

Chrášťany, 4. 4. 2024

## Scania dodala Správě státních hmotných rezerv sedm nosičů kontejnerů. Využijí je hasičské sbory po celé republice

Hasičský záchranný sbor České republiky dnes slavnostně převzal do užívání sedm nových Scanií určených pro převoz kontejnerů. Vozidla pořídila v rámci výběrového řízení Státní správa hmotných rezerv přímo od společnosti Scania Czech Republic s.r.o.

- Vozidla budou sloužit u sborů v Libereckém, Olomouckém, Plzeňském a Zlínském kraji, tři kusy si převzal Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR.
- Scania dodala šest vozidel typu G 440 v konfiguraci 6x6 a jedno G 440 6x4. Všechna jsou poháněna šestiválcovým motorem o výkonu 440 koní doplněným o automatizovanou převodovku Opticruise.
- Vozidla mohou být nasazena při řešení rozsáhlých mimořádných událostí, mohou například převážet kontejnery nejrůznějších typů včetně nových stanovišť dekontaminace osob SDO-4 s využitím hydraulických nakládacích jeřábů značek FASSI a HIAB a hákových nosičů kontejnerů Marrel s nosností až 14 tun.

Hasičský záchranný sbor ČR se při řešení mimořádných událostí bude moci spolehnout na novou techniku, automobilové nosiče kontejnerů Scania s hydraulickým jeřábem a hákovým nosičem kontejnerů. „Úspěch ve výběrovém řízení nás neskutečně těší. Je pro nás ctí, že můžeme být partnery Státní správy hmotných rezerv a Hasičského záchranného sboru a dodat mu špičková vozidla,“ říká ředitel společnosti Scania Zdeněk Petrás.

„Kontejnerové nosiče byly pořízeny Správou státních hmotných rezerv a dány do ochraňování k HZS ČR. SŠHR pořizuje techniku primárně pro řešení rozsáhlých mimořádných událostí, které si žádají vyhlášení krizových stavů. Díky nastaveným pravidlům je ale možné tuto techniku efektivně použít i při jiných mimořádných událostech. Kontejnerové nosiče budou přepravovat jak kontejnery pro dekontaminaci osob, tak kontejnery pro nouzové přežití, velkokapacitní čerpadla nebo další speciální výbavu,“ popisuje generální ředitel HZS ČR genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA.

Vozidla Scania jsou mezi hasičskými sbory po celé Evropě velice oblíbená kvůli mechanické odolnosti, komfortnímu ovládání, pohodlné kabině a vysoké bezpečnosti, kterou podtrhují důkladné crash testy a volitelné boční záclonové airbagy chránící posádku při převrácení.

### Odolná technika a komfort pro strojníky

Nové Scanie určené pro potřeby hasičů jsou v osvědčené a u záchranných složek žádané specifikaci, která odpovídá požadavkům tendru. Vozidla 6x6 jsou postavena na vysokém podvozku s přední nápravou odpruženou listovými pery a zadní vzduchovými měchy, jedno vozidlo 6x4 pak má podvozek standardní výšky a je kompletně odpružené vzduchem. Vozidlům nechybí uzávěrky všech diferencíálů pro zlepšenou průchodnost terénem.

O pohon se rovněž v obou případech stará vyzkoušený třináctilitrový šestiválec o výkonu 440 koní doplněný o automatizovanou převodovku Opticruise. Komfort ovládání vozidla zlepšuje rovněž retardér a tempomat.

Za prodlouženou denní kabinou řady G jsou umístěny jeřáby FASSI (verze 6x4) nebo HIAB (verze 6x6) s dosahem 12,55, resp. 13 metrů a hákové nosiče kontejnerů značky Marrel dodané firmou Everlift s nosností až 14 tun.



Součástí dodávky bylo i doplnění veškeré hasičské výstroje včetně výstražných majáků a typického zbarvení s reflexními prvky, které zajistila společnost KOBIT - THZ CZ.

**Podrobnější informace poskytně:**

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: [www.scania.cz](http://www.scania.cz)*