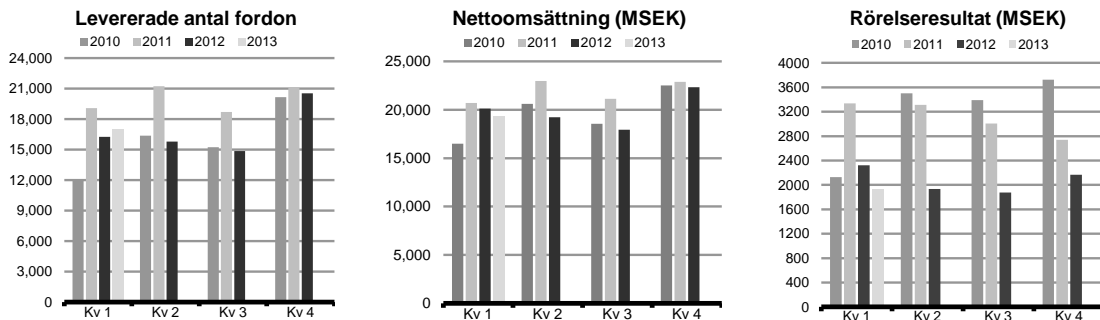
	1 kv 2013			Förändring i %
	2013	2012		
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>				
Orderingång	<b>20 787</b>	15 809		31
Leveranser	<b>16 938</b>	16 238		4
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>			
<b>Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK</b>	2 320	<b>19 341</b>	20 127	-4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	213	<b>1 778</b>	2 192	-19
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	19	<b>155</b>	131	18
Rörelseresultat, MSEK	232	<b>1 933</b>	2 323	-17
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	230	<b>1 918</b>	2 395	-20
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	168	<b>1 398</b>	1 794	-22
Rörelsemarginal, %		<b>10,0</b>	11,5	
Avkastning på eget kapital, %		<b>17,9</b>	26,2	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		<b>21,0</b>	33,5	
Resultat per aktie, SEK	0,21	<b>1,75</b>	2,24	-22
Kassaflöde, Fordon och tjänster	0,5	<b>4</b>	1 763	-
<b>Antal aktier: 800 miljoner</b>				

\* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 8,338 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala leveranserna ökade under första kvartalet 2013 med 4 procent till 16 938 (16 238) fordon jämfört med 2012. Nettoomsättningen sjönk med 4 procent till MSEK 19 341 (20 127). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 7 procent.

Orderingången ökade med 31 procent till 20 787 (15 809) fordon, jämfört med första kvartalet 2012.

### Nya lastbilar med andra generationens Euro 6-motorer minskar bränsleförbrukningen

I mars presenterade Scania en ny serie lastbilar, Scania Streamline, som med förfinad teknik och nya lösningar gör det möjligt att minska bränsleförbrukningen med upp till 8 procent. Lastbilarna har en ny aerodynamisk formgivning och en ny version av det automatiserade växlingssystemet Scania Opri Cruise. Scania utökade också motorprogrammet med andra generationens Euro 6-motorer, vilka har en lägre bränsleförbrukning jämfört med motsvarande Euro 5-motorer. Totalt har Scania lanserat elva prestandasteg för Euro 6, varav tre motoralternativ som endast använder efterbehandlingstekniken, Scania SCR, för att uppnå Euro 6-kraven.

### Anpassning av produktionstakten under inledningen av 2013

Den dagliga produktionstakten vid de europeiska produktionsenheterna minskade under det första kvartalet. I februari var den dagliga produktionstakten 15 procent lägre jämfört med utgången av 2012. Kapacitetsutnyttjandet vid produktionsenheterna i Latinamerika ökade under inledningen av 2013 och kommer att vara fortsatt högt även under andra kvartalet. Samtidigt investerar Scania i utökad teknisk produktionskapacitet och de kommande åren planeras en ökning av kapaciteten från 100 000 fordon per år till 120 000 fordon.

### Anpassning av kostnadsbasen

Scania har vidtagit åtgärder inriktade på strukturen i servicenätet på vissa europeiska marknader för att öka effektiviteten. Scania har en restriktiv hållning till nyanställningar och ser över kostnaderna i hela organisationen, inklusive administration och forskning och utveckling.

### Produktionsstart i Indien

För att möjliggöra tillverkning av kompletta fordon på lokal basis och korta ledtiderna, bygger Scania industriell anläggning i Bangalore. Anläggningen ska bestå av slutmontering av lastbils- och busschassier samt påbyggnad och utrustning av kompletta fordon. På samma plats uppförs även en serviceverkstad samt ett centrallager för reservdelar, vilket innebär förbättrad service till kunderna.

Produktionen beräknas starta vid mitten på året, med lastbilar som ett första steg. Under 2014 beräknas produktionen av bussar att inledas. Kapaciteten kommer gradvis att öka och uppgå till cirka 3 000 fordon per år när anläggningen är färdigställd.

## Lastbilsmarknaden

Orderingången för lastbilar under första kvartalet 2013 ökade jämfört med första kvartalet 2012. Jämfört med det fjärde kvartalet 2012 var den i princip oförändrad. Orderingången i Europa förbättrades jämfört med fjolårets fjärde kvartal. Det finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna

de senaste åren, enligt Scantias bedömning. Emissionsstandarden Euro 6 införs den 31 december 2013 inom EU. På grund av betydligt mer avancerad teknik kommer lastbilar med Euro 6-motorer att ha ett högre försäljningspris jämfört med motsvarande Euro 5-fordon. Efterfrågan på Euro 6-lastbilar före årsskiftet kommer således att bero på vilka subventioner som införs, där tullsystemet på tyska motorvägsnätet är en viktig faktor. På marknader utan subventioner kommer vissa kunder att vara intresserade av att investera i Euro 5-fordon innan lagkravet Euro 6 träder ikraft.

