

Scania delårsrapport januari-september 2011

Sammanfattning av de första nio månaderna 2011

- Rörelseresultatet steg till MSEK 9 657 (9 021), resultatet per aktie steg till 9,11 (7,63) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 16 procent till MSEK 64 795 (55 663)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 866 (8 388) för Fordon och tjänster

Kommentar av VD Leif Östling:

"Scanias resultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 9 657. Högre fordons- och servicevolymerna motverkades av en betydligt starkare krona, en högre kostnadsnivå och en förändrad marknadsmix. Generellt har leveranserna hållits uppe på en god nivå under perioden, särskilt på marknaderna i Latinamerika, Mellanöstern, Ryssland och Norra Europa. Under slutet av perioden har dock efterfrågan på fordon bromsat in, främst i södra Europa men också i Mellanöstern. Kunderna har blivit tveksamma till att lägga order, främst beroende på förväntningar om en lägre ekonomisk aktivitet. Eftersom Scania arbetar med korta leveranstider kommer den dagliga produktionstakten från och med november att sänkas med mellan 10 och 15 procent på global basis. En snabb anpassning till

efterfrågan minskar risken för lageruppbyggnad. Neddragningen sker i första hand genom att cirka 900 visstidsanställningar i Europa inte förlängs. Mot bakgrund av det osäkra ekonomiska läget har Scania en beredskap att vidta åtgärder om efterfrågan försämras ytterligare. Dock finns det ett ersättningsbehov i den europeiska marknaden då de relativt låga lastbilsleveranserna under 2009 och 2010 betyder att flottans genomsnittsalder är relativt hög. I Brasilien finns en osäkerhet kring efterfrågan under första halvåret 2012 beroende på införandet av emissionsbestämmelsen Euro 5. Efterfrågan på service är på en hög nivå i alla regioner och Scania fortsätter arbetet med att effektivisera och bygga ut servicenätverket."

Finansiell översikt

	Första nio månaderna			Kv 3			
	2011	2010	Förändring i %	2011	2010	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	60 997	52 452	16	18 894	15 424	22	
Leveranser	58 985	43 549	35	18 685	15 228	23	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	6 991	64 795	55 663	16	21 130	18 558	14
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	1 003	9 294	8 930	4	2 880	3 337	-14
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	39	363	91	-	125	52	140
Rörelseresultat, MSEK	1 042	9 657	9 021	7	3 005	3 389	-11
Resultat före skatt, MSEK	1 058	9 805	8 757	12	2 977	3 352	-11
Periodens resultat, MSEK	787	7 290	6 103	19	2 343	2 307	2
Rörelsemarginal, %	14,9	16,2		14,2	18,3		
Avkastning på eget kapital, %	33,7	28,1					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	42,3	32,3					
Resultat per aktie, SEK	0,98	9,11	7,63	19	2,93	2,88	2
Kassaflöde, Fordon och tjänster	417	3 866	8 388	-54	648	2 395	-73
Antal aktier: 800 miljoner							

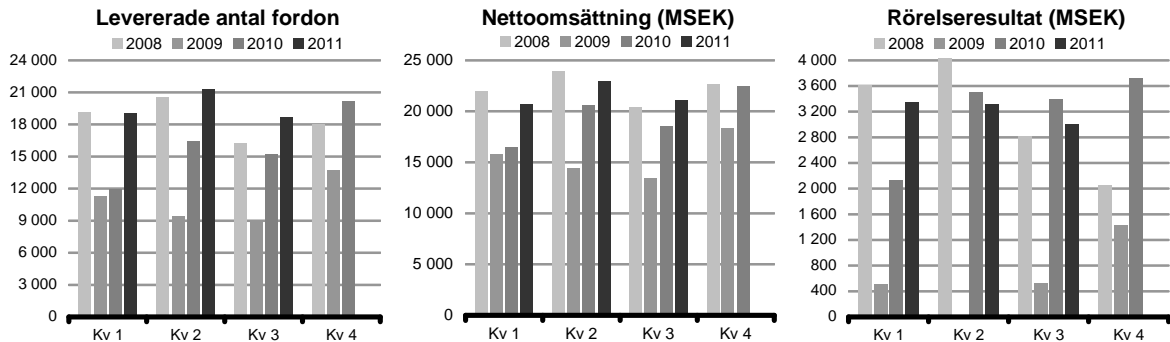
* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,269 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala leveranserna ökade under de första nio månaderna 2011 med 35 procent till 58 985 (43 549) fordon jämfört med samma period 2010. Nettoomsättningen steg med 16 procent till MSEK 64 795. Valutaeffekter, exklusive valutasäkringar, hade en negativ påverkan med 6 procent.

Orderingången ökade med 16 procent till 60 997 (52 452) fordon, jämfört med de första nio månaderna 2010.

Tredje kvartalet ökade leveranserna med 23 procent till 18 685 fordon. Nettoomsättningen steg med 14 procent till MSEK 21 130. Valutaeffekter, exklusive valutasäkringar, hade en negativ påverkan med 3 procent. Orderingången ökade med 22 procent jämfört med tredje kvartalet 2010.

