

Scania delårsrapport januari-mars 2010

- Rörelseresultatet steg till MSEK 2 130 (506), resultatet per aktie steg till 1,78 (0,22) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 4 procent till MSEK 16 503 (15 859)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 2 366 (874) för Fordon och tjänster

Kommentar av vd Leif Östling

"Scanias rörelseresultat för det första kvartalet steg till MSEK 2 130. Ökningen förklaras främst av ett förbättrat kapacitetsutnyttjande och genomförda kostnadsreduktioner under förra året. Första kvartalet 2009 hade ett lågt kapacitetsutnyttjande och betydande överlager till följd av låg efterfrågan. Det förbättrade kapacitetsutnyttjandet beror främst på den starka efterfrågan i Brasilien, där lastbilsmarknaden gynnsats av både skattelättnader och räntesubventioner. Scania har dragit fördel av koncernens gemensamma globala produktprogram, som gjort det möjligt att snabbt kunna möta den starka efterfrågan i Latinamerika. Efterfrågan på den europeiska lastbilsmarknaden förbättrades något från en mycket låg nivå. Det finns fortfarande en överkapacitet hos åkerierna och därmed befinner sig fraktpriserna under press. Små och medelstora företag har fortsatt svårigheter att hitta finansiering för deras verksamhet och fordon, främst i centrala och östra Europa. I Asien sker en återhämtning i samtliga lastbilssegment. Efterfrågan på bussar var stabil. Marknaden för motorer förbättrades, särskilt i Latinamerika. Aktiviteten i transportnäringen har ökat och bidragit till ökad efterfrågan på service, framförallt i Latinamerika och Asien. Kassaflödet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 366. Tillsammans med den reducerade portföljen inom Financial Services minskade koncernens nettoskuldssättning med 5,7 miljarder kronor. I april lanserade Scania en ny serie V8-motorer inklusive en helt ny toppmodell, som med 730 hk är den hittills starkaste motorn på lastbilsmarknaden. Det innebär att Scania har alla de tekniska lösningar och den motorplattform som behövs för att möta de utsläppskrav som införs i slutet av 2013 (Euro 6). Totalt sett bedöms nivån på efterfrågan från det första kvartalet fortsätta under det andra kvartalet. Kapacitetsutnyttjandet i produktionen kommer successivt att förbättras under andra kvartalet.

		Kv 1		Förändring i %
Lastbilar och bussar				
Antal		2010	2009	
– Ordergång		16 151	6 061	166
– Leveranser		11 947	11 304	6
Nettoomsättning och resultat				
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*			
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	1 694	16 503	15 859	4
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	220	2 140	462	-
Rörelseresultat, Financial Services	-1	-10	44	-
Rörelseresultat	219	2 130	506	-
Resultat före skatt	206	2 007	164	-
Periodens resultat	146	1 424	179	-
Rörelsemarginal, procent		12,9	3,2	
Avkastning på eget kapital, procent		10,4	28,8	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, procent		13,4	31,7	
Resultat per aktie, SEK		1,78	0,22	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	243	2 366	874	

Antal aktier: 800 miljoner

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,74 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt

Fordon och tjänster

De totala leveranserna ökade under första kvartalet 2010 med 6 procent till 11 947 (11 304) fordon jämfört med motsvarande period 2009. Nettoomsättningen steg med 4 procent till MSEK 16 503. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 3 procent.

Orderingången ökade kraftigt till 16 151 (6 061) fordon, jämfört med första kvartalet 2009 som präglades av omfattande annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna.

I april lanserade Scania en ny serie V8-motorer inklusive en helt ny toppmodell som är den hittills starkaste motorn på lastbilsmarknaden. Motorn är på 730 hästkrafter och har ett vridmoment på 3500 nm. Motorn är främst avsedd för de tyngsta och mest krävande segmenten inom fjärtransporter. I och med introduktionen av den nya V8 motorn har Scania alla de tekniska lösningarna och den motorplattform som behövs för att möta de utsläppskrav som införs i slutet av 2013 (Euro 6).

Till följd av den kraftiga nedgången i efterfrågan i inledningen av 2009 införde Scania reducerad arbetstid i ett flertal länder i Europa, med bland annat fyradagarsveckan i Sverige. Reduktionerna förlängdes till att omfatta första halvåret 2010. Men till följd av den starka efterfrågan i Brasilien och den fortsatta gradvisa förbättringen i Europa, kunde Scania i april höja produktionstakten och återgå till femdagarsvecka i april och maj för cirka 3 500 anställda vid framförallt tillverkningen av komponenter. Scania kunde därmed dra fördel av koncernens gemensamma globala produktprogram och snabbt förse Latinamerika med komponenter från de europeiska produktionsenheterna.