Orderingången i Brasilien var svagare än föregående kvartal men var på en fortsatt hög nivå. I Brasilien och Argentina finns subventioner för investeringar i nya fordon.

I Ryssland var orderingången på en god nivå. I Asien steg orderingången huvudsakligen tack vare en ökning i Mellanöstern från en låg nivå under föregående kvartal.

I Afrika ökade orderingången på vissa marknader jämfört med föregående kvartal medan orderingången i Sydafrika fortsatte på samma nivå.

### Orderingång

Scantias orderingång under årets första kvartal uppgick till 18 236 (14 235) lastbilar, en uppgång med 28 procent jämfört med samma period 2012. I Europa steg orderingången med 13 procent till 8 034 (7 119) enheter under första kvartalet. Orderingången steg i Storbritannien och Polen medan den sjönk i Tjeckien. I Eurasien steg orderingången jämfört med första kvartalet i fjol till 1 556 (1 416) lastbilar, med en ökning i Ryssland. I Latinamerika steg orderingången kraftigt med 107 procent till 5 785 (2 792) lastbilar. Uppgången var i huvudsak relaterad till Brasilien men även i Argentina steg orderingången. Under första kvartalet i fjol påverkades orderingången i Brasilien negativt av övergången från Euro 3 till Euro 5.

Orderingången i Asien minskade något till 2 047 (2 257) enheter jämfört med första kvartalet 2012, i huvudsak hänförligt till Kina och Indonesien. Under det första kvartalet 2012 erhöll Scania en stor order från Zoomlion i Kina. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 814 (651) enheter, en uppgång på 25 procent.

### Leveranser

Under första kvartalet ökade leveranserna med 5 procent till 15 555 (14 849) lastbilar jämfört med motsvarande period i fjol. I Europa minskade leveranserna med 6 procent jämfört med första kvartalet 2012. I Eurasien ökade leveranserna med 6 procent till 1 200 (1 136) lastbilar.

I Latinamerika steg leveranserna med 47 procent till 5 481 (3 730) enheter jämfört med första kvartalet 2012. I Asien sjönk leveranserna med 30 procent jämfört med det första kvartalet i fjol till 1 689 (2 400) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen under första kvartalet minskade med 2 procent till MSEK 12 378 (12 653). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på nettoomsättningen med 8 procent.

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 18 procent till cirka 47 400 enheter under första kvartalet 2013. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 7 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,8 (13,6) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2013	3 mån 2012	Föränd- ring i %	3 mån 2013	3 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	8 034	7 119	13	6 454	6 851	-6
Eurasien	1 556	1 416	10	1 200	1 136	6
Amerika*	5 785	2 792	107	5 481	3 730	47
Asien	2 047	2 257	-9	1 689	2 400	-30
Afrika och Oceanien	814	651	25	731	732	0
<b>Totalt</b>	<b>18 236</b>	<b>14 235</b>	<b>28</b>	<b>15 555</b>	<b>14 849</b>	<b>5</b>

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar förbättrades markant under första kvartalet 2013. Scania erhöll stora order i Ryssland och Asien. Jämfört med fjärde kvartalet 2012 steg även orderingången i Latinamerika såväl som i Afrika och Oceanien.

Scanias orderingång för bussar ökade totalt sett med 62 procent till 2 551 (1 574) enheter under första kvartalet 2013 jämfört med samma period 2012.

I Europa minskade orderingången med 16 procent jämfört med första kvartalet 2012. Nedgången var främst relaterad till Spanien och de nordiska länderna.

Jämfört med första kvartalet i fjol steg orderingången med 62 procent i Latinamerika. Uppgången var hänförlig till Mexiko och Brasilien.

I Asien ökade orderingången med 49 procent jämfört med första kvartalet 2012, i huvudsak hänförligt till en stor order i Malaysia. Orderingången i Afrika och Oceanien steg med 74 procent med ökning i Australien och Kenya.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 383 (1 389) enheter under första kvartalet 2013. I Europa minskade leveranserna med 44 procent i jämförelse med första kvartalet 2012. I Latinamerika var leveranserna upp med 29 procent. I Eurasien steg leveranserna kraftigt med 156 procent. I Asien minskade leveranserna med 40 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg med 20 procent under det första kvartalet.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 8 procent till MSEK 1 331 (1 449) under det första kvartalet 2013.

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2013	3 mån 2012	Föränd- ring i %	3 mån 2013	3 mån 2012	Föränd- ring i %
Europa	261	311	-16	159	283	-44
Eurasien	361	52	-	100	39	156
Amerika*	992	612	62	736	572	29
Asien	621	417	49	206	343	-40
Afrika och Oceanien	316	182	74	182	152	20
<b>Totalt</b>	<b>2 551</b>	<b>1 574</b>	<b>62</b>	<b>1 383</b>	<b>1 389</b>	<b>0</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

I februari 2013 lanserades Scania Genset - en serie kompletta kraftgenereringsaggregat, vid utställningen Middle East Electricity i Dubai, Förenade Arabemiraten. I Scanias utställningsmonter visades gensets på upp till 665 kVA/60Hz samt en ny V8 16-liters XPI-motor, för kraftgenereringsbehov upp till 770 kVA vid 50Hz.

### Orderingång

Orderingången för motorer ökade under första kvartalet 2013 jämfört med det fjärde kvartalet föregående år, huvudsakligen hänförligt till Europa och Asien. Jämfört med första kvartalet 2012 minskade orderingången av motorer med 25 procent till 1 728 (2 293) enheter.

### Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 23 procent till 1 480 (1 914) enheter under det första kvartalet 2013. Nedgången var främst hänförlig till Storbritannien och Sydkorea.

### Nettoomsättning

För första kvartalet 2013 minskade omsättningen till MSEK 249 (347), jämfört med samma period i fjol.

