

Scania bokslutskommuniké januari–december 2014

Sammanfattning av helåret 2014

- Rörelseresultatet steg med 3 procent till MSEK 8 721 (8 455)
- Nettoomsättningen steg med 6 procent till rekordnivån MSEK 92 051 (86 847)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 4 690 (3 742) för Fordon och Tjänster

Kommentar av VD Martin Lundstedt:

"Scanias nettoomsättning steg till rekordnivån 92 miljarder kronor och resultatet för helåret 2014 ökade till MSEK 8 721. Rekordhöga servicevolymer, rekordstarkt resultat från Financial Services och positiva valutaeffekter motverkades delvis av en sämre marknadsmix. Total ordergång för lastbilar under fjärde kvartalet ökade jämfört med föregående kvartalet. Ökningen var främst relaterad till en uppgång i Europa, vilket är i linje med säsongmönstret på den europeiska marknaden. Scania har stärkt sin position på Europamarknaden med ökad marknadsandel jämfört med 2013, bland annat genom ett ledande Euro 6-program och ett brett motorutbud för alternativa bränslen. Ordergången i Latinamerika minskade. Låg ekonomisk aktivitet och osäkerhet kring det subventionerade finansie-

ringsprogrammet i Brasilien påverkade negativt. I Asien minskade ordergången jämfört med föregående kvartal relaterat till Mellanöstern. Ordergången i Ryssland höll uppe men utsikterna för regionen är osäkra. Inom bussar var ordergången högre sekventiellt, drivet av Asien. För motorer steg ordergången och leveranserna till rekordnivåer. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka marknadsandelen inom service och intäkterna ökade med 8 procent till rekordhöga 18,8 miljarder kronor för 2014. Financial Services redovisade vinstrekord, med ett rörelseresultat på över 1 miljard kronor. Inom växellådor har Scania startat ett omfattande samarbete med MAN, vilket kommer innebära ett starkt produkterbjudande och betydande skalfördelar på längre sikt."

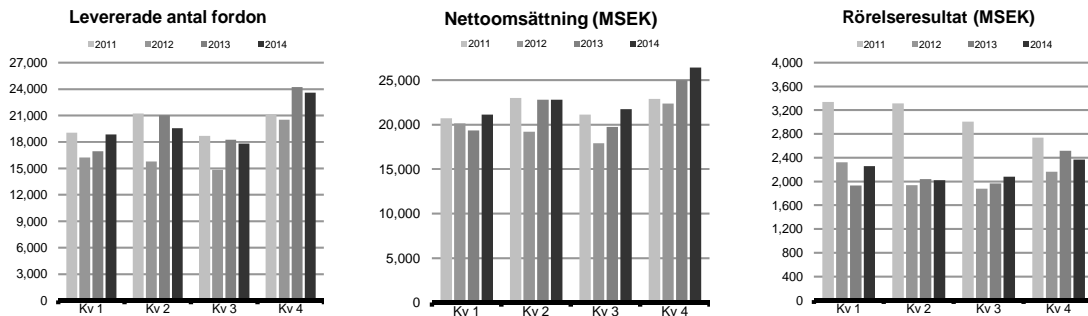
Finansiell översikt

	Helåret 2014			Kv 4			
	2014	2013	Förändring i %	2014	2013	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Ordergång	82 984	80 935	3	20 683	15 775	31	
Leveranser	79 782	80 464	-1	23 589	24 240	-3	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	9 674	92 051	86 847	6	26 413	24 983	6
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	810	7 705	7 736	0	2 134	2 308	-8
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	107	1 016	719	41	231	208	11
Rörelseresultat, MSEK	917	8 721	8 455	3	2 365	2 516	-6
Resultat före skatt, MSEK	875	8 322	8 408	-1	2 306	2 483	-7
Periodens resultat, MSEK	631	6 009	6 194	-3	1 642	1 961	-16
Rörelsemarginal, %		9,5	9,7		9,0	10,1	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		19,9	21,0				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	494	4 690	3 742	25	2 477	2 001	24

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,516 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna minskade med 1 procent under helåret 2014 till 79 782 (80 464) enheter jämfört med 2013. Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 92 051 (86 847). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 2 procent.

