

Scania delårsrapport januari–juni 2015

Sammanfattning av de första sex månaderna 2015

- Rörelseresultatet steg med 11 procent till 4 737 MSEK (4 276)
- Nettoomsättningen steg med 7 procent till MSEK 46 798 (43 917)
- Kassaflödet uppgick till 1 106 MSEK (1 313) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Per Hallberg:

"Scanias marknadsandel i Europa ökade till rekordhöga 17,2 procent under första halvåret 2015. Det kan jämföras med 15,3 procent 2014. Ökningen är delvis relaterad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet men också till ökade försäljningsaktiviteter i nya segment. Scanias omsättning steg till 46,8 miljarder kronor och resultatet för det första halvåret uppgick till MSEK 4 737. Högre fordonsvolym i Europa, ökade serviceintäkter och valutaeffekter hade en positiv effekt på resultatet. Lägre leveranser till Latinamerika och Eurasien påverkade negativt. Den totala orderingen för lastbilar under andra kvartalet ökade jämfört med föregående kvartal tack vare en fortsatt stark efterfrågan i Europa och en ökning i Latinamerika och Eurasien. Jämfört med föregående år är

dock efterfrågan fortsatt svag i Brasilien och Ryssland. I Asien var orderingen lite lägre jämfört med föregående kvartal. För bussar, liksom för motorer, var orderingen något lägre än föregående kvartal. Scania har inlett nya samarbeten med större maskintillverkare (OEM) och kommer att leverera motorer till räddningsfordon för Oshkosh Corporation och för grävmaskiner och hjullastare för Hyundai Heavy Industries. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna översteg 10 miljarder kronor under första halvåret. Aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt är fortsatt hög och Scania investerar i utökad produktions- och servicekapacitet."

Finansiell översikt

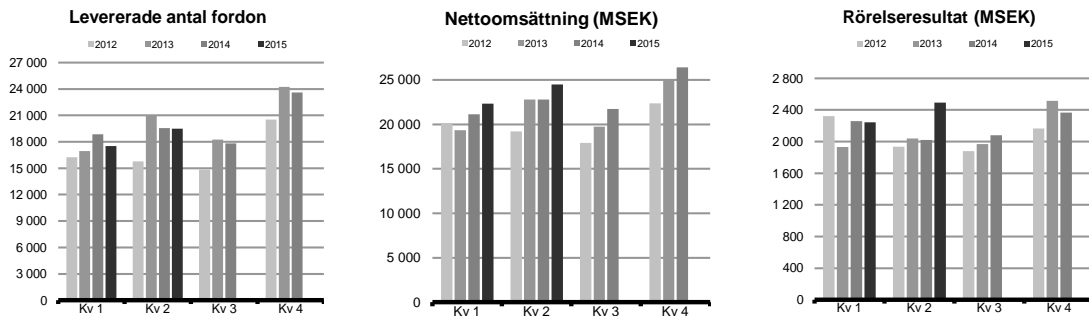
	H1			Kv 2			
	2015	2014	Förändring i %	2015	2014	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	41 846	43 680	-4	21 622	22 653	-5	
Leveranser	36 989	38 391	-4	19 489	19 547	0	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	5 077	46 798	43 917	7	24 477	22 791	7
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	458	4 224	3 763	12	2 235	1 772	26
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	56	513	513	0	257	247	4
Rörelseresultat, MSEK	514	4 737	4 276	11	2 492	2 019	23
Resultat före skatt, MSEK	487	4 492	4 066	10	2 334	1 957	19
Periodens resultat, MSEK	367	3 379	2 973	14	1 679	1 416	19
Rörelsemarginal, %	10,1		9,7		10,2		8,9
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	19,5		21,2				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	119	1 106	1 313	-16	323	583	-45

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,217 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna minskade under de första sex månaderna med 4 procent till 36 989 (38 391) enheter jämfört med 2014. Nettoomsättningen steg med 7 procent till MSEK 46 798 (43 917). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 7 procent.

Orderingången sjönk med 4 procent till 41 846 (43 680) fordon, jämfört med första halvåret 2014.