## Tjänster

### Stabila volymer och negativa valutaeffekter

Serviceintäkterna minskade med 3 procent till MSEK 4 280 (4 426) under första kvartalet 2013. Valutaeffekter påverkade negativt, medan något högre priser hade en positiv effekt. I lokala valutor ökade intäkterna med 2 procent.

I Europa minskade serviceintäkterna med 3 procent till MSEK 2 945 (3 049) jämfört med första kvartalet 2012. Nedgången var främst hänförlig till de södra delarna av Europa. I Latinamerika minskade intäkterna med 6 procent till MSEK 596 (635) och Asien var 3 procent lägre än föregående år, på MSEK 301 (309). I Afrika och Oceanien minskade serviceintäkterna till MSEK 288 (293) medan de ökade med 7 procent i Eurasien till MSEK 150 (140) jämfört med första kvartalet 2012.

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Första kvartalet 2013

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 778 (2 192) under första kvartalet 2013. Negativa valutaeffekter såväl som prispress på lastbilar, främst i Europa, hade en negativ effekt på marginalerna. Jämfört med det första kvartalet 2012 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 475.

Sedan september 2012 betalar Scania en så kallad skrotningsspremie (utilisation fee) per såld lastbil i Ryssland, vilket belastade resultatet i det första kvartalet. Högre fordonsleveranser och ett förbättrat kapacitetsutnyttjande vid produktionsanläggningarna i Latinamerika hade en viss positiv effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 304 (1 305). Efter justering för aktivering av MSEK 265 (136) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 67 (54) minskade den redovisade kostnaden till MSEK 1 107 (1 223).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2013 till 44,0 miljarder kronor, vilket innebär en minskning med 1,0 miljarder kronor sedan utgången av 2012. I lokala valutor ökade portföljen med 0,3 miljarder kronor, motsvarande 1 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 31 (36) procent under första kvartalet 2013 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Minskningen var huvudsakligen hänförlig till förändringar i marknadsmixen.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services steg till MSEK 155 (131) under första kvartalet 2013, jämfört med motsvarande period i fjol. Det förbättrade resultatet berodde på en större portfölj.

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för det första kvartalet 2013 uppgick till MSEK 1 933 (2 323). Rörelsemarginalen uppgick till 10,0 (11,5) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -15 (72). Räntenettot uppgick till MSEK -8 (90). Räntenettot påverkades negativt av lägre räntemarginal på nettokassan och en lägre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -7 (-18). I dessa ingick MSEK 26 (-9) av värderingseffekter avseende finansiella instrument där säkringsredovisning inte tillämpats.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 520 (601) vilket motsvarade 27,1 (25,1) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 398 (1 794) motsvarande en nettomarginal på 7,2 (8,9) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 1,75 (2,24).

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 (1 763) under det första kvartalet 2013. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 414 och påverkades negativt av en inlösen av cirka MSEK 800 relaterat till PRI-skulden.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 1 199 (746) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 265 (136). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av det första kvartalet 2013 till MSEK 9 554 jämfört med en nettokassa om 9 361 MSEK vid utgången av 2012.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 69 (-638) under det första kvartalet 2013. Koncernens nettoskuld minskade med cirka 1,4 miljarder kronor jämfört med utgången av 2012 hänförligt till valutaeffekter.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 10 (18) under det första kvartalet 2013.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av det första kvartalet 2013 till 38 690 jämfört med 37 366 vid motsvarande tidpunkt 2012.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2012 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapportering- en för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av det första kvartalet 2013 uppgick

åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 8,4 miljarder kronor jämfört med 8,6 miljarder vid utgången av 2012.

#### **b) Kreditrisker**

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

## **Redovisningsprinciper**

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2013 är följande:

*Ändringar i IAS 19 Ersättningar till anställda* – Scania tillämpar sedan tidigare metoden för beräkning av pensionsskulden enligt ändringarna i IAS 19, förutom att avkastningen på förvaltningstillgångarna ska beräknas utifrån samma diskonteringsränta som för pensionsskulden istället för uppskattad avkastning. Eftersom förvaltningstillgångarnas relativa storlek är liten, har standarden inte haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna, förutom gällande särskild löneskatt som numera är inkluderat i pensionsavsättningen. Ändringen innebär i delårsrapporten att MSEK 498 flyttas från Övriga avsättningar till Avsatt till pensioner per 31 mars 2013 (ändring av tidigare perioder: per 31 dec 2012 MSEK 554; 30 sep 2012 MSEK 378; 30 jun 2012 MSEK 380 och 31 mar 2012 MSEK 378).

*IFRS 13 Värdering till verkligt värde* – standarden har införts för att skapa en enhetlig definition av verkligt värde och en enhetlig värderingsmetodik för mätning av verkligt värde. Nya upplysningskrav tillkommer också. Förändringen har inneburit att Scania numera även inkluderar en kreditriskkomponent vid värdering av derivaten, som inte har haft någon väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

*Ändringar i IAS 1 Utformning av finansiella rapporter* – innebär nya upplysningskrav av komponenter redovisade inom övrigt totalresultat på poster som kommer att omklassificeras till årets resultat och vilka som aldrig kommer att omklassificeras till årets resultat.

*Ändringar i IFRS 7 Finansiella instrument: Upplysningar*. Ändringen avser nya upplysningskrav för kvittning av finansiella tillgångar och skulder.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2012 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

## **Förslag till utdelning och årsstämma**

Styrelsen har föreslagit en utdelning om 4,75 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2012 med avstämningsdag den 8 maj 2013. Om årsstämman beslutar enligt styrelsens förslag innebär det att totalt MSEK 3 800 kommer att överföras till aktieägarna. Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2012 äger rum i Scaniarinken, AXA Sportcenter i Södertälje, fredagen den 3 maj 2013 kl 14.

Södertälje, 23 april 2013

Martin Lundstedt  
VD och koncernchef

## Ekonomisk information från Scania

### Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 23 april 2013 kl. 11.30. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.00. Information om deltagande finns på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se).