Lägre produktionstakt i fjärde kvartalet

Under slutet av perioden har efterfrågan på fordon bromsat in, främst i södra Europa men också i Mellan-östern. Kunderna har blivit tveksamma till att lägga order, främst beroende på förväntningar om en lägre ekonomisk aktivitet. Eftersom Scania arbetar med korta leveranstider kommer den dagliga produktionstakten från och med november att sänkas med mellan 10 och 15 procent på global basis. Neddragningen sker i första hand genom att avtalen för cirka 900 visstidsanställda i Europa inte förlängs.

Utökad servicekapacitet

Under de första nio månaderna har Scania ökat antalet servicepunkter bland annat i Europa och i Eurasien. En utökad servicekapacitet är en del av Scantias strategi, då kunderna alltmer efterfrågar helhetslösningar och ett närmare samarbete med Scania.

Högre effektivitet

Vid sidan av fler servicepunkter och ökat utbud, fortsätter Scania med ständiga förbättringar vid befintliga enheter genom att arbeta med Scania Retail System, SRS, som bygger på principerna från produktionssystemet. Arbetet med ständiga förbättringar innebär att verkstäderna kan genomföra reparationer och service mer effektivt, vilket förbättrar fordonets intjäningsförmåga. Samtidigt frigör Scania resurser som kan användas till att öka affärsvolymen och till utbildning av servicetekniker. De ständiga förbättringarna är viktiga för att klara den långsiktiga tillväxten.

Flexibilitet

Scantias flexibilitet uppnås på flera sätt. Totalt utgjorde visstidsanställda och inhyrd personal över 10 procent av koncernens samtliga anställda vid utgången av tredje kvartalet. En stor andel av Scantias produktionskostnader är direkt beroende av den producerade volymen. Inköp av material och komponenter utgör cirka 70 procent av produktkostnaderna. Av förädlingsvärdet på cirka 30 procent är cirka en femtedel direkt kopplad till produktionsvolymen. Scantias produktion är globalt integrerad genom ett gemensamt produkt och produktionssystem. Produktionen av fordon kan därför allokeras på ett flexibelt sätt mellan Europa och Latinamerika för att nå bästa möjliga kapacitetsutnyttjande.

Nya Euro 6-motorer

Scania har under perioden presenterat lastbilar med motorer som uppfyller de europeiska utsläppskrav (Euro 6) som införs 31 december 2013. Vid utvecklingen av Euro 6-motorerna, som genomförs i egen regi, kombinerar Scania alla de nya tekniker som företaget utvecklat de senaste åren, bland annat: EGR (avgasåterföring), SCR (selective catalytic reduction) och partikelfiltrering. Genom detta uppnår Scania samma prestanda och bränsleeffektivitet i dessa motorer som i motsvarande Euro 5-motorer.

Lastbilsmarknaden

Generellt har leveranserna hållits uppe på en god nivå under perioden, särskilt på marknaderna i Latinamerika, Mellanöstern, Ryssland och Norra Europa. Under slutet av perioden har dock efterfrågan på fordon bromsat in, främst i södra Europa men också i Mellanöstern. Dock finns det ett ersättningsbehov i den europeiska marknaden då de relativt låga lastbilsleveranserna under 2009 och 2010 betyder att flottans genomsnittsålder är relativt hög.

I Brasilien påverkas avslutningen av 2011 och inledningen av 2012 av övergången till Euro 5. Förutsättningarna är att produktion av fordon med Euro 3 kan ske fram till årsskiftet medan försäljning även är tillåten under första kvartalet nästa år. Det finns en osäkerhet kring efterfrågan i Brasilien under första halvåret 2012 eftersom Euro 5 fordonen är mer tekniskt avancerade och har ett högre försäljningspris jämfört med Euro 3 fordonen.

Orderingång

Scanias orderingång under de första nio månaderna 2011 uppgick till 54 926 (47 631) lastbilar, en ökning med 15 procent. I Europa gick orderingången upp med 20 procent till 23 729 (19 744) enheter under de första nio månaderna 2011. Efterfrågan ökade på i stort sett samtliga marknader, främst i de nordiska länderna, Nederländerna och Frankrike. I Eurasien ökade orderingången till 5 756 (1 969) lastbilar, främst tack vare en kraftigt ökad efterfrågan i Ryssland.

I Latinamerika sjönk orderingången med 14 procent de första nio månaderna. Nedgången var relaterad till i Brasilien där orderingången var på en mycket hög nivå under motsvarande period 2010. Orderingången ökade kraftigt i Argentina.

Orderingången i Asien steg till 10 135 (8 429) enheter, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 2 358 (2 500) enheter, en nedgång på 6 procent, bland annat hänförlig till en svagare orderingång i Sydafrika.

Under tredje kvartalet ökade orderingången med 22 procent till 17 109 lastbilar. Ökningen i Europa jämfört med förra året var i huvudsak hänförligt till Storbritannien, de nordiska länderna och Tyskland. I Eurasien ökade orderingång med 68 procent till 1 896 lastbilar, i huvudsak hänförligt till i Ryssland. I Asien bromsade orderingången i Mellanöstern in jämfört med de föregående kvartalen, men var fortsatt på en högre nivå jämfört med förra året. Orderingången ökade med 8 procent i Latinamerika till 4 685 enheter, där en uppgång i Argentina delvis motverkades av en svagare orderingång i Brasilien.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 39 procent till totalt 53 380 enheter under de första nio månaderna 2011 jämfört med samma period 2010. I Europa ökade leveranserna med 50 procent, relaterat till en generell ökning på de flesta marknaderna och särskilt till Nederländerna och de nordiska länderna. I Eurasien ökade leveranserna kraftigt till 4 993 lastbilar, tack vare en ökning i Ryssland.