Orderingången steg med 3 procent till 82 984 (80 935) fordon, jämfört med helåret 2013.

Lastbilsorder förbättrades i Europa

Förklaringen till uppgången i Scantias totala orderingång för lastbilar jämfört med fjärde kvartalet 2013 var främst Europa. Fjärde kvartalet 2013 präglades av en onormalt låg aktivitet i Europa, beroende på en korrektion efter förköpen av Euro 5-lastbilar inför övergången till emissionslagstiftningen Euro 6. Orderingången i Europa ökade även jämfört med föregående kvartal, vilket är normalt beroende på säsongsmönstret på den Europeiska marknaden. Det finns ett ersättningsbehov och efterfrågan av begagnade fordon i Europa är god och priserna har förbättrats jämfört med 2013.

Framgång med Euro 6

Scania ökade marknadsandelen i Europa under 2014. Tack vare den tidiga lanseringen av Euro 6 fordon har Scania omfattande erfarenheter och har också lanserat andra och tredje generationens Euro 6-motorer. Med de övriga förbättringarna från lanseringen av Scania Streamline så kan kunderna dra fördel av betydande bränslebesparingar. De tyska branschtidningarna *VerkehrsRundschau* och *Trucker* tilldelade under 2014 utmärkelsen "Green Truck 2014" till Scania G 410 i klassen för tunga dragbilar, med en Euro 6-motor med enbart SCR-teknik. Snittförbrukning låg på rekordlåga 23,3 liter diesel per 100 km. Under andra kvartalet 2014 lanserade Scania en tredje generationens Euro 6-motor med enbart SCR-teknik med 450 hästkrafter. Samtidigt lanserades en olja som minskar friktionen, en frikopplande retarder samt en vidareutvecklad Scania Eco-roll. Sammantaget sänker detta bränsleförbrukningen med 3 procent för fjärtransporter.

Potential genom samarbete

Under tredje kvartalet 2014 inledde Scania ett omfattande samarbete med MAN avseende växellådor. Scantias växellådor kommer successivt att införas i MAN:s produkter från och med 2016. Genom att använda gemensamma komponenter som inte är kritiska för varumärkets identitet kommer kunderbjudandet att stärkas, samtidigt som betydande skalfördelar uppnås på längre sikt.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias orderingång steg under fjärde kvartalet 2014 och uppgick till totalt 18 784 (14 273) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 84 procent till 10 851 (5 908) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2013. Sista kvartalet 2013 präglades av onormalt låg aktivitet beroende på korrektion efter förköpen av Euro 5. Fjärde kvartalet blev det starkaste kvartalet under 2014 på flera stora marknader i Europa, bland annat Tyskland, Storbritannien, Polen och de nordiska länderna.

Orderingången i Latinamerika försvagades. Den ekonomiska aktiviteten var lägre ibland annat Brasilien och Argentina jämfört med 2013. Det rådde också osäkerhet kring förlängningen av subventionsprogram-

men i Brasilien under fjärde kvartalet, vilket gjorde åkerierna tveksamma till nyinvesteringar. Jämfört med fjärde kvartalet 2013 minskade orderingången i Latinamerika med 27 procent till 3 070 (4 226) lastbilar, i huvudsak hänförligt till Brasilien. Myndigheterna i Brasilien har nu aviserat ett nytt subventionsprogram men det är mindre förmånligt jämfört med 2014. I Argentina har den subventionerad finansieringen förlängts till första halvåret 2015.