#### Kalender 2013

3 maj	Årsstämma
19 juli	Delårsrapport januari-juni 2013
23 oktober	Delårsrapport januari-september 2013

### Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I bokslutskommunikén för 2012, uppgavs följande:

”Orderingången för lastbilar steg under årets fjärde kvartal. Uppgången drevs av Latinamerika och i Brasilien var orderingången exceptionellt stark, där omfattande subventioner inverkade positivt på efterfrågan. Orderingången i Europa fortsatte på en låg nivå. Kunderna är tveksamma till att investera i nya fordon givet ett osäkert ekonomiskt klimat. Samtidigt finns ett ersättningsbehov mot bakgrund av de låga lastbilsleveranserna under de senaste åren. Den kommande övergången till Euro 6 kan också ge ett visst stöd till efterfrågan. Givet den låga efterfrågan på fordon i Europa och Mellanöstern justeras den dagliga produktionsstakten ned med cirka 15 procent i Europa i inledningen av det första kvartalet 2013 jämfört med utgången av 2012. Totalt berördes cirka 700 inhyrda medarbetare. En anpassning av kostnadsnivån till den lägre efterfrågan sker också.”

#### Kontaktpersoner

Per Hillström  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 502 26  
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna bokslutskommuniké är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 april 2013 kl. 09:30 (CET).



## Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		Förändring i %	Helår 2012	april 12 - mars 13	
	MEUR*	2013				2012
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	2 320	19 341	20 127	-4	79 603	78 817
Kostnad för sålda varor	-1 731	-14 431	-14 676	-2	-58 927	-58 682
<b>Bruttoresultat</b>	<b>589</b>	<b>4 910</b>	5 451	-10	20 676	20 135
Forsknings- och utvecklingskostnader	-133	-1 107	-1 223	-9	-4 681	-4 565
Försäljningskostnader	-211	-1 758	-1 730	2	-7 286	-7 314
Administrationskostnader	-32	-268	-313	-14	-1 042	-997
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	1	7	-86	27	21
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>213</b>	<b>1 778</b>	2 192	-19	7 694	7 280
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	132	1 096	1 154	-5	4 576	4 518
Kostnader för räntor och avskrivningar	-87	-722	-795	-9	-3 095	-3 022
Ränteöverskott	45	374	359	4	1 481	1 496
Andra intäkter och kostnader	3	25	13	92	65	77
<b>Bruttoresultat</b>	<b>48</b>	<b>399</b>	372	7	1 546	1 573
Försäljnings- och administrationskostnader	-20	-169	-162	4	-650	-657
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-75	-79	-5	-290	-286
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>19</b>	<b>155</b>	131		606	630
<b>Rörelseresultat</b>	<b>232</b>	<b>1 933</b>	2 323	-17	8 300	7 910
Ränteintäkter och räntekostnader	-1	-8	90	-109	133	35
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1	-7	-18		-152	-141
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-2</b>	<b>-15</b>	72	-121	-19	-106
<b>Resultat före skatt</b>	<b>230</b>	<b>1 918</b>	2 395	-20	8 281	7 804
Skatt	-62	-520	-601	-13	-1 641	-1 560
<b>Periodens resultat</b>	<b>168</b>	<b>1 398</b>	1 794	-22	6 640	6 244
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	-56	-465	-211		-1 178	-1 432
Kassaflödessakringar						
periodens värdeförändring	0	-1	5		2	-3
omklassificerat till rörelseresultatet	0	0	1		3	2
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	-3	-21	2		-17	-40
	-59	-487	-203		-1 190	-1 473
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	0	2	-		-1 243	-1 241
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	0	0	-		216	216
	0	2	-		-1 027	-1 025
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	<b>-59</b>	<b>-485</b>	-203		-2 217	-2 498
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>109</b>	<b>913</b>	1 591		4 423	3 746
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	168	1 400	1 794		6 646	6 252
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	-2	0		-6	-8
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	109	916	1 591		4 431	3 757
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	-3	0		-8	-11
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-82	-686	-635		-2 698	-2 749
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) <sup>1)</sup>		1,75	2,24		8,31	7,82
Avkastning på eget kapital, i procent <sup>1) 2)</sup>		17,9	26,2		19,2	10,9
Rörelsemarginal, i procent		10,0	11,5		10,4	10,0

<sup>1)</sup> Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

<sup>2)</sup> Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,3381 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %	Helår 2012	apr 12 - mar 13
	MEUR	2013	2012			
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	1 485	<b>12 378</b>	12 653	-2	49 580	49 305
Bussar *	159	<b>1 331</b>	1 449	-8	7 196	7 078
Engines	30	<b>249</b>	347	-28	1 245	1 147
Serviceprodukter	513	<b>4 280</b>	4 426	-3	17 092	16 946
Begagnade fordon	127	<b>1 056</b>	1 075	-2	4 492	4 473
Övrigt	49	<b>405</b>	478	-15	1 892	1 819
Summa leveransvärde	2 363	<b>19 699</b>	20 428	-4	81 497	80 768
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-43	<b>-358</b>	-301	19	-1 894	-1 951
Nettoomsättning	2 320	<b>19 341</b>	20 127	-4	79 603	78 817

### Nettoomsättning <sup>2)</sup>

Europa	1 143	<b>9 528</b>	10 720	-11	41 714	40 522
Eurasien	136	<b>1 134</b>	1 113	2	5 972	5 993
Amerika **	683	<b>5 696</b>	4 828	18	18 391	19 259
Asien	203	<b>1 689</b>	2 157	-22	7 843	7 375
Afrika och Oceanien	155	<b>1 294</b>	1 309	-1	5 683	5 668
Nettoomsättning	2 320	<b>19 341</b>	20 127	-4	79 603	78 817

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>15 555</b>	14 849	5	61 051	61 757
Bussar*	<b>1 383</b>	1 389	0	6 350	6 344
Engines	<b>1 480</b>	1 914	-23	7 063	6 629