I Latinamerika var leveranserna i princip oförändrade på 12 974 enheter. Ökade leveranser till Argentina kompenenserade för lägre leveranser till Brasilien. I Asien samt i Afrika och Oceanien noterades ökade leveranser under årets första nio månader. I Asien var uppgången i huvudsak relaterad till Mellanöstern och Hong Kong.

Under tredje kvartalet ökade leveranserna med 22 procent till 16 812 (13 768) enheter.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 30 procent till MSEK 42 305 (32 470) under de första nio månaderna 2011. Under det tredje kvartalet ökade omsättningen med 18 procent till MSEK 13 430 (11 352).

Totala marknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz steg med 44 procent till cirka 179 500 enheter under de första nio månaderna 2011. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 24 400 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,6 (13,5) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2011	9 mån 2010	Föränd- ring i %	9 mån 2011	9 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	23 729	19 744	20	22 953	15 339	50
Eurasien	5 756	1 969	192	4 993	1 102	-
Amerika*	12 948	14 989	-14	12 974	12 913	0
Asien	10 135	8 429	20	10 203	7 037	45
Afrika och Oceanien	2 358	2 500	-6	2 257	2 078	9
Totalt	54 926	47 631	15	53 380	38 469	39

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång för bussar steg med 26 procent till 6 071 (4 821) enheter under de första nio månaderna. I Europa ökade efterfrågan med 20 procent jämfört med samma period 2010 vilket i huvudsak berodde på större order till Nederländerna respektive Danmark. I Latinamerika steg orderingången med 57 procent under de första nio månaderna med en generell ökning i efterfrågan. I Asien steg orderingången med 5 procent jämfört med samma period ifjol. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 2 procent. Under tredje kvartalet steg den totala orderingången med 31 procent. Orderingången minskade i Europa medan den steg i Latinamerika och Asien.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 5 605 (5 080) enheter under de första nio månaderna 2011. I Europa minskade leveranserna med 13 procent i jämförelse med motsvarande period föregående år, främst hänförligt till en nedgång i Storbritannien. Uppgången i Latinamerika på 61 procent var relaterad till Brasilien, Mexico och Chile. I Asien minskade leveranserna med 6 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk med 7 procent. Under tredje kvartalet ökade de totala leveranserna med 28 procent till 1 873 enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar var i princip oförändrad på MSEK 5 677 (5 754) under de första nio månaderna 2011. Under tredje kvartalet ökade nettoomsättningen med 19 procent till MSEK 1 819 (1 528).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2011	9 mån 2010	Föränd- ring i %	9 mån 2011	9 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	1 278	1 068	20	1 164	1 344	-13
Eurasien	55	0	-	48	54	-11
Amerika*	2 545	1 625	57	2 236	1 390	61
Asien	1 659	1 582	5	1 630	1 725	-6
Afrika och Oceanien	534	546	-2	527	567	-7
Totalt	6 071	4 821	26	5 605	5 080	10

*Avser Latinamerika

Engines

Engines har stärkt sin närvaro på den nordamerikanska marknaden. Under våren deltog Scania på bygg- och anläggningsmässan Conexpo i Las Vegas och Scania fortsätter att stärka servicenätverket vilket är viktigt för att kunna attrahera större kunder inom industrisegmentet. Scanias nätverk uppgår till cirka 200 servicepunkter i Nordamerika.

Nya motorplattformen klar för ny lagstiftning

Scanias nya industrimotorplattform är klar för den kommande emissionslagstiftningen, EU Stage IIIB och US Tier 4i som träder ikraft under innevarande år. Dessa motorer kommer även att klara nästa emissionssteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen. Den nya motorplattformen finns även tillgänglig för kunder för inbyggnad i generator-aggregat.

Orderingång

Orderingången för motorer ökade med 27 procent till 6 128 (4 813) enheter under de första nio månaderna 2011. Ökningen förklarades med en uppgång i Storbritannien, Tyskland och Kina. Orderingången var oförändrad i Latinamerika. Under tredje kvartalet ökade orderingången med 66 procent till 2 272 (1 366) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 6 procent till 4 765 (4 485) enheter under årets första nio månader. Under tredje kvartalet steg leveranserna med 11 procent till 1 648 (1 491) enheter.

Nettoomsättning

För de första nio månaderna ökade omsättningen till 812 (800). Nettoomsättningen under tredje kvartalet uppgick till MSEK 271 (262).

Tjänster

Hög efterfrågan i samtliga regioner

Serviceintäkterna steg med 4 procent till MSEK 12 604 (12 165) under de första nio månaderna 2011. Efterfrågan var hög i samtliga regioner. Volymerna ökade, både med avseende på reservdelar och verkstadstimmar. Den högre volymen motverkades delvis av negativa valutaeffekter. I lokala valutor ökade intäkterna med 10 procent. Under tredje kvartalet ökade intäkterna med 4 procent till MSEK 4 274 (4 095) och i lokala valutor var uppgången 7 procent.