Fortsatt starkt Europa, osäkert Latinamerika och Ryssland

Under det andra kvartalet steg total orderingång för lastbilar jämfört med föregående kvartal tack vare en ökning i Europa och Latinamerika. Efterfrågan i Europa fortsatte starkt, stödd av ett ersättningsbehov och ett förbättrat konjunkturläge. Även om orderingången i Brasilien förbättrades jämfört med föregående kvartal är det fortfarande en låg nivå. Efterfrågan steg också i Ryssland sekventiellt, men är på en fortsatt låg nivå, och utsikterna osäkra.

Den totala orderingången för lastbilar sjönk under årets andra kvartal jämfört med det rekordhögsta andra kvartalet 2014. Den främsta orsaken till detta var en betydligt lägre efterfrågan i Latinamerika och Asien jämfört med samma period förra året.

Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

Rekordhög marknadsandel i Europa

Scania ökade marknadsandelen i Europa till 17,2 procent under perioden januari till juni 2015. Det kan jämföras med 15,3 procent under motsvarande period 2014. Ökningen är kopplad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet. Scantias Euro 6 motorer av andra och tredje generationen har visat sig prestera mycket väl hos kunderna och i branschpressens tester. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment har också bidragit till den rekordhögsta marknadsandelen i Europa.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias totala orderingång sjönk något under andra kvartalet 2015 och uppgick till 19 823 (20 987) lastbilar. Orderingången i Europa ökade något sekventiellt och jämfört med andra kvartalet 2014 steg orderingången med hela 41 procent till 13 270 (9 410) enheter. Efterfrågan steg på de flesta stora marknader i Europa såsom Storbritannien, Tyskland, Frankrike och Polen. Även i södra Europa, såsom i Spanien, har efterfrågan stigit betydligt jämfört med andra kvartalet 2014.

Under kvartalet minskade orderingången i Latinamerika med 34 procent till 2 611 (3 960) lastbilar, jämfört med andra kvartalet 2014, relaterat till lägre orderingång i Brasilien. Under första halvåret 2014 var subventionerna för investeringar i nya fordon i Brasilien mycket fördelaktigare än under första halvan av 2015. Orderingången i Latinamerika var dock något högre än första kvartalet 2015 tack vare en liten ökning i Brasilien.

Orderingången i Eurasien sjönk med 4 procent till 731 (760) lastbilar. Jämfört med årets första kvartal förbättrades orderingången men efterfrågan är på en relativt låg nivå främst hänförligt till Ryssland och utsikterna är osäkra med anledning av oron i regionen.

I Asien sjönk orderingången med 62 procent till 2 159 (5 611) lastbilar jämfört med andra kvartalet 2014. Nedgången var relaterad till Mellanöstern. Orderingången i Asien var något lägre jämfört med föregående kvartal.

Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 16 procent lägre med 1 052 (1 246) lastbilar, jämfört med andra kvartalet 2014. Orderingången var lägre även jämfört med första kvartalet 2015. I Afrika sjönk orderingången något både jämfört med andra kvartalet 2014 och med föregående kvartal. I Oceanien sjönk orderingången i Australien jämfört med andra kvartalet 2014 och men steg något sekventiellt.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar var stabila under andra kvartalet jämfört med samma period 2014 och uppgick till totalt 17 679 (17 746) enheter. I Europa steg leveranserna med 43 procent till 11 458 (8 029) jämfört med andra kvartalet 2014. I Eurasien sjönk leveranserna med 72 procent till 515 (1 860) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 44 procent till 2 156 (3 821) enheter jämfört med andra kvartalet 2014. I Asien sjönk leveranserna med 14 procent jämfört med andra kvartalet 2014 till 2 496 (2 891) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 6 procent till MSEK 29 922 (28 284) under första halvåret. Under andra kvartalet steg omsättningen med 8 procent till MSEK 15 816 (14 668).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 19 procent till cirka 129 000 enheter under det första halvåret 2015. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 22 200 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 17,2 (15,3) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2015	6 mån 2014	Föränd- ring i %	6 mån 2015	6 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	25 716	17 910	44	21 129	15 845	33
Eurasien	1 002	3 639	-72	1 097	3 325	-67
Amerika*	4 379	7 960	-45	3 863	8 121	-52
Asien	4 532	8 195	-45	5 732	5 834	-2
Afrika och Oceanien	2 505	2 315	8	2 018	2 086	-3
Totalt	38 134	40 019	-5	33 839	35 211	-4

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar under perioden var stabil jämfört med ifjol. Scanias orderingång för bussar ökade totalt sett med 1 procent till 3 712 (3 661) enheter under första halvåret 2015 jämfört med motsvarande period 2014.