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013		2012			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	2 320	19 341	22 342	17 923	19 211	20 127
Kostnad för sålda varor	-1 731	-14 431	-17 026	-13 213	-14 012	-14 676
<b>Bruttoresultat</b>	<b>589</b>	<b>4 910</b>	<b>5 316</b>	<b>4 710</b>	<b>5 199</b>	<b>5 451</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-133	-1 107	-1 187	-958	-1 313	-1 223
Försäljningskostnader	-211	-1 758	-1 923	-1 736	-1 897	-1 730
Administrationskostnader	-32	-268	-225	-254	-250	-313
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	1	11	-4	13	7
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>213</b>	<b>1 778</b>	<b>1 992</b>	<b>1 758</b>	<b>1 752</b>	<b>2 192</b>
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	132	1 096	1 124	1 118	1 180	1 154
Kostnader för räntor och avskrivningar	-87	-722	-735	-760	-805	-795
Ränteöverskott	45	374	389	358	375	359
Andra intäkter och kostnader	3	25	33	5	14	13
<b>Bruttoresultat</b>	<b>48</b>	<b>399</b>	<b>422</b>	<b>363</b>	<b>389</b>	<b>372</b>
Försäljnings- och administrationskostnader	-20	-169	-170	-153	-165	-162
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-75	-79	-90	-42	-79
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>19</b>	<b>155</b>	<b>173</b>	<b>120</b>	<b>182</b>	<b>131</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>232</b>	<b>1 933</b>	<b>2 165</b>	<b>1 878</b>	<b>1 934</b>	<b>2 323</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-1	-8	-27	33	37	90
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1	-7	-13	-30	-91	-18
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-2</b>	<b>-15</b>	<b>-40</b>	<b>3</b>	<b>-54</b>	<b>72</b>
Resultat före skatt	230	1 918	2 125	1 881	1 880	2 395
Skatt	-62	-520	-235	-380	-425	-601
<b>Periodens resultat</b>	<b>168</b>	<b>1 398</b>	<b>1 890</b>	<b>1 501</b>	<b>1 455</b>	<b>1 794</b>
Resultat per aktie, SEK *		1,75	2,37	1,88	1,82	2,24
Rörelsemarginal, i procent		10,0	9,7	10,5	10,1	11,5

\* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013		2012			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Fordon och tjänster</b>						
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
Immateriella anläggningstillgångar	400	3 332	3 138	2 830	2 688	2 597
Materiella anläggningstillgångar	2 473	20 616	20 594	20 083	20 190	20 248
Uthyrningstillgångar	693	5 780	5 992	5 447	5 528	5 162
Aktier och andelar	58	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	0	0	8	65	154	207
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	331	2 757	2 565	2 590	2 547	2 469
<b>Omsättningstillgångar</b>						
Varulager	1 828	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	13	102	93	178	159	173
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 215	10 134	9 684	9 341	9 127	8 960
Kortfristiga placeringar	6	47	129	143	454	142
Likvida medel	1 509	12 586	11 561	9 347	7 636	14 578
<b>Summa tillgångar</b>	<b>8 526</b>	<b>71 087</b>	<b>68 490</b>	<b>65 479</b>	<b>64 280</b>	<b>69 464</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Scanias aktieägare	3 734	31 129	30 133	29 152	28 479	31 502
Innehav utan bestämmande inflytande	7	61	62	63	70	1
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>3 741</b>	<b>31 190</b>	<b>30 195</b>	<b>29 215</b>	<b>28 549</b>	<b>31 503</b>
<b>Räntebärande skulder</b>						
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>417</b>	<b>3 479</b>	<b>2 477</b>	<b>1 148</b>	<b>242</b>	<b>2 688</b>
Avsatt till pensioner	757	6 315	7 102	6 305	5 978	5 945
Övriga avsättningar	306	2 555	2 584	2 547	2 771	2 793
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	520	4 324	4 635	4 858	4 900	4 416
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Avsättningar	217	1 808	1 643	1 594	1 607	1 630
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 568	21 416	19 854	19 812	20 233	20 489
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>8 526</b>	<b>71 087</b>	<b>68 490</b>	<b>65 479</b>	<b>64 280</b>	<b>69 464</b>
<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt						
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	96	802	670	705	773	619
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	38	318	340	579	130	223
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	41	344	518	590	371	471
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	45	376	344	463	381	364
<b>Nettokassa (-), nettoskuld (+)</b>						
exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-1 146	-9 554	-9 361	-8 573	-7 999	-12 039

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013		2012			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Financial Services</b>						
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
Immateriella						
anläggningstillgångar	1	10	12	12	14	15
Materiella						
anläggningstillgångar	4	33	34	32	31	33
Uthyrningstillgångar	929	7 749	8 135	7 849	8 209	8 161
Finansiella fordringar	2 667	22 239	22 988	22 034	21 501	21 325
Andra fordringar <sup>1)</sup>	26	215	236	228	204	211
<b>Omsättningstillgångar</b>						
Finansiella fordringar	1 679	14 000	13 914	12 889	13 367	13 251
Andra fordringar	87	724	1 037	779	945	925
Likvida medel	39	324	357	543	319	232
<b>Summa tillgångar</b>	<b>5 432</b>	<b>45 294</b>	<b>46 713</b>	<b>44 366</b>	<b>44 590</b>	<b>44 153</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Scanias aktieägare	567	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
Totalt eget kapital	567	4 727	4 809	4 604	4 671	4 600
<b>Räntebärande skulder</b>	<b>4 647</b>	<b>38 748</b>	<b>39 974</b>	<b>37 689</b>	<b>37 976</b>	<b>37 681</b>
<b>Långfristiga skulder</b>						
Avsatt till pensioner	4	34	34	26	26	26
Övriga avsättningar	1	6	6	5	5	4
Andra skulder <sup>1)</sup>	68	566	605	616	607	608
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Avsättningar	0	4	7	4	4	4
Andra skulder	145	1 209	1 278	1 422	1 301	1 230
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>5 432</b>	<b>45 294</b>	<b>46 713</b>	<b>44 366</b>	<b>44 590</b>	<b>44 153</b>

