

Chrášťany, 26. 3. 2024

## Společnost Scania urychluje nasazení autonomní přepravy mezi dopravními uzly

Společnost Scania spouští komerční pilotní program autonomní přepravy (Autonomous Commercial Pilot Programme). V plánu jsou automatická řešení s využitím předních technologií od společnosti Plus.

Společnost Scania spuštěním komerčního pilotního programu autonomní přepravy (Autonomous Commercial Pilot Programme) pokračuje ve strategickém vývoji autonomních řešení přepravy mezi dopravními uzly. Jakožto člen skupiny TRATON bude také spolupracovat s americkou společností Plus, která ve vozidlech společnosti Scania a skupiny TRATON implementuje plně autonomní technologii SuperDrive™ na úrovni 4.

Komerční pilotní program autonomní přepravy společnosti Scania je součástí úsilí zpřístupnit zákazníkům možnost testování samořiditelných vozidel a demonstrovat je v rámci provozu mezi přepravními uzly. Dále se zaměřuje na tvorbu koncepcí, které bude možné provozně dále rozšiřovat, aby zákazníkům přinášely skutečnou přidanou hodnotu.

### Pro bezpečnější, efektivnější a udržitelnější jízdu

Spuštění programu společnosti Scania přichází v době, kdy zákazníci hledají důvěryhodné a spolehlivé partnery, s nimiž se pustí do vývoje a zavádění autonomních vozidel v rámci svého podnikání. Toto nové řešení vyniká díky tomu, že ho lze přizpůsobit konkrétním trasám a přepravním profilům zákazníků.

„Naším závazkem je vyvíjet řešení v oblasti autonomní přepravy, která jsou kompletně propojená. Znamená to, že technologie jsou šité na míru a podpora je poskytována přímo od výrobce. Řešení jsou navržena tak, aby je naši zákazníci mohli provozovat v rámci stávající infrastruktury a provozních procesů,“ popisuje Peter Hafmar, viceprezident společnosti a vedoucí oblasti autonomních řešení.

Očekává se, že řešení v oblasti autonomní přepravy mezi dopravními uzly od společnosti Scania nejenže pomůže u zákazníků zlepšit efektivitu přepravy, sníží emise a zvýší bezpečnost na silnicích, ale pomůže rovněž řešit celosvětově stále větší nedostatek řidičů

### Plánuje se další rozšiřování programu autonomní přepravy

Scania autonomní řešení přepravy testuje na švédských silnicích již od roku 2021, během roku 2024 plánuje rozšířit pilotní provoz u zákazníků i v dalších evropských zemích.

„Rozšířením programu autonomní přepravy mezi dopravními uzly zaujímáme v oblasti poskytování autonomních řešení zákazníkům přední pozici,“ říká Peter Hafmar.

Nákladní vozidla Scania vybavená systémem autonomního řízení úrovně 4 od společnosti Plus se záložním řidičem se už testují na veřejně přístupných silnicích v Evropě. Obě společnosti spustí pilotní komerční provoz, a poté zahájí sériovou výrobu, která umožní nasazení takových vozidel v širším měřítku.

„Společnost Plus velmi těší, že si ji Scania zvolila jako dlouhodobého partnera v oblasti autonomních technologií. Zúročíme celosvětové zkušenosti při zavádění našeho vysoce modulárního a flexibilního softwaru pro autonomní řízení. Společnost Scania tak pomůžeme urychlit vývoj výkonných autonomních nákladních vozidel, která se bezpečně a jednoduše

začlení do provozu zákazníků a budou komerčně nasazována v širším měřítku," uvádí Shawn Kerrigan, provozní ředitel a spoluzakladatel společnosti Plus.

Peter Hafmar dodává: „Autonomní řízení vnímáme jako klíčový prvek v rámci našeho kompletního sortimentu bezpečných, efektivních a udržitelných přepravních řešení, která lze přizpůsobit konkrétním potřebám každého zákazníka. Naši snahu v tomto směru partnerství skupiny TRATON se společností Plus významně posiluje.“

Více informací o pilotním komerčním programu autonomního řízení společnosti Scania najdete v tomto [videu](#).

Více informací o řešení v oblasti autonomní přepravy ve společnosti Scania najdete [zde](#).

### O společnosti Plus

Společnost Plus je globálním poskytovatelem řešení softwaru pro autonomní řízení, která sahají od bezpečnostních systémů nové generace s řidičem po vysoce automatizované systémy PlusDrive® a SuperDrive™ bez řidiče. Společnost Plus, která má sídlo v kalifornském Silicon Valley a působí v USA, Evropě a Austrálii, ocenil časopis Forbes jako jednoho z nejlepších startup zaměstnavatelů v USA a magazín Fast Company jako jednu z nejinnovativnějších společností světa. Otevřená platforma pro autonomní řízení společnosti Plus se již dnes používá v komerčních vozidlech. Partneři jako Bosch, dm-drogerie markt, DSV, IVECO, Luminar, Nikola a Transurban spolupracují se společností Plus na podpoře zavádění přepravních řešení nové generace. Více informací najdete na tomto odkazu: [www.plus.ai](http://www.plus.ai).

### Podrobnější informace poskytně:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: [www.scania.cz](http://www.scania.cz)*