I Europa steg orderingången till 486 (293) enheter för andra kvartalet.

Jämfört med andra kvartalet 2014 steg orderingången med 6 procent i Latinamerika till 625 (591) enheter. Scania har tecknat ett avtal med ADO Group, en av Mexikos största bussoperatörer, för att leverera 138 långfärdsbussar av modellen Scania Irizar i5 innan årets slut. ADO Group har ett omfattande nät av busslinjer över hela landet, inklusive Mexico City.

I Asien steg orderingången till 506 (348) bussar jämfört med andra kvartalet 2014. Scania ska leverera ytterligare 100 busschassier till den taiwanesiska busspåbyggaren Gen-Chen. Företaget har samarbetat med Scania sedan början av 1990-talet och bygger sedan ett par år tillbaka hela sin produktion på Scanias busschassier. Scanias Euro 5-bussar har blivit de mest efterfrågade inom exklusiva turistbussar och långfärdsbussar i Taiwan. Mer än 550 Scaniabussar av den i Taiwan senast lanserade modellen rullar nu på vägarna sedan introduktionen 2013.

Orderingången i Afrika och Oceanien sjönk till 135 (369) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 810 (1 801) enheter under det andra kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 48 procent i jämförelse med andra kvartalet 2014. I Latinamerika sjönk leveranserna med 10 procent. I Asien steg leveranserna med 28 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien under andra kvartalet sjönk med 45 procent till 241 (438) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 28 procent under första halvåret till MSEK 4 344 (3 391). Under andra kvartalet steg omsättningen med 30 procent till MSEK 2 593 (1 991).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2015	6 mån 2014	Föränd- ring i %	6 mån 2015	6 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	958	685	40	927	618	50
Eurasien	51	91	-44	52	29	79
Amerika*	1 456	1 235	18	984	1 211	-19
Asien	945	973	-3	810	670	21
Afrika och Oceanien	302	677	-55	377	652	-42
Totalt	3 712	3 661	1	3 150	3 180	-1

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 27 procent till 4 935 (3 871) enheter under de första sex månaderna 2015. Orderingången ökade markant i Brasilien och Sydkorea. Under andra kvartalet steg orderingången med 13 procent till 2 398 (2 120) enheter.

Under andra kvartalet utsågs Scania till leverantör av motorer med låga emissionsnivåer till räddningsfordon tillverkade av Oshkosh Corporation, en ledande tillverkare av specialfordon och chassier. Samarbetet täcker en rad produkter för den globala marknaden. Motorer på mellan 550 och 770 hk ska användas i räddningsfordon avsedda för flygplatser.

Avtal träffades också under andra kvartalet om att Scania ska leverera motorer till nästa generations stora grävmaskiner och hjullastare från Hyundai Heavy Industries Construction Equipment-division.

Inom ramen för samarbetet ska Scania leverera motorer från hela motorprogrammet med 9-, 13- och 16-litersmodeller. Ett särskilt fokus ligger på att klara den högsta standarden för utsläppsnivåer, Tier 4f. Utrustning som möter utsläppsnivåerna Tier 2 och Tier 3 ingår också.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 30 procent till 4 750 (3 646) enheter under första halvåret 2015. Uppgången var främst hänförlig till Brasilien, Sydkorea och Sydafrika. Under andra kvartalet steg leveranserna med 22 procent till 2 414 (1 971) enheter. Leveranserna steg i Brasilien, Sydkorea och Sydafrika.

Nettoomsättning

Under första halvåret steg omsättningen med 43 procent till MSEK 914 (638). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 455 (339), en uppgång med 34 procent.

Tjänster

Högre intäkter i Europa

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 10 149 (9 078) under första halvåret 2015, en ökning med 12 procent. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 procent. Högre volymer påverkade positivt.