<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt

## Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013		2012			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
<b>Elimineringar</b>						
<b>Tillgångar</b>						
Uthyrningstillgångar	-166	-1 385	-1 466	-1 441	-1 521	-1 572
Andra kortfristiga fordringar	-67	-552	-605	-622	-500	-473
Kortfristiga placeringar	0	0	0	0	-299	0
<b>Summa tillgångar</b>	<b>-233</b>	<b>-1 937</b>	<b>-2 071</b>	<b>-2 063</b>	<b>-2 320</b>	<b>-2 045</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>						
Räntebärande skulder	0	0	0	0	-299	0
Andra kortfristiga skulder	-233	-1 937	-2 071	-2 063	-2 021	-2 045
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>-233</b>	<b>-1 937</b>	<b>-2 071</b>	<b>-2 063</b>	<b>-2 320</b>	<b>-2 045</b>
<b>Scaniakoncernen</b>						
<b>Tillgångar</b>						
<b>Anläggningstillgångar</b>						
Immateriella anläggningstillgångar	401	3 342	3 150	2 842	2 702	2 612
Materiella anläggningstillgångar	2 477	20 649	20 628	20 115	20 221	20 281
Uthyrningstillgångar	1 456	12 144	12 661	11 855	12 216	11 751
Aktier och andelar	58	487	491	481	514	481
Räntebärande fordringar	2 667	22 239	22 996	22 099	21 655	21 532
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	357	2 972	2 801	2 818	2 751	2 680
<b>Omsättningstillgångar</b>						
Varulager	1 828	15 246	14 235	14 974	15 283	14 447
Räntebärande fordringar	1 692	14 102	14 007	13 067	13 526	13 424
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 235	10 306	10 116	9 498	9 572	9 412
Kortfristiga placeringar	6	47	129	143	155	142
Likvida medel	1 548	12 910	11 918	9 890	7 955	14 810
<b>Summa tillgångar</b>	<b>13 725</b>	<b>114 444</b>	<b>113 132</b>	<b>107 782</b>	<b>106 550</b>	<b>111 572</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>						
<b>Eget kapital</b>						
Scanias aktieägare	4 301	35 856	34 942	33 756	33 150	36 102
Innehav utan bestämmande inflytande	7	61	62	63	70	1
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>4 308</b>	<b>35 917</b>	<b>35 004</b>	<b>33 819</b>	<b>33 220</b>	<b>36 103</b>
<b>Långfristiga skulder</b>						
Räntebärande skulder	3 616	30 148	26 146	22 392	20 825	23 219
Avsatt till pensioner	761	6 349	7 136	6 331	6 004	5 971
Övriga avsättningar	307	2 561	2 590	2 552	2 776	2 797
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	588	4 890	5 240	5 474	5 507	5 024
<b>Kortfristiga skulder</b>						
Räntebärande skulder	1 448	12 079	16 305	16 445	17 094	17 150
Avsättningar	217	1 812	1 650	1 598	1 611	1 634
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 480	20 688	19 061	19 171	19 513	19 674
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>13 725</b>	<b>114 444</b>	<b>113 132</b>	<b>107 782</b>	<b>106 550</b>	<b>111 572</b>
<sup>1)</sup> Inklusivt uppskjuten skatt						
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	96	802	670	705	773	619
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar						
	38	318	340	579	130	223
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	41	344	518	590	371	471
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar						
	45	376	344	463	381	364
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>31,4</b>	<b>30,9</b>	<b>31,4</b>	<b>31,2</b>	<b>32,4</b>

## Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1			Helår
	MEUR	2013	2012	2012
Eget kapital vid årets början	4 198	35 004	34 512	34 512
Periodens resultat	168	1 398	1 794	6 640
Övrigt totalresultat för perioden	-58	-485	-203	-2 217
Utdelning	0	-	-	-4 000
Förändring innehav utan bestämmande inflytande <sup>1)</sup>	0	-	-	69
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 308</b>	<b>35 917</b>	<b>36 103</b>	<b>35 004</b>
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	4 301	35 856	36 102	34 942
Innehav utan bestämmande inflytande <sup>1)</sup>	7	61	1	62

<sup>1)</sup> Under andra kvartalet 2012 förvärvades 51% av distributören i Irak.

## Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1			Helår	apr 12 - mar 13
	MEUR	2013	2012	2012	
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	2 320	19 341	20 127	79 603	78 817
Intäkter från externa kunder, Financial Services	131	1 096	1 154	4 576	4 518
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-51	-424	-431	-1 728	-1 297
<b>Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen</b>	<b>2 400</b>	<b>20 013</b>	<b>20 850</b>	<b>82 451</b>	<b>82 038</b>
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	213	1 778	2 192	7 694	7 280
Rörelseresultat, Financial Services	19	155	131	606	630
<b>Rörelseresultat, Scania-koncernen</b>	<b>232</b>	<b>1 933</b>	<b>2 323</b>	<b>8 300</b>	<b>7 910</b>

## Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2013		2012			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Den löpande verksamheten</b>						
Resultat före skatt	230	<b>1 918</b>	2 125	1 881	1 880	2 395
Icke kassaflödespåverkande poster	82	<b>680</b>	844	687	748	656
Betald skatt	-93	<b>-776</b>	-436	-437	-557	-1 066
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>						
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	219	<b>1 822</b>	2 533	2 131	2 071	1 985
varav: Fordon och tjänster	194	<b>1 617</b>	2 339	1 942	1 872	1 885
Financial Services	25	<b>205</b>	194	189	199	100
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster <sup>1)</sup>	-50	<b>-414</b>	126	-385	-923	624
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	169	<b>1 408</b>	2 659	1 746	1 148	2 609
<b>Investeringsverksamheten</b>						
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster <sup>1)</sup>	-144	<b>-1 199</b>	-1 616	-1 150	-943	-746
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-16	<b>-136</b>	-2 363	-836	-834	-738
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-160	<b>-1 335</b>	-3 979	-1 986	-1 777	-1 484
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	0	<b>4</b>	849	407	6	1 763
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	9	<b>69</b>	-2 169	-647	-635	-638
<b>Finansieringsverksamheten</b>						
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	110	<b>917</b>	3 412	2 349	-2 031	2 182
Utdelning	-	-	-	-	-4 000	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	110	<b>917</b>	3 412	2 349	-6 031	2 182
<b>Årets kassaflöde</b>	119	<b>990</b>	2 092	2 109	-6 660	3 307
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	1 429	<b>11 918</b>	9 890	7 955	14 810	11 648
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	0	<b>2</b>	-64	-174	-195	-145
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	1 548	<b>12 910</b>	11 918	9 890	7 955	14 810

1) Nettoinvesteringar och förändring av rörelsekapitalet relaterade till uthyrning av fordon för det första kvartalet 2012 har justerats utan att ge någon påverkan på totala kassaflödet. Den negativa inverkan på nettoinvesteringar och den positiva effekten från förändringen i rörelsekapitalet har överskattats med MSEK 247. Denna ändring gjordes i junirapporteringen.



## Finansiella tillgångar respektive skulder som kvittas eller som omfattas av ett rättsligt bindande ramavtal för kvittning eller liknande avtal

Kv 1 2013

	Bruttobelopp för finansiella tillgångar	Bruttobelopp för finansiella skulder som kvittas mot finansiella tillgångar	Nettobelopp i balansräkningen	Relaterade belopp som inte kvittas i balansräkningen - Finansiella instrument *	Nettobelopp
Derivat <sup>1)</sup>	1 120	-	1 120	-525	595
Långfristiga räntebärande fordringar <sup>2)</sup>	247	-247	-	-	-
Likvida medel <sup>3)</sup>	1 977	-1 613	364	-	364
<b>Totalt</b>	<b>3 344</b>	<b>-1 860</b>	<b>1 484</b>	<b>-525</b>	<b>959</b>

<sup>1)</sup> Ingår i balansräkningen under Andra långfristiga fordringar MSEK 2 972 och Andra kortfristiga fordringar MSEK 10 306

<sup>2)</sup> Ingår i balansräkningen under Långfristiga räntebärande fordringar MSEK 22 239

<sup>3)</sup> Ingår i balansräkningen under Likvida medel MSEK 12 910

	Bruttobelopp för finansiella tillgångar	Bruttobelopp för finansiella skulder som kvittas mot finansiella tillgångar	Nettobelopp i balansräkningen	Relaterade belopp som inte kvittas i balansräkningen - Finansiella instrument *	Nettobelopp
Derivat <sup>1)</sup>	720	-	720	-525	195
Långfristiga räntebärande skulder <sup>2)</sup>	247	-247	-	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder <sup>3)</sup>	1 613	-1 613	-	-	-
<b>Totalt</b>	<b>2 580</b>	<b>-1 860</b>	<b>720</b>	<b>-525</b>	<b>195</b>

<sup>1)</sup> Ingår i balansräkningen under Andra långfristiga skulder MSEK 4 890 och Andra kortfristiga skulder MSEK 20 688

<sup>2)</sup> Ingår i balansräkningen under Långfristiga räntebärande skulder MSEK 30 148

<sup>3)</sup> Ingår i balansräkningen under Kortfristiga räntebärande skulder MSEK 12 079

\* Scania har ingått avtal om netting av kontrakt vid fallissemang.

Kv 1 2012

	Bruttobelopp för finansiella tillgångar	Bruttobelopp för finansiella skulder som kvittas mot finansiella tillgångar	Nettobelopp i balansräkningen	Relaterade belopp som inte kvittas i balansräkningen - Finansiella instrument *	Nettobelopp
Derivat <sup>1)</sup>	842	-	842	-350	492
Långfristiga räntebärande fordringar <sup>2)</sup>	702	-702	-	-	-
Likvida medel <sup>3)</sup>	1 984	-1 744	240	-	240
<b>Totalt</b>	<b>3 528</b>	<b>-2 446</b>	<b>1 082</b>	<b>-350</b>	<b>732</b>

<sup>1)</sup> Ingår i balansräkningen under Andra långfristiga fordringar MSEK 2 680 och Andra kortfristiga fordringar MSEK 9 412

<sup>2)</sup> Ingår i balansräkningen under Långfristiga räntebärande fordringar MSEK 21 532

<sup>3)</sup> Ingår i balansräkningen under Likvida medel MSEK 14 810

	Bruttobelopp för finansiella tillgångar	Bruttobelopp för finansiella skulder som kvittas mot finansiella tillgångar	Nettobelopp i balansräkningen	Relaterade belopp som inte kvittas i balansräkningen - Finansiella instrument *	Nettobelopp
Derivat <sup>1)</sup>	835	-	835	-350	485
Långfristiga räntebärande skulder <sup>2)</sup>	702	-702	-	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder <sup>3)</sup>	1 744	-1 744	-	-	-
<b>Totalt</b>	<b>3 281</b>	<b>-2 446</b>	<b>835</b>	<b>-350</b>	<b>485</b>

<sup>1)</sup> Ingår i balansräkningen under Andra långfristiga skulder MSEK 5 024 och Andra kortfristiga skulder MSEK 19 674

<sup>2)</sup> Ingår i balansräkningen under Långfristiga räntebärande skulder MSEK 23 219

<sup>3)</sup> Ingår i balansräkningen under Kortfristiga räntebärande skulder MSEK 17 150

\* Scania har ingått avtal om netting av kontrakt vid fallissemang.

