

# Scania delårsrapport januari–september 2016

## Sammanfattning av de första nio månaderna 2016

- Rörelseresultatet uppgick till 3 733 MSEK (7 046) och påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning
- Rörelseresultatet exklusive jämförelsestörande poster steg med 7 procent till 7 533 MSEK (7 046) vilket motsvarar en rörelsemarginal på 10,0 procent (10,1)
- Nettoomsättningen steg med 8 procent till MSEK 75 209 (69 686)
- Kassaflödet uppgick till MSEK -192 (1 220) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"Scanias omsättning för de första nio månaderna steg till 75,2 miljarder kronor och bolagets underliggande verksamhetsresultat var starkt. Högre fordonsvolym i Europa och ökade serviceintäkter motverkades delvis av negativa valutaeffekter och lägre leveranser i Latinamerika. Resultatet påverkades negativt av den höga investeringsnivån relaterat till Scanias nya lastbilsgeneration. Scanias position på Europamarknaden är fortsatt stark med en marknadsandel på runt 17 procent. Ersättningsbehovet och konjunkurläget i Europa fortsätter att påverka efterfrågan på lastbilar positivt. Ordergång i Latinamerika var på en fortsatt låg nivå, och Brasilien är alltjämt osäkert. I Eurasien har ordergången ökat något och Ryssland verkar ha bottnat ut. Scania har ökat sin marknadsandel inom buss i Europa till 7,6 procent, jämfört med 6,9 procent 2015. Efterfrågan på bussar är hög i Europa, Latinamerika och Asien. För motorer är efterfrågan på fortsatt

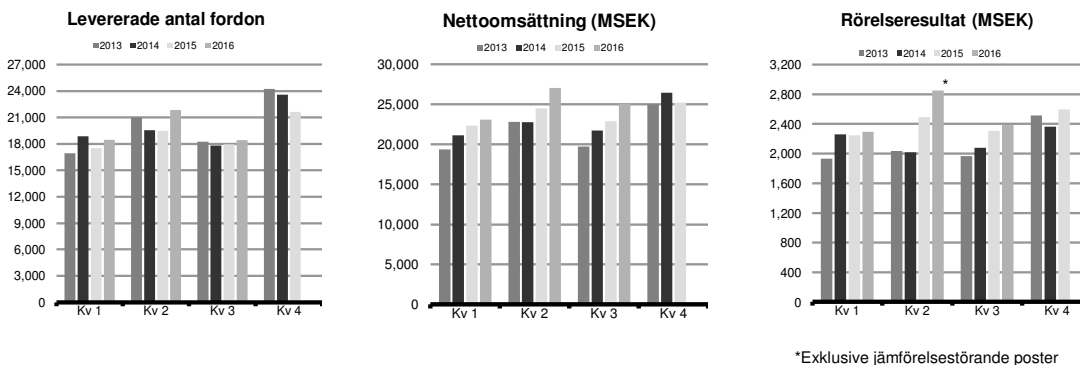
relativt låga nivåer. Serviceintäkterna uppgick till rekord-höga 15,8 miljarder kronor under årets första nio månader, en ökning med 3 procent och i lokal valuta 7 procent. Financial Services hade ett starkt resultat och kundernas betalningsförmåga är god. Scania lanserade den nya lastbilsgenerationen under det tredje kvartalet i år. Mottagandet har varit mycket positivt och S-serien har utsetts till prestigefyllda "International Truck of the Year 2017". I juryns motivering framhölls förarkomfort, säkerhetspekter och bränslebesparingar för åkaren med 5 procent. Tillsammans med Scanias nyligen lanserade fordonsunderhåll med flexibla planer, en tjänst som möjliggörs av löpande analys av uppkopplade fordons driftdata, når Scanias servicetjänster helt nya nivåer. Med stor noggrannhet kan fordonet få exakt det underhåll som krävs för att kunna tillbringa mer tid med att generera intäkter och mindre tid på verkstaden."