Orderingången i Eurasien höll uppe under fjärde kvartalet och totalt uppgick orderingången till 1 488 (1 058) lastbilar. Uppgången var främst hänförlig till Ryssland. Den ryska valutan försvagades betydligt under kvartalet, vilket gav en tillfällig uppgång i efterfrågan på importerade varor. Det råder osäkerhet i utsikterna för regionen beroende på den geopolitiska turbulensen. I Asien uppgick orderingången till 2 383 (2 174) enheter under fjärde kvartalet. Uppgången var bland annat relaterad till Indien, Turkiet och Kina. Jämfört med tredje kvartalet 2014 minskade orderingången, hänförligt till Mellanöstern.

I Afrika var orderingången högre jämfört med fjärde kvartalet 2013, bland annat relaterat till en uppgång i Sydafrika. I Oceanien var orderingången lägre i Australien jämfört med fjärde kvartalet 2013. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 9 procent högre med 992 (907) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2013. Orderingången var även högre jämfört med tredje kvartalet 2014.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar minskade med 3 procent till totalt 21 647 (22 249) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period 2013. I Europa sjönk leveranserna med 5 procent till 10 915 (11 549) jämfört med fjärde kvartalet 2013, vilket stöddes av förköpen av Euro 5 lastbilar. I Eurasien sjönk leveranserna med 12 procent till 1 492 (1 704) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 34 procent till 4 037 (6 115) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2013. I Asien ökade leveranserna kraftigt jämfört med fjärde kvartalet 2013 till 4 224 (1 908) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 4 procent till MSEK 59 587 (57 502) under helåret 2014. Under fjärde kvartalet ökade omsättningen med 2 procent till MSEK 17 828 (17 423).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz minskade med 6 procent till cirka 224 100 (239 400) enheter under helåret 2014. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 33 800 (33 200) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 15,1 (13,9) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2014	12 mån 2013	Föränd- ring i %	12 mån 2014	12 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	36 737	35 179	4	34 008	32 625	4
Eurasien	6 253	6 107	2	5 964	6 260	-5
Amerika*	15 078	19 899	-24	16 150	23 756	-32
Asien	13 658	8 731	56	12 889	7 400	74
Afrika och Oceanien	4 066	3 762	8	4 004	3 570	12
Totalt	75 792	73 678	3	73 015	73 611	-1

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång och lanseringar

Orderingången för bussar under 2014 var totalt sett i linje med föregående år på 7 192 (7 257) enheter.

Under tredje kvartalet 2014 presenterade Scania en ny buss, Scania Citywide LE, med egenutvecklad hybridteknik. Scania har också aviserat fältprov för en elhybridbuss som laddas trådlöst. Fältprovet kommer att innefatta så kallad induktiv laddning, vilket innebär att fordonet trådlöst tar upp energi från vägbanan. Tekniken öppnar för helt elektrifierade vägar.

I Europa förbättrades orderingsgången och uppgick till 518 (468) enheter för fjärde kvartalet, orderingsgången ökade i Sverige, Storbritannien och Spanien.

I Latinamerika steg orderingsgången med 13 procent till 574 (507) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2013, drivet av Mexico. I Asien steg orderingsgången till 624 (266) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2013. Scania erhöll bland annat en order på 200 turistbussar i Taiwan till den lokala karossören Boshen, vilket stärkt Scantias marknadsledande position. Orderingsgången i Afrika och Oceanien sjönk till 169 (216) bussar.

Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 1 942 (1 991) enheter under det fjärde kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 53 procent till 424 (278) enheter i jämförelse med fjärde kvartalet 2013. I Latinamerika var leveranserna ned med 9 procent till 680 (749). I Asien steg leveranserna med 15 procent till 551 (480) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under fjärde kvartalet till 245 (283) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade betydligt till 42 (201) enheter, beroende på en stororder förra året.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 12 procent under helåret till MSEK 7 412 (6 610). Under fjärde kvartalet ökade omsättningen med 14 procent till MSEK 2 363 (2 064).