Lastbilar

Efterfrågan i Europa förbättrades något under första kvartalet jämfört med andra delen av 2009. Återhämtningen sker dock långsamt. På flera marknader i Europa hade lastbilsflottan en relativt låg genomsnittsalder när lågkonjunkturen inleddes och transportbolagen har dessutom generellt sett överkapacitet. Fraktpriserna är under press och små och medelstora företag, främst i centrala och östra Europa, har svårigheter att hitta finansiering för deras verksamhet och fordon. I Latinamerika håller sig efterfrågan uppe på en hög nivå, framförallt i Brasilien som utvecklats mycket starkt.

Orderingång Scania lastbilar

	Kv 1 2010	Kv 1 2009	Förändring i %
Västra Europa	5 635	1 856	204
Centrala och östra Europa	1 267	230	451
Latinamerika	4 439	1 659	168
Asien	2 651	585	353
Övriga marknader	633	453	40
Totalt	14 625	4 783	206

Leveranser Scania lastbilar

	Kv 1 2010	Kv 1 2009	Förändring i %
Västra Europa	3 650	5 131	-29
Centrala och östra Europa	1 027	861	19
Latinamerika	3 750	2 113	77
Asien	1 311	1 237	6
Övriga marknader	534	595	-10
Totalt	10 272	9 937	3

Registreringar Scania lastbilar,

Scanias 10 största marknader, januari-mars

	Kv 1 2010	Kv 1 2009	Förändring i %
Brasilien	3 401	1 844	84,4
Tyskland	945	942	0,3
Storbritannien	732	883	-17,1
Frankrike	472	737	-36,0
Ryssland*	376	301	24,9
Nederländerna	368	782	-52,9
Sverige	347	568	-38,9
Iran*	334	488	-31,6
Turkiet	289	207	39,6
Polen	270	208	29,8

* Avser levererade lastbilar

Scanias marknadsandel, tunga lastbilar, Scanias 10 största marknader, procent januari-mars

	Kv 1 2010	Kv 1 2009
Brasilien	27,5	26,6
Tyskland	10,2	7,9
Storbritannien	21,4	17,3
Frankrike	7,8	7,5
Ryssland*	-	-
Nederländerna	16,0	18,6
Sverige	40,2	40,6
Iran*	-	-
Turkiet	9,8	12,0
Polen	17,0	13,6

* Avser levererade lastbilar

Marknaden stöds av räntesubventioner och skattelättnader. I Asien sker en återhämtning i samtliga segment.

Försäljningen av begagnade lastbilar ökade successivt under 2009. Första kvartalet 2010 var volymen 60 procent högre, än under samma period förra året. Den högre aktiviteten på begagnat marknaden under andra halvan av 2009 och inledningen av 2010 har resulterat i högre lageromsättningshastighet. Priserna på begagnade fordon stabiliserades på en låg nivå under första kvartalet 2010.

Scanias **ordergång** under första kvartalet 2010 uppgick till 14 625 (4 783) lastbilar, en ökning med 206 procent.

Första kvartalet 2009 präglades av omfattande annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna, vilket resulterade i en mycket låg nivå på ordergången i flera regioner. I västra Europa gick ordergången upp med 204 procent till 5 635 (1 856) enheter under första kvartalet 2010. Efterfrågan ökade på i princip samtliga marknader. Storbritannien påverkades positivt av den stora ordern på totalt 1 000 lastbilar till Stobart Group. I centrala och östra Europa kom ordergången tillbaka från en mycket låg nivå till 1 267 (230) lastbilar under perioden. Uppgången var främst hänförlig till Ryssland och Polen.

I Latinamerika steg ordergången med 168 procent under första kvartalet. Ordergången var särskilt stark i Brasilien som stod för merparten av uppgången. Ordergången i Asien steg med 353 procent, där flera marknader i Mellanöstern ökade kraftigt. På övriga marknader noterades en uppgång på marknaderna i södra Afrika.

Scanias **leveranser** av lastbilar ökade med 3 procent till totalt 10 272 (9 937) under första kvartalet 2010 jämfört med samma period 2009. I västra Europa minskade leveranserna med 29 procent. I centrala och östra Europa steg leveranserna med 19 procent, uppgången var hänförlig till Ryssland och Polen.

I Latinamerika var uppgången 77 procent vilket förklarades med en mycket stark utveckling i Brasilien.

I Asien var uppgången hänförlig till Turkiet. På övriga marknader minskade leveranserna med 10 procent.

Nettoomsättningen för lastbilar sjönk med 5 procent till MSEK 8 794 (9 270) under första kvartalet 2010.

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz sjönk med 29 procent till cirka 35 300 enheter under första kvartalet 2010. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 5 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,2 (13,9) procent.