### Finansiell översikt

	9 mån 2016			Kv 3		
	2016	2015	Förändring i %	2016	2015	Förändring i %
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>						
Ordergång	62 265	57 892	8	18 346	16 046	14
Leveranser	58 732	54 935	7	18 422	17 946	3
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>					
<b>Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK</b>	75 209	69 686	8	25 099	22 888	10
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	2 968	6 252	-53	2 126	2 028	5
Rörelseresultat exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, MSEK	6 768	6 252	8	2 126	2 028	5
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	765	794	-4	259	281	-8
Rörelseresultat, MSEK	3 733	7 046	-47	2 385	2 309	3
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	3 443	6 689	-49	2 328	2 197	6
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	1 427	4 940	-71	1 750	1 561	12
Rörelsemarginal, %	5,0	10,1		9,5	10,1	
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster, %	10,0	10,1		9,5	10,1	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	13,4	19,6				
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %	22,0	19,6				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	-192	1 220		300	114	

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,632 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com/group/en/](http://www.scania.com/group/en/)

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna på 58 732 (54 935) enheter under de första nio månaderna steg jämfört med motsvarande period 2015. Nettoomsättningen gick upp med 8 procent till rekordhög MSEK 75 209 (69 686). Valutaeffekter hade en negativ påverkan på omsättningen med 4 procent.

Orderingången för lastbilar och bussar steg med 8 procent till 62 265 (57 892) fordon, jämfört med första nio månaderna 2015.

### Fortsatt positiva signaler från Europa och fortfarande låga nivåer i Latinamerika

Total orderingång för lastbilar under det tredje kvartalet 2016 var markant högre än samma period föregående år och ökningen skedde på samtliga marknader. Efterfrågan i Europa var fortsatt god under det tredje kvartalet, stödd av ett ersättningsbehov och ett positivt konjunkturläge. Efterfrågan i Eurasien steg i jämförelse med samma period förra året främst relaterat till Ryssland, en marknad som nu verkar ha bottnat ut. I Latinamerika steg orderingången jämfört med förra årets tredje kvartal, vilket främst berodde på en ökning i Argentina och Chile. Även i Asien och regionen Afrika och Oceanien steg orderingången, främst relaterat till Iran och Sydkorea respektive Sydafrika.

Total orderingång för lastbilar under tredje kvartalet sjönk jämfört med föregående kvartals höga nivå, främst relaterat till Europa vilket är i linje med säsongsmönstret på den europeiska marknaden.

Scania har genom sitt globala produktionssystem möjlighet att balansera det industriella systemet förhållandevis väl genom att ställa om produktionen i Brasilien till att exportera mer till Afrika, Mellanöstern och Asien.

Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

### Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scanias marknadsandel för lastbilar i Europa var 16,8 procent under perioden januari till september 2016. Det kan jämföras med 16,6 procent under motsvarande period 2015. Ökningen är ett kvitto på att den nuvarande lastbilsgenerationen, med sin goda prestanda och höga kvalitet, är extremt uppskattad av kunderna. Ökningen är också kopplad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet och det breda motorutbudet för alternativa bränslen. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

### Scania har presenterat den nya generationen lastbilar

Den 23:e augusti introducerade Scania ett nytt lastbilsprogram. Det är resultatet av tio års utvecklingsarbete och satsningar på i storleksordningen 20 miljarder kronor. Med det nya programmet vidgar Scania sitt erbjudande och kan nu, tack vare sitt unika modulsystem, fler prestandasteg, och en omfattande palett med produktivitetshöjande tjänster vilka möjliggörs genom uppkopplade fordon, erbjuda transportlösningar som är exakt utformade för kunderna i den hårt konkurrensutsatta transportindustrin. Scanias kunder ska alltid kunna utföra sina uppdrag på det mest hållbara och lönsamma sättet, oavsett bransch och tillämpning. Scania lanserar sitt nya erbjudande i omgångar med tydligt fokus på olika slags kundsegment. Bland de förbättringar Scania introducerar märks särskilt en sänkt bränsleförbrukning med 5 procent, tack vare faktorer som uppdaterade, optimerade drivlinor och förbättrad aerodynamik. Tillsammans med flexibla planer för fordonsunderhåll som bygger på analys av driftsdata från uppkopplade fordon, levererar den nya

generationen lastbilar på alla punkter i Scantias ambition att vara ledande inom hållbarhet, förarnas favorit och ge kunderna branschens bästa lönsamhet.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scantias orderingång steg under tredje kvartalet 2016 och uppgick till 16 792 (14 921) lastbilar. Jämfört med tredje kvartalet 2015 ökade orderingången i Europa med 4 procent till 10 776 (10 316) enheter. Efterfrågan steg på flera stora marknader i Europa såsom Italien, Frankrike, Tyskland och Norge. Sekventiellt, i jämförelse med föregående kvartal, sjönk orderingången i Europa i linje med säsongsmönstret på den europeiska marknaden.