Scania bussar	Orderingsgång			Leveranser		
	12 mån 2014	12 mån 2013	Föränd- ring i %	12 mån 2014	12 mån 2013	Föränd- ring i %
Europa	1 621	1 252	29	1 361	1 000	36
Eurasien	133	825	-84	105	850	-88
Amerika*	2 362	2 604	-9	2 542	2 778	-8
Asien	1 903	1 638	16	1 620	1 388	17
Afrika och Oceanien	1 173	938	25	1 139	837	36
Totalt	7 192	7 257	-1	6 767	6 853	-1

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingsgång

Under fjärde kvartalet kom Scania och den sydkoreanska maskintillverkaren Doosan Infracore överens om att fördjupa samarbetet. Utökningen innebär att Scania levererar motorer till grävmaskiner från Doosan Large Excavators avsedda för Europa och Nordamerika. Under första kvartalet utsågs Scania till leverantör av motorer till Atlas Copcos portabla luftkompressorer. Partnerskapet omfattar leveranser av Scantias 9-, 13- och 16-litersmotorer som uppfyller de internationella utsläppskraven Stage 4/Tier 4f.

Avtalen har bidragit till att orderingsgången och leveranserna av motorer steg till rekordnivåer under 2014. Totalt sett steg orderingsgången för motorer med 20 procent till 8 702 (7 246) enheter. Under fjärde kvartalet steg orderingsgången med 46 procent till 2 598 (1 775) enheter. Orderingsgången ökade i Sydkorea, Brasilien och Sydafrika.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 22 procent till 8 287 (6 783) enheter under helåret 2014. Uppgången var främst hänförlig till Sydkorea, Brasilien och Turkiet. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 21 procent till 2 603 (2 148) enheter. Leveranserna steg bland annat i Sydkorea.

Nettoomsättning

Under helåret steg omsättningen med 31 procent till MSEK 1 495 (1 140). Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 487 (368), en uppgång med 32 procent.

Tjänster

Rekordhöga intäkter

Serviceintäkterna uppgick till rekordhöga MSEK 18 828 (17 510) under helåret 2014, en ökning med 8 procent. Högre volymer och valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 6 pro-

cent. Under fjärde kvartalet steg intäkterna med 9 procent till MSEK 4 918 (4 522), i lokal valuta var uppgången 5 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 8 procent till MSEK 12 747 (11 802) jämfört med helåret 2013. I Latinamerika steg intäkterna med 5 procent till MSEK 2 716 (2 584) och Asien var 12 procent högre än föregående år, på MSEK 1 480 (1 317). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 5 procent till MSEK 1 195 (1 134) medan de ökade med 3 procent i Eurasien till MSEK 690 (673) jämfört med helåret 2013.

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2014

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 7 705 (7 736) under helåret. Vid sidan av positiva valutaeffekter påverkade högre servicevolym, något förbättrade priser och inköpsbesparingar positivt. Marknadsmixen och något lägre fordonsvolym, framförallt relaterat till en nedgång i Latinamerika, hade en negativ effekt.

Jämfört med helåret 2013 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 970.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 6 401 (5 854). Efter justering för aktivering med MSEK 1 454 (1 123) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 357 (293), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 5 304 (5 024).

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 134 (2 308) under fjärde kvartalet. Jämfört med fjärde kvartalet 2013 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 520. Högre servicevolym och inköpsbesparingar samt något förbättrade priser bidrog också. Marknadsmixen och lägre fordonsvolym, framförallt relaterat till en nedgång i Latinamerika, hade en negativ effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 792 (1 661). Efter justering för aktivering med MSEK 439 (351) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 97 (84), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 450 (1 394).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2014 till 55,6 miljarder kronor, vilket var 6,7 miljarder högre jämfört med utgången av 2013. I lokala valutor ökade portföljen med 4,0 miljarder kronor, motsvarande 8 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 37 (33) procent under helåret 2014 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till Brasilien.

Rekordhøgt rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 016 (719) under helåret 2014, jämfört med 2013. En större portfölj och högre marginaler påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade. I fjärde kvartalet steg rörelseresultatet med 11 procent till MSEK 231 (208).