Ordergång Scaniabussar

	Kv 1 2010	Kv 1 2009	Förändring i %
Europa	316	573	-45
Latinamerika	465	232	100
Asien och övriga marknader	745	473	58
Totalt	1 526	1 278	19

Leveranser Scaniabussar

	Kv 1 2010	Kv 1 2009	Förändring i %
Europa	439	537	18
Latinamerika	488	298	64
Asien och övriga marknader	748	532	41
Totalt	1 675	1 367	23

Nettoomsättning per marknad (MSEK), Scanias 10 största marknader januari-mars

	Kv 1 2009	Kv 1 2008	Förändring i %
Brasilien	3 685	1 883	96
Storbritannien	1 271	1 429	-11
Tyskland	1 074	1 105	-3
Sverige	805	1,166	-31
Norge	724	1 066	-32
Nederländerna	681	1 112	-39
Frankrike	631	866	-27
Finland	546	662	-18
Italien	471	461	2
Danmark	392	547	-28

Bussar

Scanias **ordergång** för bussar steg med 19 procent till 1 526 (1 278) enheter under första kvartalet.

I Europa minskade efterfrågan med 45 procent jämfört med första kvartalet 2009. I västra Europa minskade efterfrågan främst i Storbritannien. I centrala och östra Europa noterades en fortsatt låg efterfrågan.

I Latinamerika steg ordergången med 100 procent under första kvartalet. Ordergången var högre på de flesta marknaderna och särskilt i Peru. I Asien och övriga marknader ökade ordergången med 57 procent under samma period.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 1 675 (1 367) enheter under första kvartalet. I Europa minskade leveranserna med 18 procent till 439 enheter med en generell nedgång på de flesta marknaderna. Uppgången i Latinamerika var relaterad till Brasilien. I Asien och övriga marknader ökade leveranserna med 41 procent.

Nettoomsättningen för bussar ökade med 2 procent till MSEK 1 893 (1 853) under första kvartalet.

Engines

Engines fortsätter expandera sitt globala servicenätverk, framförallt i Nordamerika, där Scania skrivit ett långsiktigt avtal om att leverera motorer till Terex, en ledande tillverkaren av anläggnings- och arbetsmaskiner med start 2011.

Scanias nya industrimotorplattform som klarar den kommande emissionslagstiftningen, fortsätter att väcka intresse bland de stora kunderna. Leveranserna av de nya motorerna startar i slutet av 2010.

Ordergången för motorer ökade med 184 procent till 1 499 (527) enheter under första kvartalet 2010. Ökningen förklarades med en allmän uppgång inom de flesta marknadsområdena. Leveranserna av motorer steg med 46 procent till 1 413 (971) enheter under första kvartalet och nettoomsättningen ökade med 27 procent till MSEK 253 (199).

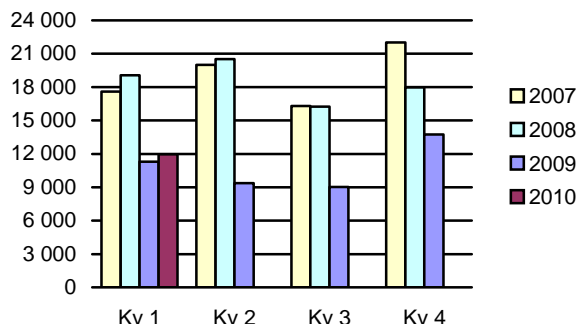
Tjänster

Serviceintäkterna minskade med 5 procent till MSEK 3 971 (4 165) under första kvartalet 2010.

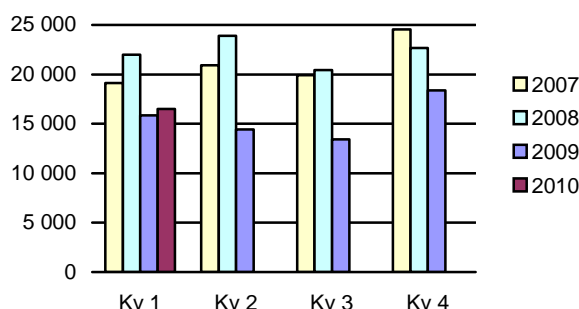
Servicevolymerna ökade något, framförallt i Asien och Latinamerika. Den högre volymen motverkades av negativa valutaeffekter.

Scania fokuserar på att höja effektiviteten och kapacitetsutnyttjandet i verkstäderna. Trots den lägre efterfrågan, fortsätter Scania expansionen i det egna servicenätet med nya och uppdaterade serviceverkstäder. Allt för att öka tillgängligheten och servicen för kunderna. Sent 2009 förvärvade Scania en fristående återförsäljare i Danmark. Med kundernas fordonstillgänglighet i fokus, utvidgar Scania även erbjudandet med fler fordonsrelaterade tjänster genom att erbjuda reparation, underhåll och reservdelar för släp, påbyggnader och busskarosser samt ett utvecklat serviceerbjudande för de äldre fordonen.