Resultat

Fordon och tjänster

Första nio månader 2011

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 9 294 (8 930) under de första nio månaderna 2011. Högre fordonsleveranser och servicevolymerna motverkades av en starkare krona och en högre kostnadsnivå. En mindre gynnsam marknadsmix hade en negativ påverkan på marginalerna medan högre priser hade en viss positiv effekt. Ökade priser på råmaterial inverkade negativt på resultatet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 298 (2 646). Efter justering för aktivering med MSEK 233 (258) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 125 (124) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 189 (2 512).

Jämfört med de första nio månaderna 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -1 765. Under de första nio månaderna 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 550. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -2 315 jämfört med de första nio månaderna 2010.

Tredje kvartalet 2011

Under tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 2 880 (3 337). En starkare krona samt en högre kostnadsnivå tyngde resultatet och marginalerna påverkades negativt av en mindre

gynnsam marknadsmix. Ökade priser på råmaterial inverkade negativt på resultatet. Ökningen av fordonsleveranserna och högre servicevolymen och även högre priser hade en positiv inverkan på resultatet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 005 (865) under tredje kvartalet. Efter justering för aktivering med MSEK 64 (83) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 43 (39) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 984 (821).

Jämfört med tredje kvartalet 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -385. Under tredje kvartalet 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 210. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -595 jämfört med det tredje kvartalet 2010.

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2011 till 40,3 miljarder kronor vilket innebär en ökning sedan utgången av 2010 med 4,2 miljarder kronor. Ökningen var i princip lika stor i lokala valutor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 35 (25) procent under de första nio månaderna på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet, inklusive Brasilien där verksamheten startade under motsvarande period ifjol.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 363 (91) under de första nio månaderna 2011. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade under perioden. Rörelseresultatet för tredje kvartalet ökade till MSEK 125 (52).

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna 2011 uppgick till MSEK 9 657 (9 021). Rörelsemarginalen uppgick till 14,9 (16,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 148 (-264). Räntenettot uppgick till MSEK 196 (-227). Räntenettot påverkades positivt av en genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med en genomsnittlig nettoskuld förra året. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -48 (-37).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 515 (2 654) vilket motsvarade 25,7 (30,3) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 7 290 (6 103) motsvarande en nettomarginal på 11,3 (11,0) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 9,11 (7,63).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 866 (8 388) under årets första nio månader. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 2 226. Den högre volymen har resulterat i högre lager av artiklar och komponenter i produktionssystemet samt att lagernivån av nya fordon är hög.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 2 536 (1 560) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 233 (258). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2011 till MSEK 7 509 jämfört med en nettokassa om 4 134 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2010.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -3 703 (2 344) under de första nio månaderna 2011 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3,9 miljarder kronor jämfört med utgången av 2010.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 48 (9) under första halvåret 2011.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet 2011 till 37 733 jämfört med 34 592 vid motsvarande tidpunkt 2010.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2010 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av andra kvartalet 2011 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 7 467 jämfört med MSEK 6 522 vid utgången av 2010.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Ett antal nya tillägg till IFRS -standarder och tolkninguttalanden från IFRIC har trätt i kraft från och med 1 januari 2011. Ingen av de förändringar som trätt i kraft har haft någon väsentlig påverkan på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2010 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning

Vid Scantias årsstämma den 5 maj 2011 fattades beslut om en utdelning för 2010 om SEK 5,00 per aktie. Totalt överfördes MSEK 4 000 till aktieägarna.

Årsstämma

Scantias årsstämma för 2011 hålls fredagen den 4 maj i Södertälje.

Södertälje, 21 oktober 2011

Leif Östling
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Denna delårsrapport och kalender

Denna delårsrapport presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 21 oktober 2011 kl. 11.45. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.30. Information om deltagande finns på www.scania.com/se/ir.

Kalender 2012

1 februari	Bokslutskommuniké januari-december 2011
24 april	Delårsrapport januari-mars 2012
4 maj	Årsstämma 2012
20 juli	Delårsrapport januari-juni 2012
22 oktober	Delårsrapport januari-september 2012

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för första halvåret 2011, uppgavs följande:

”Ökningstakten i orderingsgången var generellt sett god och för att stödja fortsatt tillväxt ökar Scania satsningarna, både inom FoU för att stärka produktportföljen och också för att bygga ut försäljnings- och servicekapaciteten. Under andra halvåret inleder Scania arbetet med att höja den årliga tekniska produktionskapaciteten till 120 000 fordon. Under första halvåret har Scania haft störningar i leverantörsledet vilket påverkade tillverkningen och ledde till högre kostnader för att säkra kvaliteten och leveransprecisionen. Det är fortsatt risk för flaskhalsar.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 21 oktober 2011 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår okt 10 - sep 11	
	MEUR*	2011	2010		2011	2010		
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	6 991	64 795	55 663	16	21 130	18 558	78 168	87 300
Kostnad för sålda varor	-4 996	-46 303	-38 800	19	-15 258	-12 571	-54 504	-62 007
Bruttoresultat	1 995	18 492	16 863	10	5 872	5 987	23 664	25 293
Forskning- och utvecklingskostnader	-344	-3 189	-2 512	27	-984	-821	-3 505	-4 182
Försäljningskostnader	-549	-5 093	-4 629	10	-1 737	-1 563	-6 400	-6 864
Administrationskostnader	-101	-936	-800	17	-281	-270	-1 200	-1 336
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	20	8	150	10	4	16	28
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 003	9 294	8 930	4	2 880	3 337	12 575	12 939
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	346	3 210	3 101	4	1 117	1 029	4 197	4 306
Kostnader för räntor och avskrivningar	-240	-2 225	-2 257	-1	-764	-738	-3 026	-2 994
Ränteöverskott	106	985	844	17	353	291	1 171	1 312
Andra intäkter och kostnader	4	40	52	-23	13	16	66	54
Bruttoresultat	110	1 025	896	14	366	307	1 237	1 366
Försäljnings- och administrationskostnader	-48	-446	-419	6	-154	-147	-573	-600
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-23	-216	-386	-44	-87	-108	-493	-323
Rörelseresultat, Financial Services	39	363	91		125	52	171	443
Rörelseresultat	1 042	9 657	9 021	7	3 005	3 389	12 746	13 382
Ränteintäkter och räntekostnader	21	196	-227		98	-54	-193	230
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-5	-48	-37		-126	17	-20	-31
Summa finansiella intäkter och kostnader	16	148	-264		-28	-37	-213	199
Resultat före skatt	1 058	9 805	8 757	12	2 977	3 352	12 533	13 581
Skatt	-271	-2 515	-2 654	-5	-634	-1 045	-3 430	-3 291
Periodens resultat	787	7 290	6 103	19	2 343	2 307	9 103	10 290
Övrigt totalresultat								
Valutakursdifferenser	-46	-429	-1 220		-353	-871	-1 146	-355
Kassaflödessakringar								
redovisat i övrigt totalresultat	5	49	634		20	99	634	49
omklassificerat till rörelseresultatet	0	-1	-544		0	-202	-747	-204
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-42	-391	0		-25	0	-348	-739
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	12	108	-35		9	29	37	180
Summa övrigt totalresultat för perioden	-71	-664	-1 165		-349	-945	-1 570	-1 069
Periodens totalresultat	716	6 626	4 938		1 994	1 362	7 533	9 221
Periodens resultat hänförligt till								
Scanias aktieägare	787	7 290	6 103	0	2 343	2 307	9 103	10 290
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	716	6 626	4 938		1 994	1 362	7 533	9 221
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-212	-1 964	-1 997		-658	-668	-2 565	-2 532
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		9,11	7,63		2,93	2,88	11,38	12,86
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1) 2)}		33,7	28,1				34,7	
Rörelsemarginal, i procent		14,9	16,2		14,2	18,3	16,3	15,3

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,2688 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3		Helår 2010	okt 10 - sep 11
	MEUR	2011	2010		2011	2010		
Nettoomsättning								
Lastbilar	4 564	42 305	32 470	30	13 430	11 352	47 580	57 415
Bussar *	611	5 677	5 754	-1	1 819	1 528	7 713	7 636
Engines	88	812	800	1	271	262	1 148	1 160
Serviceprodukter	1 360	12 604	12 165	4	4 274	4 095	16 455	16 894
Begagnade fordon	348	3 222	3 527	-9	1 130	1 082	4 623	4 318
Övrigt	166	1 535	1 796	-15	531	572	2 590	2 329
Summa leveransvärde	7 137	66 155	56 512	17	21 455	18 891	80 109	89 752
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-147	-1 360	-849	60	-325	-333	-1 941	-2 452
Nettoomsättning	6 990	64 795	55 663	16	21 130	18 558	78 168	87 300

Nettoomsättning ²⁾

Europa	3 605	33 424	28 337	18	10 333	9 031	39 611	44 698
Eurasien	436	4 040	1 287	214	1 472	499	2 413	5 166
Amerika **	1 655	15 341	15 552	-1	5 265	5 368	21 725	21 514
Asien	864	8 012	6 599	21	2 716	2 301	9 035	10 448
Afrika och Oceanien	429	3 978	3 888	2	1 344	1 359	5 384	5 474
Nettoomsättning	6 989	64 795	55 663	16	21 130	18 558	78 168	87 300

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	53 380	38 469	39	16 812	13 768	56 837	71 748
Bussar*	5 605	5 080	10	1 873	1 460	6 875	7 400
Engines	4 765	4 485	6	1 648	1 491	6 526	6 806