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för helåret uppgick till MSEK 8 721 (8 455). Rörelsemarginalen uppgick till 9,5 (9,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -399 (-47). Finansnetto belastades av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 160 för helåret, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 313 (2 214) vilket motsvarade 27,8 (26,3) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 6 009 (6 194), motsvarande en nettomarginal på 6,5 (7,1) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 690 (3 742) under helåret 2014. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 1 388, beroende på en ökning av leverantörsskulder och andra skulder.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 706 (5 320) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 454 (1 123). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2014 till MSEK 12 139 jämfört med en nettokassa om MSEK 8 019 vid utgången av 2013.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -3 554 (-3 336) under helåret 2014 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter ökade koncernens nettoskuld med cirka 1,1 miljarder kronor jämfört med utgången av 2013.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 29 (7 041) under 2014.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2014 till 42 129 jämfört med 40 953 vid motsvarande tidpunkt 2013.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2013 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en

kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scania-koncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar som tillämpats från och med 1 januari 2014 är följande:

Ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering. Ändringen avser nya regler för kvittning av finansiella tillgångar och skulder. Ändringen innebär i bokslutskommunikén att per 31 december 2014 har Kortfristiga placeringar justerats med MSEK 1 048 (ändring av Andra långfristiga fordringar avseende tidigare perioder: per 31 dec 2013 MSEK 824) och Räntebärande skulder med MSEK 1 048 (ändring av tidigare perioder: 31 dec 2013 MSEK 824).

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2013 års årsredovisning.

Bokslutskommunikén för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2013 ägde rum i Södertälje den 11 juni 2014. Årsstämman fastställde att ingen utdelning utbetalas till aktieägarna för verksamhetsåret 2013.

Södertälje, 28 januari 2015

Martin Lundstedt
VD och koncernchef

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2014	2013		2014	2013
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	9 674	92 051	86 847	6	26 413	24 983
Kostnad för sålda varor	-7 346	-69 902	-65 303	7	-20 219	-18 865
Bruttoresultat	2 328	22 149	21 544	3	6 194	6 118
Forsknings- och utvecklingskostnader	-557	-5 304	-5 024	6	-1 450	-1 394
Försäljningskostnader	-844	-8 034	-7 740	4	-2 282	-2 137
Administrationskostnader	-120	-1 138	-1 065	7	-329	-287
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	3	32	21	52	1	8
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	810	7 705	7 736	0	2 134	2 308
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	529	5 029	4 494	12	1 321	1 174
Kostnader för räntor och avskrivningar	-338	-3 214	-2 920	10	-848	-755
Ränteöverskott	191	1 815	1 574	15	473	419
Andra intäkter och kostnader	13	123	111	11	27	36
Bruttoresultat	204	1 938	1 685	15	500	455
Försäljnings- och administrationskostnader	-79	-755	-686	10	-206	-180
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-18	-167	-280	-40	-63	-67
Rörelseresultat, Financial Services	107	1 016	719	41	231	208
Rörelseresultat	917	8 721	8 455	3	2 365	2 516
Ränteintäkter och räntekostnader	-23	-223	-63	254	-58	-21
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-2	-16	16	-200	-1	-12
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-17	-160	-	-	0	-
Summa finansiella intäkter och kostnader	-42	-399	-47	749	-59	-33
Resultat före skatt	875	8 322	8 408	-1	2 306	2 483
Skatt	-244	-2 313	-2 214	4	-664	-522
Periodens resultat	631	6 009	6 194	-3	1 642	1 961
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	100	951	-907		179	73
Kassafördessäkringar						
periodens värdeförändring	-2	-23	0		-3	-
omklassificerat till rörelseresultatet	-	-	0		0	1
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	3	36	-3		3	13
	101	964	-910		179	87
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ³⁾	-312	-2 966	803		-1 811	-171
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	72	682	-179		419	35
	-240	-2 284	624		-1 392	-136
Summa övrigt totalresultat för perioden	-139	-1 320	-286		-1 213	-49
Periodens totalresultat	492	4 689	5 908		429	1 912
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	633	6 019	6 201		1 644	1 963
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	-10	-7		-2	-2
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	492	4 690	5 913		427	1 913
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-1	-5		2	-1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-328	-3 125	-2 929		-831	-797
Rörelsemarginal, i procent		9,5	9,7		9,0	10,1