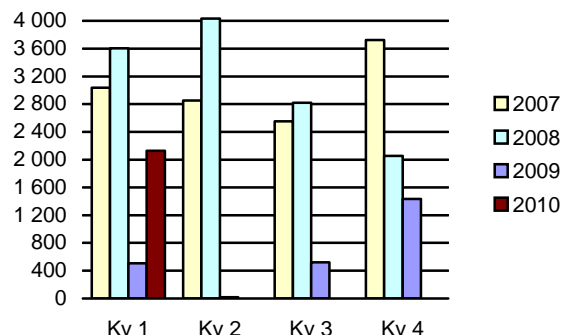
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Resultat

Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 140 (462) under första kvartalet 2010. Högre kapacitetsutnyttjande som en konsekvens av markant förbättrad lagersituation och åtgärder initierade 2009 för att sänka kostnadsnivån hade en positiv inverkan på resultatet. Detta motverkades av lägre pris på nya lastbilar, huvudsakligen i Europa.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 844 (859). Efter justering för aktivering med MSEK 76 (55) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 42 (120) minskade den redovisade kostnaden med MSEK 114 till MSEK 810 (924).

Jämfört med första kvartalet 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -130. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 150. Under först kvartalet 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -900. Den totala valutaeffekten var därmed cirka MSEK 920.

Financial Services

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2010 till 37,4 miljarder kronor vilket innebär en nedgång sedan årsskiftet med 3,0 miljarder kronor. I lokala valutor minskade portföljen med 3,4 procent, motsvarande 1,4 miljarder kronor.

Penetrationsgraden uppgick till 41 (38) procent, mätt med rullande tolv månaders tal på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK -10 (44) under första kvartalet 2010. Åkerierna har påverkats av den minskande efterfrågan på transporter, vilket har lett till låga volymer och pressade fraktpriser. Nedgången inleddes hösten 2008 och jämfört med första kvartalet 2009 stabiliserades antalet försenade betalningar under första kvartalet 2010. Kostnaderna för osäkra fordringar var främst hänförliga till centrala och östra Europa.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet 2010 uppgick till MSEK 2 130 (506). Rörelsemarginalen ökade till 12,9 (3,2) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -123 (-342). Räntenettot uppgick till MSEK -94 (-223). Räntenettot påverkades av den lägre nettoskulden. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -29 (-119).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK -583 (15). Periodens resultat uppgick till MSEK 1 424 (179) motsvarande en nettomarginal på 8,6 (1,1) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 1,78 (0,22).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 366 (874) under första kvartalet 2010. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 611, främst beroende på ökade skulder som en effekt av högre produktionstakt och ett lägre begagnatlager.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 360 (915) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 76 (55). Den gradvisa nedgången var relaterad till en lägre investeringstakt och delvis till uppskjutna investeringar. Nettoskulden uppgick vid utgången av första kvartalet 2010 till MSEK 1 491 jämfört med nettokassa 7 404 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2009.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 1 698 (895) under första kvartalet 2010 beroende på den minskade kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster samt effekten av den starkare svenska kronan minskade koncernens nettoskuld med cirka 5,7 miljarder kronor jämfört med utgången av 2009.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 2 (7) under första kvartalet 2010.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet 2010 till 32 318 jämfört med 33 631 vid motsvarande tidpunkt 2009.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering i Scania" i Scanias årsredovisning för år 2009 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdeåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av första kvartalet 2010 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 5 928 jämfört med MSEK 6 306 vid utgången av 2009.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen Nya redovisningsstandarder som tillämpats från och med 1 januari, 2010 är följande:

IFRS 3 Rörelseförvärv (omarbetad) – standarden behandlar redovisning av rörelseförvärv och avser ett flertal ändringar. Huvudsakliga förändringar avser definitionen av ett rörelseförvärv, två alternativa metoder för att redovisa goodwill samt att transaktionskostnader ska kostnadsföras när de uppkommer. Standarden tillämpas framåttrikt på förvärv som genomförs efter 1 januari 2010. Den omarbetade standarden har inte påverkat de finansiella rapporterna under perioden.

Övriga ändringar av IFRS som träder i kraft från och med 1 januari 2010 har inte haft någon väsentlig påverkan på Scanias redovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådets rekommendation RFR 2.3 Redovisning för juridisk person.

Årsstämma och förslag till utdelning

Scanias årsstämma hålls torsdagen den 6 maj 2010 i Scaniarinken, AXA Sports Center i Södertälje. Styrelsen föreslår en utdelning för 2009 på SEK 1,00 (2,50) per aktie med avstämningsdag den 11 maj 2010. Sista dag för handel inklusive utdelning är den 6 maj 2010. Beslutar stämman enligt förslaget, beräknas utdelningen verkställas den 17 maj 2010.