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011				2010			
	MEUR	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	2 280	21 130	22 973	20 692	22 505	18 558	20 602	16 503
Kostnad för sålda varor	-1 646	-15 258	-16 625	-14 420	-15 704	-12 571	-14 397	-11 832
Bruttoresultat	634	5 872	6 348	6 272	6 801	5 987	6 205	4 671
Forsknings- och utvecklingskostnader	-106	-984	-1 126	-1 079	-993	-821	-881	-810
Försäljningskostnader	-188	-1 737	-1 784	-1 572	-1 771	-1 563	-1 608	-1 458
Administrationskostnader	-30	-281	-262	-393	-400	-270	-267	-263
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	10	6	4	8	4	4	0
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	311	2 880	3 182	3 232	3 645	3 337	3 453	2 140
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	121	1 117	1 070	1 023	1 096	1 029	1 044	1 028
Kostnader för räntor och avskrivningar	-82	-764	-738	-723	-769	-738	-761	-758
Ränteöverskott	39	353	332	300	327	291	283	270
Andra intäkter och kostnader	1	13	16	11	14	16	10	26
Bruttoresultat	40	366	348	311	341	307	293	296
Försäljnings- och administrationskostnader	-17	-154	-150	-142	-154	-147	-143	-129
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-87	-67	-62	-107	-108	-101	-177
Rörelseresultat, Financial Services	14	125	131	107	80	52	49	-10
Rörelseresultat	325	3 005	3 313	3 339	3 725	3 389	3 502	2 130
Ränteintäkter och räntekostnader	11	98	62	36	34	-54	-79	-94
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-14	-126	-29	107	17	17	-25	-29
Summa finansiella intäkter och kostnader	-3	-28	33	143	51	-37	-104	-123
Resultat före skatt	322	2 977	3 346	3 482	3 776	3 352	3 398	2 007
Skatt	-68	-634	-913	-968	-776	-1 045	-1 026	-583
Periodens resultat	254	2 343	2 433	2 514	3 000	2 307	2 372	1 424
Resultat per aktie, SEK *		2,93	3,04	3,14	3,75	2,88	2,97	1,78
Rörelsemarginal, i procent		14,2	14,4	16,1	16,6	18,3	17,0	12,9

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011				2010			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	264	2 449	2 437	2 352	2 323	2 279	2 296	2 253
Materiella anläggningstillgångar	2 184	20 240	20 130	19 925	20 401	20 383	21 033	21 283
Uthyrningstillgångar	536	4 969	4 862	4 339	4 148	3 735	3 746	3 423
Aktier och andelar	54	503	461	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	5	49	51	60	120	394	153	148
Andra fordringar ^{1), 2)}	295	2 738	2 651	2 389	2 840	2 104	2 078	1 994
Omsättningstillgångar								
Varulager	1 669	15 468	14 953	14 265	12 961	12 439	12 125	11 936
Räntebärande fordringar	18	170	166	148	143	160	171	152
Andra fordringar ³⁾	1 122	10 387	10 512	9 705	9 918	10 529	10 405	9 571
Kortfristiga placeringar	16	148	315	989	63	95	49	30
Likvida medel	952	8 823	6 289	7 184	9 489	6 777	7 232	8 305
Summa tillgångar	7 115	65 944	62 827	61 810	62 888	59 369	59 808	59 584
Eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	3 043	28 206	26 269	27 874	25 849	23 255	21 758	20 170
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 043	28 207	26 270	27 875	25 850	23 256	21 759	20 171
Räntebärande skulder	180	1 666	94	53	2 909	3 672	5 924	9 838
Långfristiga skulder								
Avsatt till pensioner	596	5 524	5 495	5 134	5 134	5 088	5 061	4 986
Övriga avsättningar	357	3 306	2 631	2 312	2 358	1 937	2 022	1 876
Andra skulder ^{1), 4)}	479	4 436	4 989	4 541	4 701	3 967	4 180	3 964
Kortfristiga skulder								
Avsättningar	166	1 534	1 533	1 489	1 376	1 288	1 222	1 123
Andra skulder ⁵⁾	2 294	21 271	21 815	20 406	20 560	20 161	19 640	17 626
Summa eget kapital och skulder	7 115	65 944	62 827	61 810	62 888	59 369	59 808	59 584
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt								
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	62	571	544	386	667	617	453	566
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	52	478	517	1 032	1 181	1 144	709	579
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	66	611	378	284	430	508	664	661
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	25	234	245	249	361	319	372	472
Nettokassa (-), nettoskuld (+)								
exkl.avsättningar till pensioner samt								
inkl.derivat enligt ovan	-811	-7 509	-6 948	-9 005	-7 700	-4 134	-1 483	1 491

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011				2010			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella								
anläggningstillgångar	2	16	17	18	20	21	22	25
Materiella								
anläggningstillgångar	4	35	35	35	36	30	31	31
Uthyrningstillgångar	911	8 448	8 558	8 480	8 497	8 166	8 491	8 345
Finansiella fordringar	2 142	19 852	18 763	16 972	16 394	16 025	17 235	17 632
Andra fordringar ¹⁾	15	141	143	134	133	212	191	121
Omsättningstillgångar								
Finansiella fordringar	1 293	11 987	11 908	11 504	11 246	11 009	11 404	11 439
Andra fordringar	88	820	957	824	988	983	986	1 024
Likvida medel	61	563	263	251	316	248	249	327
Summa tillgångar	4 516	41 862	40 644	38 218	37 630	36 694	38 609	38 944
Eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	481	4 455	4 398	4 189	4 186	4 185	4 320	4 311
Totalt eget kapital	481	4 455	4 398	4 189	4 186	4 185	4 320	4 311
Räntebärande skulder	3 820	35 407	34 247	32 060	31 497	30 582	32 454	32 870
Långfristiga skulder								
Avsatt till pensioner	3	26	25	24	24	19	19	19
Övriga avsättningar	0	3	3	3	2	3	3	4
Andra skulder ¹⁾	63	586	616	592	610	702	665	612
Kortfristiga skulder								
Avsättningar	0	4	3	16	18	2	2	5
Andra skulder	149	1 381	1 352	1 334	1 293	1 201	1 146	1 123
Summa eget kapital och skulder	4 516	41 862	40 644	38 218	37 630	36 694	38 609	38 944