I Europa steg serviceintäkterna med 12 procent till MSEK 6 950 (6 191) jämfört med första halvåret 2014. I Latinamerika steg intäkterna med 6 procent till MSEK 1 364 (1 292) och Asien var 29 procent högre än föregående år, på MSEK 875 (679). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 18 procent till MSEK 670 (568) medan de minskade med 17 procent i Eurasien till MSEK 290 (348) jämfört med första halvåret 2014.

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 224 (3 763) under första halvåret. Högre fordonsvolym i Europa, högre servicevolym och valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet. Lägre fordonsleveranser till Latinamerika och Eurasien samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt.

Jämfört med första halvåret 2014 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 865.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 470 (3 135). Efter justering för aktivering med MSEK 892 (685) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 195 (172), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 2 773 (2 622).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 235 (1 772) under andra kvartalet. Högre fordonsvolym i Europa, högre servicevolym och valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet. Lägre fordonsleveranser till Latinamerika och Eurasien samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt.

Jämfört med andra kvartalet 2014 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 710.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 842 (1 606). Efter justering för aktivering med MSEK 478 (331) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 98 (87), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 462 (1 362).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2015 till 56,5 miljarder kronor, vilket var 937 miljoner högre jämfört med utgången av 2014. I lokala valutor ökade portföljen med 1,7 miljarder kronor, motsvarande 3 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 41 (35) procent under första halvåret 2015 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till marknadsmixen.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services var oförändrat på MSEK 513 (513) under de första sex månaderna 2015, jämfört med 2014. En större portfölj, positiva valutaeffekter och högre marginaler påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar ökade, men är fortsatt på en låg nivå.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna uppgick till MSEK 4 737 (4 276). Rörelsemarginalen uppgick till 10,1 (9,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 245 (-210). Föregående år belastades första halvårets finansnetto av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 135, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 113 (1 093) vilket motsvarade 24,8 (26,9) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 3 379 (2 973), motsvarande en nettomarginal på 7,2 (6,8) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 106 (1 313) under första halvåret 2015. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 271.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 644 (2 535) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 892 (685). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av andra kvartalet 2015 till MSEK 13 985 jämfört med en nettokassa om 12 139 MSEK vid utgången av 2014.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 288 (-1 339) under första halvåret 2015 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter ökade koncernens nettoskuld med cirka 0,4 miljarder kronor jämfört med utgången av 2014.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (18) under de första sex månaderna 2015.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2015 till 42 971 jämfört med 41 319 vid motsvarande tidpunkt 2014.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2014 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapportering- en för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en

kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2015 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2014 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2015	2014		2015	2014
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	5 077	46 798	43 917	7	24 477	22 791
Kostnad för sålda varor	-3 774	-34 788	-33 172	5	-18 204	-17 359
Bruttoresultat	1 303	12 010	10 745	12	6 273	5 432
Forsknings- och utvecklingskostnader	-301	-2 773	-2 622	6	-1 462	-1 362
Försäljningskostnader	-480	-4 425	-3 818	16	-2 288	-2 025
Administrationskostnader	-69	-630	-561	12	-312	-281
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	5	42	19	121	24	8
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	458	4 224	3 763	12	2 235	1 772
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	293	2 703	2 404	12	1 366	1 224
Kostnader för räntor och avskrivningar	-187	-1 723	-1 537	12	-869	-784
Ränteöverskott	106	980	867	13	497	440
Andra intäkter och kostnader	7	66	63	5	28	30
Bruttoresultat	113	1 046	930	12	525	470
Försäljnings- och administrationskostnader	-44	-408	-360	13	-209	-190
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-13	-125	-57	119	-59	-33
Rörelseresultat, Financial Services	56	513	513	0	257	247
Rörelseresultat	514	4 737	4 276	11	2 492	2 019
Ränteintäkter och räntekostnader	-15	-141	-94	50	-68	-56
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-12	-104	19		-90	-1
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-	-	-135	-	-	-5
Summa finansiella intäkter och kostnader	-27	-245	-210	17	-158	-62
Resultat före skatt	487	4 492	4 066	10	2 334	1 957
Skatt	-120	-1 113	-1 093	2	-655	-541
Periodens resultat	367	3 379	2 973	14	1 679	1 416
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	-54	-501	886		-423	935
Kassaflödessäkringar						
periodens värdeförändring	-	-	-20		-	-21
omklassificerat till rörelseresultatet	2	23	0		0	0
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	-3	-24	5		-9	0
	-55	-502	871		-432	914
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ²⁾	142	1 306	-782		1 679	-535
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	-31	-287	191		-369	136
	111	1 019	-591		1 310	-399
Summa övrigt totalresultat för perioden	56	517	280		878	515
Periodens totalresultat	423	3 896	3 253		2 557	1 931
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	366	3 374	2 973		1 676	1 417
Innehav utan bestämmande inflytande	1	5	0		3	-1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	423	3 899	3 251		2 563	1 929
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-3	2		-6	2
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-176	-1 619	-1 497		-823	-756
Rörelsemarginal, i procent		10,1	9,7		10,2	8,9