¹⁾ Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

³⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2,5 procent per 31 december.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,5155 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2014	2013		2014	2013
Nettoomsättning						
Lastbilar	6 262	59 587	57 502	4	17 828	17 423
Bussar*	779	7 412	6 610	12	2 363	2 064
Engines	157	1 495	1 140	31	487	368
Serviceprodukter	1 979	18 828	17 510	8	4 918	4 522
Begagnade fordon	544	5 173	4 912	5	1 314	1 294
Övrigt	293	2 790	2 319	20	841	735
Summa leveransvärde	10 014	95 285	89 993	6	27 751	26 406
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-340	-3 234	-3 146	3	-1 338	-1 423
Nettoomsättning	9 674	92 051	86 847	6	26 413	24 983

Nettoomsättning²⁾

Europa	5 254	49 993	43 631	15	14 578	13 501
Eurasien	559	5 321	6 052	-12	1 251	1 689
Amerika**	1 855	17 648	23 551	-25	4 744	6 037
Asien	1 274	12 121	7 760	56	4 003	2 110
Afrika och Oceanien	732	6 968	5 853	19	1 837	1 646
Nettoomsättning	9 674	92 051	86 847	6	26 413	24 983

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		73 015	73 611	-1	21 647	22 249
Bussar*		6 767	6 853	-1	1 942	1 991
Engines		8 287	6 783	22	2 603	2 148

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013
	MEUR	31 dec	31 dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	550	5 237	4 033
Materiella anläggningstillgångar	2 447	23 280	21 638
Uthyrningstillgångar	804	7 647	6 669
Aktier och andelar	56	535	490
Räntebärande fordringar	4	34	5
Andra fordringar ^{1), 2), 6)}	328	3 124	3 632
Omsättningstillgångar			
Varulager	1 763	16 780	14 552
Räntebärande fordringar	11	108	96
Andra fordringar ³⁾	1 147	10 911	10 243
Kortfristiga placeringar	261	2 487	47
Likvida medel	1 033	9 823	8 957
Summa tillgångar	8 404	79 966	70 362
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Scanias aktieägare	3 690	35 115	31 792
Innehav utan bestämmande inflytande	6	56	57
Totalt eget kapital	3 696	35 171	31 849
Räntebärande skulder ⁶⁾	17	166	1 337
Långfristiga skulder			
Avsatt till pensioner	944	8 979	5 748
Övriga avsättningar	324	3 077	2 745
Andra skulder ^{1), 4)}	706	6 720	5 436
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	196	1 866	1 825
Andra skulder ⁵⁾	2 521	23 987	21 422
Summa eget kapital och skulder	8 404	79 966	70 362
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt			
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	53	504	542
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	67	640	345
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	74	706	228
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	47	443	307
⁶⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.			
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan ⁶⁾	-1 276	-12 139	-8 019

Koncernens balansräkningar Financial Services

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013
	MEUR	31 dec	31 dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	2	22	13
Materiella anläggningstillgångar	4	42	40
Uthyrningstillgångar	1 220	11 613	9 505
Finansiella fordringar	2 850	27 122	24 077
Andra fordringar ¹⁾	29	280	271
Omsättningstillgångar			
Finansiella fordringar	1 768	16 821	15 281
Andra fordringar	88	830	886
Likvida medel	116	1 092	605
Summa tillgångar	6 077	57 822	50 678
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Scanias aktieägare	697	6 630	5 263
Totalt eget kapital	697	6 630	5 263
Räntebärande skulder	5 151	49 011	43 320
Långfristiga skulder			
Avsatt till pensioner	6	60	40
Övriga avsättningar	0	2	5
Andra skulder ¹⁾	68	645	612
Kortfristiga skulder			
Avsättningar	3	30	16
Andra skulder	152	1 444	1 422
Summa eget kapital och skulder	6 077	57 822	50 678