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011				2010			
	MEUR	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar								
Tillgångar								
Uthyrningstillgångar	-160	-1 482	-1 457	-1 454	-1 472	-1 379	-1 479	-1 492
Andra kortfristiga fordringar	-67	-618	-612	-620	-617	-594	-653	-634
Kortfristiga placeringar	0	0	-205	-928	0	0	0	0
Summa tillgångar	-227	-2 100	-2 274	-3 002	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Eget kapital och skulder								
Andra kortfristiga skulder	-227	-2 100	-2 069	-2 074	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Räntebärande skulder	0	0	-205	-928	0	0	0	0
Summa eget kapital och skulder	-227	-2 100	-2 274	-3 002	-2 089	-1 973	-2 132	-2 126
Scania-koncernen								
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	266	2 465	2 454	2 370	2 343	2 300	2 318	2 278
Materiella anläggningstillgångar	2 188	20 275	20 165	19 960	20 437	20 413	21 064	21 314
Uthyrningstillgångar	1 287	11 935	11 963	11 365	11 173	10 522	10 758	10 276
Aktier och andelar	54	503	461	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	2 147	19 901	18 814	17 032	16 514	16 419	17 388	17 780
Andra fordringar ^{1), 2)}	310	2 879	2 794	2 523	2 973	2 316	2 269	2 115
Omsättningstillgångar								
Varulager	1 669	15 468	14 953	14 265	12 961	12 439	12 125	11 936
Räntebärande fordringar	1 311	12 157	12 074	11 652	11 389	11 169	11 575	11 591
Andra fordringar ³⁾	1 143	10 589	10 857	9 909	10 289	10 918	10 738	9 961
Kortfristiga placeringar	16	148	110	61	61	95	49	30
Likvida medel	1 013	9 386	6 552	7 435	9 807	7 025	7 481	8 632
Summa tillgångar	11 404	105 706	101 197	97 026	98 429	94 090	96 285	96 402
Totalt eget kapital och skulder								
Eget kapital								
Scanias aktieägare	3 524	32 661	30 667	32 063	30 035	27 440	26 078	24 481
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3 524	32 662	30 668	32 064	30 036	27 441	26 079	24 482
Långfristiga skulder								
Räntebärande skulder	2 024	18 764	26 829	22 185	21 973	19 104	20 866	21 282
Avsatt till pensioner	599	5 550	5 520	5 158	5 158	5 107	5 080	5 005
Övriga avsättningar	357	3 309	2 634	2 315	2 360	1 940	2 025	1 880
Andra skulder ^{1), 4)}	542	5 022	5 605	5 133	5 311	4 669	4 845	4 576
Kortfristiga skulder								
Räntebärande skulder	1 976	18 309	7 307	9 000	12 433	15 150	17 512	21 426
Avsättningar	166	1 538	1 536	1 505	1 394	1 290	1 224	1 128
Andra skulder ⁵⁾	2 216	20 552	21 098	19 666	19 764	19 389	18 654	16 623
Summa eget kapital och skulder	11 404	105 706	101 197	97 026	98 429	94 090	96 285	96 402
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt								
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkningar	62	571	544	386	667	617	453	566
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkningar	52	478	517	1 032	1 181	1 144	709	579
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkningar	66	611	378	284	430	508	664	661
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkningar	25	234	245	249	361	319	372	472
Soliditet, i procent		30,9	30,3	33,0	30,5	29,2	27,1	25,4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2011	2010	2010
Eget kapital vid årets början	3 241	30 036	23 303	23 303
Periodens resultat	787	7 290	6 103	9 103
Övrigt totalresultat för perioden	-72	-664	-1 165	-1 570
Utdelning	-432	-4 000	-800	-800
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3 524	32 662	27 441	30 036
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	3 524	32 661	27 440	30 035
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår	okt 10 -
	MEUR	2011	2010	2010	sep 11
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	6 991	64 795	55 663	78 168	87 300
Intäkter från externa kunder, Financial Services	346	3 210	3 101	4 197	4 306
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-140	-1 298	-1 317	-1 797	-1 778
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	7 197	66 707	57 447	80 568	89 828
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1 003	9 294	8 930	12 575	12 939
Rörelseresultat, Financial Services	39	363	91	171	443
Rörelseresultat, Scania-koncernen	1 042	9 657	9 021	12 746	13 382