Södertälje 28 april 2010

Leif Östling
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för det första halvåret 2010 kommer att offentliggöras den 23 juli 2010.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I bokslutskommunikén för 2009, uppgavs följande:

” Efterfrågefallet på lastbilsmarknaden har planat ut på en låg nivå och Scania fortsätter att anpassa kapaciteten, kostnaderna och investeringarna. Det stärkta produkterbjudandet tillsammans med kostnadsbesparingarna och kompetenssatsningar innebär att Scania är väl positionerat för lönsamhet och tillväxt.”

Kontaktpersoner:

Per Hillström
Investor Relations
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 28 april 2010 kl. 09:10 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges

	Kv1			Förändring i %	Helår	
	MEUR*	2010	2009		2009	apr 09 - mar 10
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	1 694	16 503	15 859	4	62 074	62 718
Kostnad för sålda varor	-1 214	-11 832	-12 589	-6	-48 890	-48 133
Bruttoresultat	480	4 671	3 270	43	13 184	14 585
Forskning- och utvecklingskostnader	-83	-810	-924	-12	-3 216	-3 102
Försäljningskostnader	-150	-1 458	-1 613	-10	-6 407	-6 252
Administrationskostnader	-27	-263	-274	-4	-918	-907
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	0	3		5	2
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	220	2 140	462		2 648	4 326
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	106	1 028	1 257	-18	4 666	4 437
Kostnader för räntor och avskrivningar	-79	-758	-954	-21	-3 514	-3 318
Ränteöverskott	27	270	303	-11	1 152	1 119
Andra intäkter och kostnader	3	26	25	4	44	45
Bruttoresultat	30	296	328	-10	1 196	1 164
Försäljnings- och administrationskostnader	-13	-129	-133	-3	-538	-534
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-18	-177	-151	17	-833	-859
Rörelseresultat, Financial Services	-1	-10	44		-175	-229
Rörelseresultat	219	2 130	506		2 473	4 097
Ränteintäkter och räntekostnader	-10	-94	-223	-58	-722	-593
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3	-29	-119	-76	-149	-59
Summa finansiella intäkter och kostnader	-13	-123	-342	-64	-871	-652
Resultat före skatt	206	2 007	164		1 602	3 445
Skatt	-60	-583	15		-473	-1 071
Periodens resultat	146	1 424	179		1 129	2 374
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	-43	-415	248		188	-475
Säkring av nettotillgångar i utlandsverksamhet	0	0	-4		-1	3
Kassaflödessäkringar						
redovisat i övrigt totalresultat	40	390	-220		719	1 329
omklassificerat till rörelseresultatet	-15	-148	897		2 155	1 110
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	0	0	0		-84	-84
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	-7	-72	-177		-741	-636
Summa övrigt totalresultat för perioden	-25	-245	744		2 236	1 247
Periodens totalresultat	121	1 179	923		3 365	3 621
Periodens resultat hänförligt till						
Scanias aktieägare	146	1 424	179	0	1 129	2 374
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	121	1 179	923		3 365	3 621
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-68	-663	-777		-2 772	-2 658
Resultat per aktie, EUR/SEK (ingen utspädning) ¹⁾		1,78	0,22		1,41	2,97
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1, 2)}		10,4	28,8		5,1	6,5
Rörelsemarginal, i procent		12,9	3,2		4,0	6,5

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,74 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv1			Förändring i %	Helår 2009	apr 09 - mar 10
	MEUR	2010	2009			
Nettoomsättning						
Lastbilar	903	8 794	9 270	-5	32 832	32 356
Bussar *	194	1 893	1 853	2	8 837	8 877
Engines	26	253	199	27	821	875
Serviceprodukter	408	3 971	4 165	-5	15 904	15 710
Begagnade fordon	117	1 143	813	41	4 403	4 733
Övrigt	55	538	-280		-208	610
Summa leveransvärde	1 703	16 592	16 020	4	62 589	63 161
Justering för hyresintäkter ³⁾	-9	-89	-161		-515	-443
Nettoomsättning	1 694	16 503	15 859	4	62 074	62 718

Nettoomsättning ⁴⁾

Västra Europa	825	8 034	9 611	-16	33 498	31 921
Centrala och östra Europa	140	1 362	1 362	0	5 468	5 468
Latinamerika	456	4 444	2 619	70	11 812	13 637
Asien	175	1 703	1 361	25	6 096	6 438
Övriga marknader	98	960	906	6	5 200	5 254
Nettoomsättning	1 694	16 503	15 859	4	62 074	62 718

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	10 272	9 937	3	36 807	37 142
Bussar*	1 675	1 367	23	6 636	6 944
Engines	1 413	971	46	4 235	4 677

³⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

⁴⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010		2009			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	1 694	16 503	18 360	13 426	14 429	15 859
Kostnad för sålda varor	-1 214	-11 832	-14 023	-10 587	-11 691	-12 589
Bruttoresultat	480	4 671	4 337	2 839	2 738	3 270
Forsknings- och utvecklingskostnader	-83	-810	-802	-670	-820	-924
Försäljningskostnader	-150	-1 458	-1 789	-1 393	-1 612	-1 613
Administrationskostnader	-27	-263	-226	-186	-232	-274
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	0	4	-2	0	3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	220	2 140	1 524	588	74	462
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	106	1 028	1 131	1 086	1 192	1 257
Kostnader för räntor och avskrivningar	-79	-758	-851	-825	-884	-954
Ränteöverskott	27	270	280	261	308	303
Andra intäkter och kostnader	3	26	2	11	6	25
Bruttoresultat	30	296	282	272	314	328
Försäljnings- och administrationskostnader	-13	-129	-137	-130	-138	-133
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-18	-177	-238	-211	-233	-151
Rörelseresultat, Financial Services	-1	-10	-93	-69	-57	44
Rörelseresultat	219	2 130	1 431	519	17	506
Ränteintäkter och räntekostnader	-10	-94	-139	-169	-191	-223
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3	-29	-56	33	-7	-119
Summa finansiella intäkter och kostnader	-13	-123	-195	-136	-198	-342
Resultat före skatt	206	2 007	1 236	383	-181	164
Skatt	-60	-583	-414	-105	31	15
Periodens resultat	146	1 424	822	278	-150	179
Resultat per aktie, SEK *		1,78	1,03	0,35	-0,19	0,22
Rörelsemarginal, i procent		12,9	7,8	3,9	0,1	3,2

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010		2009			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	232	2 253	2 292	2 259	2 281	2 267
Materiella anläggningstillgångar	2 184	21 283	22 016	21 566	21 994	21 491
Uthyrningstillgångar	376	3 663	4 008	3 956	4 485	4 475
Aktier och andelar	50	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	15	148	168	79	99	19
Andra fordringar ^{5), 6)}	205	1 994	2 243	2 405	2 032	1 751
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 225	11 936	11 762	13 056	14 258	14 591
Räntebärande fordringar	16	152	148	151	200	212
Andra fordringar ⁷⁾	983	9 571	8 779	9 380	9 758	11 567
Kortfristiga placeringar	3	30	47	37	29	78
Likvida medel	853	8 305	6 601	5 356	6 100	5 851
Summa tillgångar	6 142	59 824	58 552	58 695	61 730	62 829
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	2 071	20 170	18 884	17 769	17 035	18 124
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2 071	20 171	18 885	17 770	17 036	18 125
Räntebärande skulder	1 010	9 838	10 204	11 358	12 739	12 083
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	512	4 986	4 963	4 853	4 856	4 685
Övriga avsättningar	193	1 876	1 784	1 825	1 840	1 605
Andra skulder ^{5), 8)}	407	3 964	4 038	4 390	4 859	5 046
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	115	1 123	1 097	1 098	1 255	1 424
Andra skulder ⁹⁾	1 834	17 866	17 581	17 401	19 145	19 861
Summa eget kapital och skulder	6 142	59 824	58 552	58 695	61 730	62 829
⁵⁾ Inklusive uppskjuten skatt						
⁶⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	58	566	848	974	545	537
⁷⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	58	579	175	212	225	369
⁸⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	68	661	686	839	1 162	1 292
⁹⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	48	472	819	709	984	864
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	154	1 491	4 038	6 327	7 986	7 404

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010		2009			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella						
anläggningstillgångar	3	25	25	26	27	23
Materiella						
anläggningstillgångar	3	31	33	33	38	41
Uthyrningstillgångar	857	8 345	8 898	8 142	8 910	9 069
Finansiella fordringar	1 810	17 632	19 097	20 316	22 605	23 766
Andra fordringar ¹⁰⁾	12	121	135	93	104	74
Omsättningstillgångar						
Finansiella fordringar	1 174	11 439	12 409	12 493	13 145	13 754
Andra fordringar	105	1 024	1 212	1 052	1 403	1 071
Likvida medel	34	327	499	457	273	244
Summa tillgångar	3 998	38 944	42 308	42 612	46 505	48 042
Eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	443	4 311	4 418	4 285	4 561	4 736
Totalt eget kapital	443	4 311	4 418	4 285	4 561	4 736
Räntebärande skulder	3 374	32 870	36 228	36 519	40 099	41 389
Långfristiga skulder						
Avsatt till pensioner	2	19	20	21	22	22
Övriga avsättningar	0	4	3	3	3	3
Andra skulder ¹⁰⁾	63	612	700	674	724	737
Kortfristiga skulder						
Avsättningar	1	5	3	0	2	1
Andra skulder	115	1 123	936	1 110	1 094	1 154
Summa eget kapital och skulder	3 998	38 944	42 308	42 612	46 505	48 042