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2014		2013
	MEUR	31 dec	31 dec
Elimineringar			
Tillgångar			
Uthyrningstillgångar	-186	-1 771	-1 564
Andra kortfristiga fordringar	-57	-544	-587
Kortfristiga placeringar	-256	-2 436	-
Summa tillgångar	-499	-4 751	-2 151
Eget kapital och skulder			
Räntebärande skulder	-256	-2 436	-
Andra kortfristiga skulder	-243	-2 315	-2 151
Summa eget kapital och skulder	-499	-4 751	-2 151
Scaniakoncernen			
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	552	5 259	4 046
Materiella anläggningstillgångar	2 451	23 322	21 678
Uthyrningstillgångar	1 838	17 489	14 610
Aktier och andelar	56	535	490
Räntebärande fordringar	2 854	27 156	24 082
Andra fordringar ^{1), 2), 6)}	357	3 404	3 903
Omsättningstillgångar			
Varulager	1 763	16 780	14 552
Räntebärande fordringar	1 779	16 929	15 377
Andra fordringar ³⁾	1 178	11 197	10 542
Kortfristiga placeringar	5	51	47
Likvida medel	1 148	10 915	9 562
Summa tillgångar	13 981	133 037	118 889
Totalt eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Scanias aktieägare	4 387	41 745	37 055
Innehav utan bestämmande inflytande	6	56	57
Totalt eget kapital	4 393	41 801	37 112
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder ⁶⁾	2 785	26 503	30 174
Avsatt till pensioner	950	9 039	5 788
Övriga avsättningar	323	3 079	2 750
Andra skulder ^{1), 4)}	774	7 365	6 048
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder ⁶⁾	2 127	20 238	14 483
Avsättningar	199	1 896	1 841
Andra skulder ⁵⁾	2 430	23 116	20 693
Summa eget kapital och skulder	13 981	133 037	118 889
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt			
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar			
	53	504	542
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar			
	67	640	345
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar			
	74	706	228
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar			
	47	443	307
⁶⁾ På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.			
Soliditet, i procent ⁶⁾		31,4	31,2

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2014	2013
Eget kapital vid årets början	3 901	37 112	35 004
Periodens resultat	631	6 009	6 194
Övrigt totalresultat för perioden	-139	-1 320	-286
Utdelning	-	-	-3 800
Totalt eget kapital vid periodens utgång	4 393	41 801	37 112
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 387	41 745	37 055
Innehav utan bestämmande inflytande	6	56	57

Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2014	2013
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	9 674	92 051	86 847
Intäkter från externa kunder, Financial Services	528	5 029	4 494
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-231	-2 200	-1 812
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen	9 971	94 880	89 529
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	810	7 705	7 736
Rörelseresultat, Financial Services	107	1 016	719
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	917	8 721	8 455

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Kv 4	
	MEUR	2014	2013	2014	2013
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	875	8 322	8 408	2 306	2 483
Icke kassaflödespåverkande poster	387	3 684	3 236	1 107	1 018
Betald skatt	-213	-2 027	-2 394	-611	-500
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	1 049	9 979	9 250	2 802	3 001
varav: Fordon och tjänster	947	9 008	8 449	2 565	2 822
Financial Services	102	971	801	237	179
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster ¹⁾	146	1 388	613	1 751	623
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 195	11 367	9 863	4 553	3 624
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-599	-5 706	-5 320	-1 839	-1 444
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-476	-4 525	-4 137	-2 152	-2 207
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 075	-10 231	-9 457	-3 991	-3 651
Kassaflöde från Fordon och tjänster	494	4 690	3 742	2 477	2 001
Kassaflöde från Financial Services	-374	-3 554	-3 336	-1 915	-2 028
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter ¹⁾	6	53	1 505	1 312	26
Utdelning	-	-	-3 800	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	6	53	-2 295	1 312	26
Årets kassaflöde	126	1 189	-1 889	1 874	-1
Likvida medel vid periodens början	1 005	9 562	11 918	9 088	9 604
Valutakursdifferens i likvida medel	16	164	-467	-47	-41
Likvida medel vid periodens slut	1 147	10 915	9 562	10 915	9 562

1) På grund av ändringar i IAS 32 Finansiella instrument: Klassificering (se Redovisningsprinciper) har jämförelsesiffrorna justerats.