Under kvartalet ökade orderingången i Latinamerika med 21 procent till 2 016 (1 666) lastbilar, jämfört med tredje kvartalet 2015, relaterat till en ökning i Argentina och Chile. Orderingång i Brasilien minskade något jämfört med föregående år. Sekventiellt var orderingången i Latinamerika något högre.

Orderingången i Eurasien steg med 68 procent till 1 044 (620) lastbilar under tredje kvartalet jämfört med tredje kvartalet 2015. Uppgången var främst hänförlig till Ryssland som nu verkar ha bottnat ut på en låg nivå. Även jämfört med årets andra kvartal förbättrades orderingången. Utsikterna för regionen Eurasien är dock alltför osäkra med anledning av oron i regionen.

I Asien uppgick orderingången till 1 682 (1 450) enheter under tredje kvartalet, en ökning med 16 procent. Uppgången var hänförlig till Iran, Sydkorea och Kina främst. Sekventiellt backade orderingången i Asien.

I Afrika var orderingången starkare jämfört med tredje kvartalet 2015 bland annat relaterat till Sydafrika. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 47 procent högre med 1 274 (869) enheter, jämfört med tredje kvartalet 2015. Orderingången var något lägre sekventiellt.

### Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 1 procent till totalt 16 086 (16 322) enheter under tredje kvartalet jämfört med samma period 2015. I Europa steg leveranserna med 8 procent till 10 293 (9 491) enheter jämfört med tredje kvartalet 2015. I Eurasien steg leveranserna med 20 procent till 979 (814) lastbilar. I Latinamerika sjönk leveranserna med 19 procent till 1 788 (2 217) enheter jämfört med tredje kvartalet 2015. I Asien sjönk leveranserna med 33 procent jämfört med tredje kvartalet 2015 till 1 872 (2 779) lastbilar och i Afrika och Oceanien steg de med 13 procent till 1 154 (1 021) lastbilar.

### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 6 procent till MSEK 47 058 (44 204) under de första nio månaderna 2016. Under tredje kvartalet ökade omsättningen med 2 procent till MSEK 14 587 (14 282).

### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 14 procent till cirka 220 800 enheter under de första nio månaderna 2016. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 37 100 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,8 (16,6) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2016	9 mån 2015	Föränd- ring i %	9 mån 2016	9 mån 2015	Föränd- ring i %
Europa	37 698	36 032	5	36 225	30 620	18
Eurasien	2 434	1 622	50	1 898	1 911	-1
Amerika*	5 064	6 045	-16	4 945	6 080	-19
Asien	6 922	5 982	16	6 797	8 511	-20
Afrika och Oceanien	3 798	3 374	13	3 195	3 039	5
Totalt	55 916	53 055	5	53 060	50 161	6

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under perioden steg markant jämfört med ifjol. Scantias orderingång för bussar ökade totalt sett med 31 procent till 6 349 (4 837) enheter under första nio månaderna 2016 jämfört med motsvarande period 2015. Scania har ökat sin marknadsandel inom bussar i Europa till 7,6 procent för årets första nio månader, jämfört med 6,9 procent motsvarande period 2015.

I Europa steg orderingången med 35 procent till 388 (288) enheter för tredje kvartalet, främst hänförligt till Sverige. Jämfört med tredje kvartalet 2015 ökade orderingången med 20 procent i Latinamerika till 354 (294) enheter, främst hänförligt till en ökad efterfrågan i Chile och Peru. I Asien steg orderingången till 590 (267) bussar jämfört med tredje kvartalet 2015 relaterat till Iran. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 18 procent till 204 (250) bussar. I Eurasien minskade orderingången till 18 (26) bussar.

### Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 2 336 (1 624) enheter under det tredje kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 12 procent till 509 (453) enheter i jämförelse med tredje kvartalet 2015. I Latinamerika steg leveranserna med 45 procent till 739 (510) bussar. I Asien steg leveranserna markant till 752 (443) enheter och leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg under tredje kvartalet till 330 (197) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade till 6 (21) enheter.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 16 procent under de första nio månaderna 2016 till MSEK 7 532 (6 470). Under tredje kvartalet ökade omsättningen med 46 procent till MSEK 3 107 (2 126).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2016	9 mån 2015	Föränd- ring i %	9 mån 2016	9 mån 2015	Föränd- ring i %
Europa	1 516	1 246	22	1 507	1 380	9
Eurasien	55	77	-29	33	73	-55
Amerika*	2 283	1 750	30	1 599	1 494	7
Asien	1 866	1 212	54	1 619	1 253	29
Afrika och Oceanien	629	552	14	914	574	59
Totalt	6 349	4 837	31	5 672	4 774	19

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Totalt sett sjönk orderingången för motorer med 10 procent till 5 773 (6 414) enheter under de första nio månaderna 2016, främst hänförligt till Brasilien. Under tredje kvartalet steg orderingången med 18 procent till 1 739 (1 479) enheter. Orderingången under det tredje kvartalet ökade främst i Sydkorea och Belgien.

### Leveranser

Leveranserna av motorer sjönk med 18 procent till 5 420 (6 639) enheter under de första nio månaderna 2016. Under tredje kvartalet sjönk leveranserna med 15 procent till 1 605 (1 889) enheter. De minskade leveranserna är främst hänförliga till Brasilien och Sydafrika.

### Nettoomsättning

Under de första nio månaderna sjönk omsättningen med 12 procent till MSEK 1 130 (1 287). Nettoomsättningen för tredje kvartalet uppgick till MSEK 347 (373), en nedgång med 7 procent.

## Tjänster

### Högre intäkter i Europa

Det långsiktiga arbetet med att öka serviceaffären fortsätter. Serviceintäkterna uppgick till MSEK 15 829 (15 325) under de första nio månaderna 2016, en ökning med 3 procent. Högre volymer påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 7 procent. Under tredje kvartalet steg intäkterna med 4 procent till MSEK 5 379 (5 176). I lokal valuta var uppgången 5 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 5 procent till MSEK 11 057 (10 528) jämfört med de första nio månaderna 2015. I Latinamerika sjönk intäkterna med 5 procent till MSEK 1 956 (2 044) och Asien var intäkterna 8 procent högre än föregående år, på MSEK 1 432 (1 319). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 1 procent till MSEK 1 005 (996) medan de minskade med 16 procent i Eurasien till MSEK 379 (438) jämfört med de första nio månaderna 2015.

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Första nio månaderna 2016

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 698 (6 252) under de första nio månaderna 2016. Det påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 6 768 (6 252) under de första nio månaderna 2016. Högre fordonsvolym i Europa och ökade serviceintäkter hade en positiv effekt på resultatet medan valutaeffekter och lägre leveranser i Latinamerika påverkade negativt. Den höga investeringsnivån relaterat till Scantias nya lastbilsgeneration påverkar resultatet negativt.

Jämfört med de första nio månaderna 2015 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till MSEK 1 375.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 5 306 (5 075). Efter justering för aktivering med MSEK 1 233 (1 295) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 285 (293), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 4 358 (4 073).

#### Tredje kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 126 (2 028) under tredje kvartalet. Högre fordonsvolym i Europa och ökade serviceintäkter hade en positiv effekt på resultatet medan valutaeffekter och lägre leveranser i Latinamerika påverkade negativt. Den höga investeringsnivån relaterat till Scantias nya lastbilsgeneration påverkar resultatet negativt.

Jämfört med tredje kvartalet 2015 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 345.