¹⁰⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010		2009			
	MEUR	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar						
Tillgångar						
Uthyrningstillgångar	-178	-1 732	-1 789	-1 783	-1 961	-1 917
Andra kortfristiga fordringar	-65	-634	-620	-636	-882	-560
Summa tillgångar	-243	-2 366	-2 409	-2 419	-2 843	-2 477
Eget kapital och skulder						
Andra kortfristiga skulder	-243	-2 366	-2 409	-2 419	-2 843	-2 477
och skulder	-243	-2 366	-2 409	-2 419	-2 843	-2 477
Scaniakoncernen						
Tillgångar						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	235	2 278	2 317	2 285	2 308	2 290
Materiella anläggningstillgångar	2 187	21 314	22 049	21 599	22 032	21 532
Uthyrningstillgångar	1 055	10 276	11 117	10 315	11 434	11 627
Aktier och andelar	50	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	1 825	17 780	19 265	20 395	22 704	23 785
Andra fordringar ^{11), 12)}	217	2 115	2 378	2 498	2 136	1 825
Omsättningstillgångar						
Varulager	1 225	11 936	11 762	13 056	14 258	14 591
Räntebärande fordringar	1 190	11 591	12 557	12 644	13 345	13 966
Andra fordringar ¹³⁾	1 023	9 961	9 371	9 796	10 279	12 078
Kortfristiga placeringar	3	30	47	37	29	78
Likvida medel	887	8 632	7 100	5 813	6 373	6 095
Summa tillgångar	9 897	96 402	98 451	98 888	105 392	108 394
Totalt eget kapital och skulder						
Eget kapital						
Scanias aktieägare	2 514	24 481	23 302	22 054	21 596	22 860
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2 514	24 482	23 303	22 055	21 597	22 861
Långfristiga skulder						
Räntebärande skulder	2 185	21 282	26 504	29 164	31 609	25 605
Avsatt till pensioner	514	5 005	4 983	4 874	4 878	4 707
Övriga avsättningar	193	1 880	1 787	1 828	1 843	1 608
Andra skulder ^{11), 14)}	470	4 576	4 738	5 064	5 583	5 783
Kortfristiga skulder						
Räntebärande skulder	2 199	21 426	19 928	18 713	21 229	27 867
Avsättningar	116	1 128	1 100	1 098	1 257	1 425
Andra skulder ¹⁵⁾	1 706	16 623	16 108	16 092	17 396	18 538
och skulder	9 897	96 402	98 451	98 888	105 392	108 394
¹¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt						
¹²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	58	566	848	974	545	537
¹³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	58	579	175	212	225	369
¹⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	68	661	686	839	1 162	1 292
¹⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	48	472	819	709	984	864
Soliditet, i procent		25,4	23,7	22,3	20,5	21,1

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Eget kapital vid årets början	2 393	23 303	21 938	21 938
Periodens resultat	146	1 424	179	1 129
Övrigt totalresultat för perioden	-25	-245	744	2 236
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-
Utdelning	-	-	-	-2 000
Totalt eget kapital vid periodens utgång	2 514	24 482	22 861	23 303
Hänförligt till:				
Scania AB:s aktieägare	2 514	24 481	22 860	23 302
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	EUR m.	Kv1		Helår	apr 09 -
		2010	2009	2009	mar 10
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	1 694	16 503	15 859	62 074	62 718
Intäkter från externa kunder, Financial Services	106	1 028	1 257	4 666	4 437
tjänster	-44	-429	-492	-1 842	-1 779
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen*	1 756	17 102	16 624	64 898	65 376
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	220	2 140	462	2 648	4 326
Rörelseresultat, Financial Services	-1	-10	44	-175	-229
Rörelseresultat, Scania-koncernen	219	2 130	506	2 473	4 097

* Intäkter från Scania-koncernen som rapporteras i Volkswagens delårsrapport för kvartal 1, 2010 uppgår till MEUR 1 723. Skillnaden mot ovan rapporterade intäkter beror främst på skillnader i presentationen av resultat från valutasäkring i koncernens resultaträkning.