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			2010						
	MEUR	2011	2010	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten										
Resultat före skatt	1 057	9 805	8 757	2 977	3 346	3 482	3 776	3 352	3 398	2 007
Icke kassaflödespåverkande poster	244	2 257	2 451	862	770	625	1 164	802	838	811
Betald skatt	-317	-2 940	-1 818	-626	-524	-1 790	-737	-580	-720	-518
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	984	9 122	9 390	3 213	3 592	2 317	4 203	3 574	3 516	2 300
varav: Fordon och tjänster	931	8 628	8 945	3 022	3 424	2 182	4 036	3 409	3 434	2 102
Financial Services	53	494	445	191	168	135	167	165	82	198
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-240	-2 226	1 003	-1 257	-543	-426	705	-376	768	611
Kassaflöde från den löpande verksamheten	744	6 896	10 393	1 956	3 049	1 891	4 908	3 198	4 284	2 911
Investeringsverksamheten										
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster *	-274	-2 536	-1 560	-1 117	-792	-627	-1 249	-638	-575	-347
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-452	-4 197	1 899	-1 126	-1 743	-1 328	-1 368	559	-160	1 500
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-726	-6 733	339	-2 243	-2 535	-1 955	-2 617	-79	-735	1 153
Kassaflöde från Fordon och tjänster	417	3 866	8 388	648	2 089	1 129	3 492	2 395	3 627	2 366
Kassaflöde från Financial Services	-399	-3 703	2 344	-935	-1 575	-1 193	-1 201	724	-78	1 698
Finansieringsverksamheten										
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	402	3 721	-9 813	3 361	2 445	-2 085	424	-3 299	-4 063	-2 451
Lämnad utdelning	-432	-4 000	-800	-	-4 000	-	-	-	-800	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-30	-279	-10 613	3 361	-1 555	-2 085	424	-3 299	-4 863	-2 451
Årets kassaflöde	-12	-116	119	3 074	-1 041	-2 149	2 715	-180	-1 314	1 613
Likvida medel vid periodens början	1 058	9 807	7 100	6 552	7 435	9 807	7 025	7 481	8 629	7 100
Valutakursdifferens i likvida medel	-33	-305	-194	-240	158	-223	67	-276	166	-84
Likvida medel vid periodens slut	1 013	9 386	7 025	9 386	6 552	7 435	9 807	7 025	7 481	8 629

Antal anställda

				2010			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17 456	17 706	17 458	17 006	16 402	15 590	14 695
Forskning och utveckling	3 740	3 127	3 013	2 930	2 808	2 713	2 646
Marknadsbolag	15 909	15 496	15 191	14 987	14 807	14 589	14 419
Fordon och tjänster	37 105	36 329	35 662	34 923	34 017	32 892	31 760
Financial Services	628	612	591	591	575	567	558
Totalt antal anställda	37 733	36 941	36 253	35 514	34 592	33 459	32 318

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

				2010				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar								
Europa	7 219	8 925	7 585	29 176	9 432	6 095	7 197	6 452
Eurasien	1 896	2 730	1 130	3 861	1 892	1 126	393	450
Amerika **	4 685	3 682	4 581	18 868	3 879	4 356	6 194	4 439
Asien	2 459	4 345	3 331	12 295	3 866	1 810	3 968	2 651
Afrika och Oceanien	850	781	727	3 136	636	674	1 193	633
Totalt	17 109	20 463	17 354	67 336	19 705	14 061	18 945	14 625
Levererade lastbilar								
Europa	6 428	8 279	8 246	23 315	7 976	5 375	5 679	4 285
Eurasien	1 751	1 929	1 313	2 369	1 267	398	312	392
Amerika **	4 321	4 792	3 861	18 056	5 143	4 478	4 685	3 750
Asien	3 530	3 259	3 414	10 179	3 142	2 760	2 966	1 311
Afrika och Oceanien	782	747	728	2 918	840	757	787	534
Totalt	16 812	19 006	17 562	56 837	18 368	13 768	14 429	10 272
Orderingång, bussar*								
Europa	252	497	529	1 720	652	368	384	316
Eurasien	4	47	4	72	72	0	0	0
Amerika **	1 005	703	837	2 358	733	518	642	465
Asien	361	664	634	2 110	528	275	757	550
Afrika och Oceanien	163	272	99	614	68	202	149	195
Totalt	1 785	2 183	2 103	6 874	2 053	1 363	1 932	1 526
Levererade bussar*								
Europa	388	477	299	1 760	416	299	613	432
Eurasien	11	21	16	82	28	22	25	7
Amerika **	912	757	567	2 104	714	403	499	488
Asien	421	692	517	2 120	395	492	592	641
Afrika och Oceanien	141	282	104	809	242	244	216	107
Totalt	1 873	2 229	1 503	6 875	1 795	1 460	1 945	1 675

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Helår
	MEUR	2011	2010	2010
Resultaträkning				
Finansiella intäkter och kostnader	5	48	9	5 016
Inkomstskatter	-1	-12	-2	-4
Periodens resultat	4	36	7	5 012
		2011	2010	2010
	MEUR	30 Sep	30 Sep	31 Dec
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	906	8 401	8 401	8 401
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	438	4 049	3 009	8 000
Summa tillgångar	1 344	12 450	11 410	16 401
Eget kapital och skulder				
Eget kapital	1 342	12 437	11 408	16 401
Skatteskuld	1	13	2	-
Summa eget kapital och skulder	1 342	12 450	11 410	16 401
		2011	2010	2010
	MEUR	30 Sep	30 Sep	31 dec
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 769	16 401	12 201	12 201
Periodens totalresultat	4	36	7	5 000
Utdelning	-432	-4 000	-800	-800
Eget kapital vid årets utgång	1 341	12 437	11 408	16 401