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

²⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 3,0 procent per 30 juni.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,2173 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR	2015	2014		2015	2014
Nettoomsättning						
Lastbilar	3 246	29 922	28 284	6	15 816	14 668
Bussar*	471	4 344	3 391	28	2 593	1 991
Engines	99	914	638	43	455	339
Serviceprodukter	1 101	10 149	9 078	12	5 058	4 542
Begagnade fordon	337	3 105	2 548	22	1 580	1 256
Övrigt	106	973	1 354	-28	313	797
Summa leveransvärde	5 360	49 407	45 293	9	25 815	23 593
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-283	-2 609	-1 376	90	-1 338	-802
Nettoomsättning	5 077	46 798	43 917	7	24 477	22 791
Nettoomsättning²⁾						
Europa	3 189	29 395	23 775	24	15 480	12 207
Eurasien	128	1 179	2 876	-59	653	1 594
Amerika**	644	5 932	8 480	-30	3 299	4 241
Asien	706	6 510	5 335	22	3 003	2 753
Afrika och Oceanien	410	3 782	3 451	10	2 042	1 996
Nettoomsättning	5 077	46 798	43 917	7	24 477	22 791
Totalt antal levererade enheter						
Lastbilar		33 839	35 211	-4	17 679	17 746
Bussar*		3 150	3 180	-1	1 810	1 801
Engines		4 750	3 646	30	2 414	1 971

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2015		2014	
	MEUR	30 jun	31 dec	30 jun
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	640	5 902	5 259	4 650
Materiella anläggningstillgångar	2 675	24 657	23 322	22 321
Uthyrningstillgångar	2 007	18 503	17 489	15 792
Aktier och andelar	64	591	535	503
Räntebärande fordringar	2 963	27 311	27 156	26 081
Andra fordringar ^{1), 2)}	352	3 244	3 404	3 103
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 058	18 970	16 780	17 303
Räntebärande fordringar	1 844	16 997	16 929	16 320
Andra fordringar ³⁾	1 359	12 521	11 197	11 387
Kortfristiga placeringar	103	948	51	980
Likvida medel	1 179	10 867	10 915	9 413
Summa tillgångar	15 244	140 511	133 037	127 853
Totalt eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scanias aktieägare	4 952	45 644	41 745	40 306
Innehav utan bestämmande inflytande	6	53	56	59
Totalt eget kapital	4 958	45 697	41 801	40 365
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 508	23 124	26 503	29 977
Avsatt till pensioner	849	7 827	9 039	6 725
Övriga avsättningar	339	3 123	3 079	2 978
Andra skulder ^{1), 4)}	992	9 146	7 365	6 416
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	2 546	23 464	20 238	16 485
Avsättningar	228	2 103	1 896	1 744
Andra skulder ⁵⁾	2 824	26 027	23 116	23 163
Summa eget kapital och skulder	15 244	140 511	133 037	127 853
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt				
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	32	294	504	230
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	43	400	640	423
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	88	807	706	415
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	56	513	443	511
Soliditet, i procent		32,5	31,4	31,6

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2015	2014
Eget kapital vid årets början	4 535	41 801	37 112
Periodens resultat	367	3 379	2 973
Övrigt totalresultat för perioden	56	517	280
Utdelning	-	-	-
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 958	45 697	40 365
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 952	45 644	40 306
Innehav utan bestämmande inflytande	6	53	59