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010		2009			
	MEUR	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt	206	2 007	1 236	383	-181	164
Icke kassaflödespåverkande poster	83	811	1 080	686	847	1 013
Betald skatt	-53	-518	-264	-287	-536	-49
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	236	2 300	2 052	782	130	1 128
varav: Fordon och tjänster	216	2 102	1 949	636	-77	1 073
Financial Services	20	198	103	146	207	55
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	63	611	1 315	1 098	2 059	608
Kassaflöde från den löpande verksamheten	299	2 911	3 367	1 880	2 189	1 736
Investeringsverksamheten						
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-36	-347	-769	-625	-948	-807
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	154	1 500	547	1 553	1 564	840
Kassaflöde från investeringsverksamheten	118	1 153	-222	928	616	33
Kassaflöde från Fordon och tjänster	243	2 366	2 495	1 109	1 034	874
Kassaflöde från Financial Services	174	1 698	650	1 699	1 771	895
Finansieringsverksamheten						
Förändring av nettoskuldsättning från finansieringsaktiviteter	-252	-2 451	-2 017	-3 302	-788	-442
Lämnad utdelning	0	0	-	-	-2 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-252	-2 451	-2 017	-3 302	-2 788	-442
Årets kassaflöde	165	1 613	1 128	-494	17	1 327
Likvida medel vid periodens början	729	7 100	5 813	6 373	6 095	4 581
Valutakursdifferens i likvida medel	-9	-84	159	-66	261	187
Likvida medel vid periodens slut	885	8 629	7 100	5 813	6 373	6 095

Antal anställda

	2010	2009			
	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	14 250	14 672	14 452	14 885	15 377
Forskning och utveckling*	3 091	2 642	2 638	2 696	2 792
Marknadsbolag	14 419	14 475	14 462	14 527	14 949
Fordon och tjänster	31 760	31 789	31 552	32 108	33 118
Financial Services	558	541	533	515	513
Totalt antal anställda	32 318	32 330	32 085	32 623	33 631

*En strukturförändring avseende inköp medförde att ca 450 personer flyttades från Produktion och centrala staber till Forskning och utveckling i januari 2010.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2010	2009				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar						
Västra Europa	5 635	12 644	4 773	3 014	3 001	1 856
Centrala och östra Europa	1 267	2 568	1 107	815	416	230
Latinamerika	4 439	11 214	4 324	3 668	1 563	1 659
Asien	2 651	4 208	1 415	945	1 263	585
Övriga marknader	633	2 374	693	567	661	453
Totalt	14 625	33 008	12 312	9 009	6 904	4 783
Levererade lastbilar						
Västra Europa	3 650	16 669	4 461	3 354	3 723	5 131
Centrala och östra Europa	1 027	3 239	1 192	637	549	861
Latinamerika	3 750	9 566	3 649	2 026	1 778	2 113
Asien	1 311	4 843	1 720	939	947	1 237
Övriga marknader	534	2 490	606	605	684	595
Totalt	10 272	36 807	11 628	7 561	7 681	9 937
Orderingång, bussar*						
Västra Europa	293	1 609	492	229	326	562
Centrala och östra Europa	23	103	17	64	11	11
Latinamerika	465	1 538	477	517	312	232
Asien	550	1 718	410	705	417	186
Övriga marknader	195	826	176	110	253	287
Totalt	1 526	5 794	1 572	1 625	1 319	1 278
Levererade bussar*						
Västra Europa	417	1 851	555	366	457	473
Centrala och östra Europa	22	233	78	48	43	64
Latinamerika	488	1 421	587	304	232	298
Asien	641	1 876	617	534	440	285
Övriga marknader	107	1 255	288	210	510	247
Totalt	1 675	6 636	2 125	1 462	1 682	1 367

* Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv1			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Resultaträkning				
Rörelseresultat*	0	0	-	-11
Finansiella intäkter och kostnader	0	2	7	2 017
Upplösning av periodiseringsfond		-	-	814
Inkomstskatter	0	0	-3	-209
Periodens resultat	0	2	4	2 611

Belopp i MSEK om inget annat anges	MEUR	2010	2009	2009
		31 Mar	31 Mar	31 dec

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag	863	8 401	8 401	8 401
------------------------	-----	-------	-------	-------

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag	390	3 802	4 618	3 800
--------------------------	-----	-------	-------	-------

Summa tillgångar	1 253	12 203	13 019	12 201
-------------------------	-------	--------	--------	--------

Eget kapital och skulder

Eget kapital	1 253	12 203	12 202	12 201
---------------------	-------	--------	--------	--------

Obeskattade reserver	0	0	814	-
----------------------	---	---	-----	---

Kortfristiga skulder				
----------------------	--	--	--	--

Skatteskuld	-	-	3	-
-------------	---	---	---	---

Summa eget kapital och skulder	1 253	12 203	13 019	12 201
---------------------------------------	-------	--------	--------	--------

Belopp i MSEK om inget annat anges	MEUR	2010	2009	2009
		31 Mar	31 Mar	31 dec

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång	1 253	12 201	12 198	12 198
-------------------------------	-------	--------	--------	--------

Periodens resultat	0	2	4	2 611
--------------------	---	---	---	-------

Koncernbidrag, netto	0	0	-	-608
----------------------	---	---	---	------

Utdelning	0	0	-	-2 000
-----------	---	---	---	--------

Eget kapital vid årets utgång	1 253	12 203	12 202	12 201
--------------------------------------	-------	--------	--------	--------