Verkligt värde på finansiella instrument

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1 023 (1 002). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 504 (542), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 640 (345), Andra långfristiga skulder om MSEK 706 (228) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 443 (307).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde MSEK 63 878 (57 955) och verkligt värde till MSEK 63 973 (58 097). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 57 621 (53 878) och verkligt värde till MSEK 57 891 (54 139). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2014

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2014					2013				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	36 737	10 851	7 976	9 410	8 500	35 179	5 908	11 267	9 970	8 034
Eurasien	6 253	1 488	1 126	760	2 879	6 107	1 058	1 611	1 882	1 556
Amerika **	15 078	3 070	4 048	3 960	4 000	19 899	4 226	4 131	5 757	5 785
Asien	13 658	2 383	3 080	5 611	2 584	8 731	2 174	2 540	1 970	2 047
Afrika och Oceanien	4 066	992	759	1 246	1 069	3 762	907	926	1 115	814
Totalt	75 792	18 784	16 989	20 987	19 032	73 678	14 273	20 475	20 694	18 236
Levererade lastbilar										
Europa	34 008	10 915	7 248	8 029	7 816	32 625	11 549	6 864	7 758	6 454
Eurasien	5 964	1 492	1 147	1 860	1 465	6 260	1 704	1 610	1 746	1 200
Amerika **	16 150	4 037	3 992	3 821	4 300	23 756	6 115	5 512	6 648	5 481
Asien	12 889	4 224	2 831	2 891	2 943	7 400	1 908	1 541	2 262	1 689
Afrika och Oceanien	4 004	979	939	1 145	941	3 570	973	920	946	731
Totalt	73 015	21 647	16 157	17 746	17 465	73 611	22 249	16 447	19 360	15 555
Orderingång, bussar*										
Europa	1 621	518	418	293	392	1 252	468	187	336	261
Eurasien	133	14	28	65	26	825	45	227	192	361
Amerika **	2 362	574	553	591	644	2 604	507	426	679	992
Asien	1 903	624	306	348	625	1 638	266	268	483	621
Afrika och Oceanien	1 173	169	327	369	308	938	216	226	180	316
Totalt	7 192	1 899	1 632	1 666	1 995	7 257	1 502	1 334	1 870	2 551
Levererade bussar*										
Europa	1 361	424	319	364	254	1 000	278	274	289	159
Eurasien	105	42	34	19	10	850	201	322	227	100
Amerika **	2 542	680	651	693	518	2 778	749	616	677	736
Asien	1 620	551	399	287	383	1 388	480	383	319	206
Afrika och Oceanien	1 139	245	242	438	214	837	283	202	170	182
Totalt	6 767	1 942	1 645	1 801	1 379	6 853	1 991	1 797	1 682	1 383

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2014	2013
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	3	29	7 041
Bokslutsdisposition	-3	-29	-41
Periodens resultat	0	0	7 000

	2014			2013
	MEUR	31 Dec	31 Dec	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	886	8 435	8 435	
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	1 174	11 167	11 167	
Summa tillgångar	2 060	19 602	19 602	
Eget kapital				
Eget kapital	2 060	19 602	19 602	
Summa eget kapital	2 060	19 602	19 602	

	2014			2013
	MEUR	31 Dec	31 Dec	31 Dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	2 060	19 602	16 402	
Periodens totalresultat	0	0	7 000	
Utdelning	-	-	-3 800	
Eget kapital	2 060	19 602	19 602	