Scantias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 611 (1 606). Efter justering för aktivering med MSEK 354 (403) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 93 (97), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 350 (1 300).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scantias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2016 till 64,8 miljarder kronor, vilket var 8,3 miljarder högre jämfört med utgången av 2015. I lokala valutor ökade portföljen med 5,3 miljarder kronor, motsvarande 8 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 42 (41) procent under de första nio månaderna 2016 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till en förändrad marknadsmix.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 765 (794) under de första nio månaderna 2016, jämfört med 2015. En större portfölj motverkades av lägre marginaler och negativa valutaeffekter. Kostnaderna för osäkra fordringar ökade något. I tredje kvartalet sjönk rörelseresultatet med 22 procent till MSEK 259 (281).

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 3 733 (7 046). Rörelsemarginalen uppgick till 5,0 (10,1) procent. Rörelseresultatet påverkades negativt av en avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick rörelseresultatet till MSEK 7 533 (7 046) under de första nio månaderna 2016. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -290 (-357).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 016 (1 749) vilket motsvarade 27,8 (26,1) procent av resultatet före skatt, justerat för jämförelsestörande poster. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 427 (4 940), motsvarande en nettomarginal på 1,9 (7,1) procent. Justerat för jämförelsestörande poster uppgick det till MSEK 5 227 (4 940), vilket motsvara en nettomarginal på 6,9 (7,1) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -192 (1 220) under de första nio månaderna 2016. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 1 768.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 819 (5 477) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 233 (1 295). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2016 till MSEK 7 167 jämfört med en nettokassa om MSEK 7 579 vid utgången av 2015.

## Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -4 474 (-1 556) under de första nio månaderna 2016 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det negativa kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter ökade koncernens nettoskuld med cirka 7,5 miljarder kronor jämfört med utgången av 2015.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under de första nio månaderna 2016.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2016 till 46 157 jämfört med 43 612 vid motsvarande tidpunkt 2015.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2015 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdes-

åtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

**b) Kreditrisker**

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

**Redovisningsprinciper**

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2016 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2015 års års- och hållbarhetsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

**Utdelning och årsstämma**

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2015 ägde rum i Södertälje den 11 maj 2016. Årsstämman fastställde att ingen utdelning utbetalas till aktieägarna för verksamhetsåret 2015.

**Kontaktpersoner**

Susanna Berlin  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 861 12  
mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57

## Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR*	2016	2015		2016	2015
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	7 808	75 209	69 686	8	25 099	22 888
Kostnad för sålda varor	-5 797	-55 841	-51 872	8	-18 792	-17 084
<b>Bruttoresultat</b>	<b>2 011</b>	<b>19 368</b>	17 814	9	<b>6 307</b>	5 804
Forsknings- och utvecklingskostnader	-452	-4 358	-4 073	7	-1 350	-1 300
Försäljningskostnader	-750	-7 220	-6 605	9	-2 494	-2 180
Administrationskostnader	-110	-1 063	-924	15	-346	-294
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	4	41	40	3	9	-2
Jämförelsestörande poster <sup>2)</sup>	-395	-3 800	-	0	-	-
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	<b>308</b>	<b>2 968</b>	6 252	-53	<b>2 126</b>	2 028
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	476	4 582	4 078	12	1 747	1 375
Kostnader för räntor och avskrivningar	-323	-3 116	-2 609	19	-1 238	-886
Ränteöverskott	153	1 466	1 469	0	509	489
Andra intäkter och kostnader	7	71	101	-30	20	35
<b>Bruttoresultat</b>	<b>160</b>	<b>1 537</b>	1 570	-2	<b>529</b>	524
Försäljnings- och administrationskostnader	-71	-680	-602	13	-236	-194
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-10	-92	-174	-47	-34	-49
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	<b>79</b>	<b>765</b>	794	-4	<b>259</b>	281
<b>Rörelseresultat</b>	<b>387</b>	<b>3 733</b>	7 046	-47	<b>2 385</b>	2 309
Ränteintäkter och räntekostnader	-32	-309	-181	71	-94	-40
Övriga finansiella intäkter och kostnader	2	19	-176	-111	37	-72
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>-30</b>	<b>-290</b>	-357	-19	<b>-57</b>	-112
<b>Resultat före skatt</b>	<b>357</b>	<b>3 443</b>	6 689	-49	<b>2 328</b>	2 197
Skatt	-209	-2 016	-1 749	15	-578	-636
<b>Periodens resultat</b>	<b>148</b>	<b>1 427</b>	4 940	-71	<b>1 750</b>	1 561
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	170	1 640	-1 817		462	-1 316
Kassafördessäkringar omklassificerat till rörelseresultatet	-	-	23		-	0
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	5	48	-27		23	-3
	175	1 688	-1 821		485	-1 319
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	-147	-1 414	983		-341	-323
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	32	308	-223		71	64
	-115	-1 106	760		-270	-259
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	<b>60</b>	<b>582</b>	-1 061		<b>215</b>	-1 578
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>209</b>	<b>2 009</b>	3 879		<b>1 965</b>	-17
Periodens resultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	149	1 438	4 946		1 752	1 562
Innehav utan bestämmande inflytande	1	-11	-6		-2	-1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	210	2 019	3 883		1 967	-16
Innehav utan bestämmande inflytande	-1	-10	-4		-2	-1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-260	-2 503	-2 427		-860	-808
Rörelsemarginal, i procent		5,0	10,1		9,5	10,1