## Verkligt värde på finansiella instrument

I Scanias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 084 (1 171). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga tillgångar om MSEK 802 (619), Andra kortfristiga tillgångar om MSEK 318 (223), Andra långfristiga skulder om MSEK 344 (471) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 376 (364).

För finansiella instrument som redovisas till upplupet anskaffningsvärde lämnas upplysning om verkligt värde i tabellen nedan. För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 31 Finansiella instrument i Scanias årsredovisning för 2012.

Koncernen, MSEK	Kv 1 2013		Kv 1 2012	
	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
Långfristiga räntebärande fordringar	22 239	22 384	21 532	21 579
Kortfristiga räntebärande fordringar	14 102	14 127	13 424	13 509
Icke räntebärande kundfordringar	6 146	6 146	5 806	5 806
Kortfristiga placeringar och likvida medel	12 957	12 951	14 952	14 952
Andra långfristiga fordringar <sup>1)</sup>	1 256	1 256	1 113	1 113
Andra kortfristiga fordringar <sup>2)</sup>	340	340	243	243
<b>Summa tillgångar</b>	<b>57 040</b>	<b>57 204</b>	<b>57 070</b>	<b>57 203</b>
Långfristiga räntebärande skulder	30 148	30 760	23 219	23 261
Kortfristiga räntebärande skulder	12 079	12 091	17 150	17 203
Leverantörsskulder <sup>4)</sup>	9 021	9 021	8 390	8 390
Andra långfristiga skulder <sup>3)</sup>	344	344	471	471
Andra kortfristiga skulder <sup>4)</sup>	384	384	372	372
<b>Summa skulder</b>	<b>51 976</b>	<b>52 600</b>	<b>49 602</b>	<b>49 696</b>

<sup>1)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under andra långfristiga fordringar MSEK 2 972 (2 680)

<sup>2)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under andra kortfristiga fordringar MSEK 10 306(9 412)

<sup>3)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under andra långfristiga skulder MSEK 4 890 (5 024)

<sup>4)</sup>Finansiella instrument som ingår i balansräkningen under andra kortfristiga skulder MSEK 20 688 (19 674)

## Antal anställda

	2013	2012			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	<b>17 619</b>	17 792	17 776	17 373	17 194
Forskning och utveckling	<b>3 529</b>	3 509	3 480	3 465	3 427
Marknadsbolag	<b>16 840</b>	16 605	16 649	16 294	16 079
<b>Fordon och tjänster</b>	<b>37 988</b>	37 906	37 905	37 132	36 700
<b>Financial Services</b>	<b>702</b>	691	675	670	666
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>38 690</b>	38 597	38 580	37 802	37 366

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2013	2012				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>						
Europa	<b>8 034</b>	28 695	7 470	6 136	7 970	7 119
Eurasien	<b>1 556</b>	6 801	1 323	1 743	2 319	1 416
Amerika **	<b>5 785</b>	18 833	7 308	5 003	3 730	2 792
Asien	<b>2 047</b>	8 362	1 335	1 629	3 141	2 257
Afrika och Oceanien	<b>814</b>	3 194	741	926	876	651
<b>Totalt</b>	<b>18 236</b>	65 885	18 177	15 437	18 036	14 235
<b>Levererade lastbilar</b>						
Europa	<b>6 454</b>	27 720	8 396	5 835	6 638	6 851
Eurasien	<b>1 200</b>	6 798	2 368	1 607	1 687	1 136
Amerika **	<b>5 481</b>	15 391	5 472	3 388	2 801	3 730
Asien	<b>1 689</b>	8 089	1 750	1 460	2 479	2 400
Afrika och Oceanien	<b>731</b>	3 053	833	746	742	732
<b>Totalt</b>	<b>15 555</b>	61 051	18 819	13 036	14 347	14 849
<b>Orderingång, bussar*</b>						
Europa	<b>261</b>	1 032	348	193	180	311
Eurasien	<b>361</b>	178	25	13	88	52
Amerika **	<b>992</b>	3 016	677	788	939	612
Asien	<b>621</b>	1 250	297	306	230	417
Afrika och Oceanien	<b>316</b>	584	101	188	113	182
<b>Totalt</b>	<b>2 551</b>	6 060	1 448	1 488	1 550	1 574
<b>Levererade bussar*</b>						
Europa	<b>159</b>	1 312	267	380	382	283
Eurasien	<b>100</b>	198	56	54	49	39
Amerika **	<b>736</b>	2 738	859	874	433	572
Asien	<b>206</b>	1 304	277	322	362	343
Afrika och Oceanien	<b>182</b>	798	244	181	221	152
<b>Totalt</b>	<b>1 383</b>	6 350	1 703	1 811	1 447	1 389

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Q1			Helår
	MEUR	2013	2012	2012
<b>Resultaträkning</b>				
Finansiella intäkter och kostnader	1	10	18	4 000
Inkomstskatter	-	-	-	0
<b>Periodens resultat</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>4 000</b>
		<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 Dec
<b>Balansräkning</b>				
<b>Tillgångar</b>				
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>				
Aktier i dotterföretag	1 012	8 435	8 401	8 401
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Fordran på dotterföretag	956	7 977	8 019	8 001
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 968</b>	<b>16 412</b>	<b>16 420</b>	<b>16 402</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>	<b>1 968</b>	<b>16 412</b>	<b>16 420</b>	<b>16 402</b>
Skatteskuld	-	-	-	0
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 968</b>	<b>16 412</b>	<b>16 420</b>	<b>16 402</b>
		<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2012</b>
	MEUR	31 Mar	31 Mar	31 dec
<b>Förändring i eget kapital</b>				
Eget kapital vid årets ingång	1 967	16 402	16 402	16 402
Periodens totalresultat	1	10	18	4 000
Utdelning	-	-	-	-4 000
<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>1 968</b>	<b>16 412</b>	<b>16 420</b>	<b>16 402</b>