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2015	2014
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	5 077	46 798	43 917
Intäkter från externa kunder, Financial Services	293	2 703	2 404
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-135	-1 246	-1 031
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	5 235	48 255	45 290
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	458	4 224	3 763
Rörelseresultat, Financial Services	56	513	513
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	514	4 737	4 276

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Kv 2	
	MEUR	2015	2014	2015	2014
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	487	4 492	4 066	2 334	1 957
Icke kassaflödespåverkande poster	236	2 175	1 637	1 079	841
Betald skatt	-123	-1 133	-1 021	-717	-577
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	600	5 534	4 682	2 696	2 221
varav: Fordon och tjänster	545	5 021	4 217	2 474	1 978
Financial Services	56	513	465	222	243
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-30	-271	-369	-92	-238
Kassaflöde från den löpande verksamheten	571	5 263	4 313	2 604	1 983
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-396	-3 644	-2 535	-2 059	-1 157
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-195	-1 801	-1 804	-1 331	-1 551
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-591	-5 445	-4 339	-3 390	-2 708
Kassaflöde från Fordon och tjänster	119	1 106	1 313	323	583
Kassaflöde från Financial Services	-139	-1 288	-1 339	-1 109	-1 308
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	37	343	-371	1 161	-2 299
Utdelning	-	-	-	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	37	343	-371	1 161	-2 299
Årets kassaflöde	17	161	-397	375	-3 024
Likvida medel vid periodens början	1 184	10 915	9 562	10 636	12 239
Valutakursdifferens i likvida medel	-22	-209	248	-144	198
Likvida medel vid periodens slut	1 179	10 867	9 413	10 867	9 413

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 001 (1 010). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 294 (230), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 408 (423), Andra långfristiga skulder om MSEK 807 (415) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 513 (511).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 63 282 (59 547) och verkligt värde till MSEK 63 559 (60 093). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 58 366 (56 498) och verkligt värde till MSEK 58 553 (56 543). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet verensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2014.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

			2014				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	13 270	12 446	36 737	10 851	7 976	9 410	8 500
Eurasien	731	271	6 253	1 488	1 126	760	2 879
Amerika **	2 611	1 768	15 078	3 070	4 048	3 960	4 000
Asien	2 159	2 373	13 658	2 383	3 080	5 611	2 584
Afrika och Oceanien	1 052	1 453	4 066	992	759	1 246	1 069
Totalt	19 823	18 311	75 792	18 784	16 989	20 987	19 032
Levererade lastbilar							
Europa	11 458	9 671	34 008	10 915	7 248	8 029	7 816
Eurasien	515	582	5 964	1 492	1 147	1 860	1 465
Amerika **	2 156	1 707	16 150	4 037	3 992	3 821	4 300
Asien	2 496	3 236	12 889	4 224	2 831	2 891	2 943
Afrika och Oceanien	1 054	964	4 004	979	939	1 145	941
Totalt	17 679	16 160	73 015	21 647	16 157	17 746	17 465
Orderingång, bussar*							
Europa	486	472	1 621	518	418	293	392
Eurasien	47	4	133	14	28	65	26
Amerika **	625	831	2 362	574	553	591	644
Asien	506	439	1 903	624	306	348	625
Afrika och Oceanien	135	167	1 173	169	327	369	308
Totalt	1 799	1 913	7 192	1 899	1 632	1 666	1 995
Levererade bussar*							
Europa	537	390	1 361	424	319	364	254
Eurasien	44	8	105	42	34	19	10
Amerika **	622	362	2 542	680	651	693	518
Asien	366	444	1 620	551	399	287	383
Afrika och Oceanien	241	136	1 139	245	242	438	214
Totalt	1 810	1 340	6 767	1 942	1 645	1 801	1 379

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2015	2014
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	18
Periodens resultat	0	0	18

	2015		2014
	MEUR	30 Jun	30 Jun

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag 915 **8 435** 8 435

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag 1 212 **11 167** 11 185

Summa tillgångar 2 127 **19 602** 19 620

Eget kapital

Eget kapital 2 127 **19 602** 19 620

Summa eget kapital 2 127 **19 602** 19 620

	2015		2014
	MEUR	30 Jun	30 Jun

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång 2 127 **19 602** 19 602

Periodens totalresultat 0 **0** 18

Utdelning - - -

Eget kapital 2 127 **19 602** 19 620