<sup>1)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 3,4 procent per 30 september.

<sup>2)</sup> Avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,632 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR	2016	2015		2016	2015
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	4 886	<b>47 058</b>	44 204	6	<b>14 587</b>	14 282
Bussar*	782	<b>7 532</b>	6 470	16	<b>3 107</b>	2 126
Engines	117	<b>1 130</b>	1 287	-12	<b>347</b>	373
Serviceprodukter	1 643	<b>15 829</b>	15 325	3	<b>5 379</b>	5 176
Begagnade fordon	486	<b>4 680</b>	4 575	2	<b>1 563</b>	1 470
Övrigt	236	<b>2 272</b>	1 484	53	<b>867</b>	511
Summa leveransvärde	8 150	<b>78 501</b>	73 345	7	<b>25 850</b>	23 938
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-342	<b>-3 292</b>	-3 659	-10	<b>-751</b>	-1 050
Nettoomsättning	7 808	<b>75 209</b>	69 686	8	<b>25 099</b>	22 888
<b>Nettoomsättning<sup>2)</sup></b>						
Europa	5 245	<b>50 522</b>	43 676	16	<b>15 929</b>	14 281
Eurasien	201	<b>1 932</b>	1 943	-1	<b>919</b>	764
Amerika**	778	<b>7 498</b>	8 938	-16	<b>2 951</b>	3 006
Asien	970	<b>9 341</b>	9 616	-3	<b>3 099</b>	3 106
Afrika och Oceanien	614	<b>5 916</b>	5 513	7	<b>2 201</b>	1 731
Nettoomsättning	7 808	<b>75 209</b>	69 686	8	<b>25 099</b>	22 888
<b>Totalt antal levererade enheter</b>						
Lastbilar		<b>53 060</b>	50 161	6	<b>16 086</b>	16 322
Bussar*		<b>5 672</b>	4 774	19	<b>2 336</b>	1 624
Engines		<b>5 420</b>	6 639	-18	<b>1 605</b>	1 889

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2016		2015	
	MEUR	30 sep	31 dec	30 sep
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	830	7 998	6 855	6 187
Materiella anläggningstillgångar	2 933	28 244	25 309	24 669
Uthyrningstillgångar	2 501	24 093	20 428	19 225
Aktier och andelar	59	568	516	594
Räntebärande fordringar	3 135	30 192	26 359	26 520
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	564	5 430	4 728	3 057
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 074	19 977	16 918	17 932
Räntebärande fordringar	1 953	18 815	16 373	16 707
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 405	13 535	11 270	11 903
Kortfristiga placeringar	98	947	213	770
Likvida medel	1 342	12 923	12 295	13 053
<b>Summa tillgångar</b>	<b>16 894</b>	<b>162 722</b>	<b>141 264</b>	<b>140 617</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	4 133	39 808	37 790	45 627
Innehav utan bestämmande inflytande	4	38	47	52
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>4 137</b>	<b>39 846</b>	<b>37 837</b>	<b>45 679</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	2 842	27 372	26 206	26 585
Avsatt till pensioner	945	9 099	7 339	8 108
Övriga avsättningar	662	6 381	2 893	2 949
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	1 369	13 186	11 501	9 346
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	3 691	35 553	28 736	21 473
Avsättningar	315	3 030	2 001	2 155
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 933	28 255	24 751	24 322
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>16 894</b>	<b>162 722</b>	<b>141 264</b>	<b>140 617</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	50	409	595	332
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	34	274	554	567
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	60	859	508	779
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	42	451	390	435
Soliditet, i procent		24,5	26,8	32,5

## Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2016	2015
Eget kapital vid årets början	3 929	37 837	41 801
Periodens resultat	148	1 427	4 940
Övrigt totalresultat för perioden	60	582	-1 062
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 137</b>	<b>39 846</b>	45 679
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 133	39 808	45 627
Innehav utan bestämmande inflytande	4	38	52

## Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2016	2015
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	7 808	75 209	69 686
Intäkter från externa kunder, Financial Services	476	4 582	4 078
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-252	-2 425	-1 908
<b>Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen</b>	<b>8 032</b>	<b>77 366</b>	71 856
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	308	2 968	6 252
Rörelseresultat, Financial Services	79	765	794
<b>Rörelseresultat, Scaniakoncernen</b>	<b>387</b>	<b>3 733</b>	7 046

## Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Kv3	
	MEUR	2016	2015	2016	2015
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	358	3 443	6 689	2 328	2 197
Icke kassaflödespåverkande poster	689	6 638	3 104	749	929
Betald skatt	-213	-2 051	-1 514	-366	-381
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	834	8 030	8 279	2 711	2 745
varav: Fordon och tjänster	768	7 395	7 486	2 453	2 465
Financial Services	66	635	793	258	280
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-184	-1 768	-789	-420	-518
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	650	6 262	7 490	2 291	2 227
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-604	-5 819	-5 477	-1 733	-1 833
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-531	-5 109	-2 349	-721	-548
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-1 135	-10 928	-7 826	-2 454	-2 381
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	-20	-192	1 220	300	114
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-465	-4 474	-1 556	-463	-268
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	493	4 743	3 267	5 015	2 924
Utdelning	-	-	-	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	493	4 743	3 267	5 015	2 924
<b>Årets kassaflöde</b>	8	77	2 931	4 852	2 770
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	1 277	12 295	10 915	7 806	10 867
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	57	551	-793	265	-584
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	1 342	12 923	13 053	12 923	13 053

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 2 066 (1 538)<sup>1)</sup>. Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 409 (332), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 281 (567), Andra långfristiga skulder om MSEK 859 (779) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 451 (470).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 68 966 (63 460) och verkligt värde till MSEK 69 198 (63 746). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 74 318 (58 176) och verkligt värde till MSEK 74 212 (58 366). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2015.

<sup>1)</sup> Jamförelsetal har justerats

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2016			2015				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>								
Europa	10 776	13 214	13 708	47 692	11 660	10 316	13 270	12 446
Eurasien	1 044	767	623	1 962	340	620	731	271
Amerika **	2 016	1 788	1 260	7 438	1 393	1 666	2 611	1 768
Asien	1 682	2 569	2 671	8 349	2 367	1 450	2 159	2 373
Afrika och Oceanien	1 274	1 423	1 101	4 658	1 284	869	1 052	1 453
<b>Totalt</b>	<b>16 792</b>	<b>19 761</b>	<b>19 363</b>	<b>70 099</b>	<b>17 044</b>	<b>14 921</b>	<b>19 823</b>	<b>18 311</b>
<b>Levererade lastbilar</b>								
Europa	10 293	13 133	12 799	43 082	12 462	9 491	11 458	9 671
Eurasien	979	536	383	2 583	672	814	515	582
Amerika **	1 788	1 885	1 272	8 118	2 038	2 217	2 156	1 707
Asien	1 872	3 156	1 769	11 514	3 003	2 779	2 496	3 236
Afrika och Oceanien	1 154	1 185	856	4 465	1 426	1 021	1 054	964
<b>Totalt</b>	<b>16 086</b>	<b>19 895</b>	<b>17 079</b>	<b>69 762</b>	<b>19 601</b>	<b>16 322</b>	<b>17 679</b>	<b>16 160</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>								
Europa	388	489	639	1 937	691	288	486	472
Eurasien	18	7	30	80	3	26	47	4
Amerika **	354	945	984	2 275	525	294	625	831
Asien	590	884	392	1 828	616	267	506	439
Afrika och Oceanien	204	224	201	872	320	250	135	167
<b>Totalt</b>	<b>1 554</b>	<b>2 549</b>	<b>2 246</b>	<b>6 992</b>	<b>2 155</b>	<b>1 125</b>	<b>1 799</b>	<b>1 913</b>
<b>Levererade bussar*</b>								
Europa	509	598	400	1 917	537	453	537	390
Eurasien	6	14	13	94	21	21	44	8
Amerika **	739	503	357	2 123	629	510	622	362
Asien	752	479	388	1 806	553	443	366	444
Afrika och Oceanien	330	381	203	859	285	197	241	136
<b>Totalt</b>	<b>2 336</b>	<b>1 975</b>	<b>1 361</b>	<b>6 799</b>	<b>2 025</b>	<b>1 624</b>	<b>1 810</b>	<b>1 340</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		
	MEUR	2016	2015
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
<b>Periodens resultat</b>	0	0	0
		<b>2016</b>	<b>2015</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
<b>Balansräkning</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	875	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	163	1 567	11 167
<b>Summa tillgångar</b>	1 038	10 002	19 602
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	1 038	10 002	19 602
<b>Summa eget kapital</b>	1 038	10 002	19 602
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 038	10 002	19 602
		<b>2016</b>	<b>2015</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	1 038	10 002	19 602
Periodens totalresultat	0	0	0
Utdelning	-	-	-
<b>Eget kapital</b>	1 038	10 002	19 602

## Avstämning alternativa nyckeltal

Rörelse- och nettomarginal exkl, jämförestörande poster % MSEK	Nio månader			Kv3	
	MEUR*	2016	2015	2016	2015
<b>Nettoomsättning</b>	7 808	<b>75 209</b>	69 686	<b>25 099</b>	22 888
Rörelseresultat	387	<b>3 733</b>	7 046	<b>2 385</b>	2 309
Jämförelsestörande poster <sup>1)</sup>	395	<b>3 800</b>	-	-	-
<b>Röreserresultat exklusive jämförelsestörande poster</b>	782	<b>7 533</b>	7 046	<b>2 385</b>	2 309
Periodens resultat inklusive jämförelsestörande poster	148	<b>1 427</b>	4 940	<b>1 750</b>	1 561
Jämförelsestörande poster	395	<b>3 800</b>	-	-	-
<b>Periodens resultat exkl. jämförelsestörande poster</b>	543	<b>5 227</b>	4 940	<b>1 750</b>	1 561
Rörelsemarginal exkl. jämförelsestörande poster %: (Periodens resultat exkl. jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)		<b>10,0</b>	10,1	<b>9,5</b>	10,1
Nettomarginal exkl. jämförelsestörade poster, %: Periodens resultat exkl. jämförelsestörande poster/Nettoomsättning)		<b>6,9</b>	7,1	<b>7,0</b>	6,8

<sup>1)</sup> Jämförelsestörande poster avser avsättning på 3,8 miljarder SEK med anledning av Europeiska kommissionens konkurrensutredning.

### Nettoskuld

Scania gruppen	Sep	Dec
Tillgångar	2016	2015
Kortfristiga placeringar	<b>947</b>	213
Likvida medel	<b>12 923</b>	12 295
Andra fordringar, derivat med positivt värde	<b>409</b>	595
Andra fordringar, derivat med positivt värde	<b>274</b>	554
	<b>14 553</b>	<b>13 657</b>
<b>Skulder</b>		
Räntebärande skulder, långfristiga	<b>27 372</b>	26 206
Räntebärande skulder, kortfristiga	<b>35 553</b>	28 736
Andra skulder, derivat med negativt värde	<b>859</b>	508
Andra skulder, derivat med negativt värde	<b>451</b>	390
	<b>64 235</b>	<b>55 840</b>
<b>Nettoskuld (Skulder - Tillgångar)</b>	<b>49 682</b>	42 183
<b>Förändring nettoskuld</b>	<b>7 499</b>	