



SCANIA

PRESS info

P09301ES / Per-Erik Nordström
31 de marzo de 2009

1969-2009

El mítico motor Scania V8 cumple 40 años



La potencia, la sensación al volante y el sonido inconfundible del motor han contribuido a forjar la leyenda V8 de Scania. Con un fantástico consumo para una potencia tan elevada, ostenta una reputación de ser casi indestructible, obteniendo un excelente valor residual, el resultado es una combinación difícilmente superable. La sólida reputación establecida por el motor de 14 litros alcanzó nuevas dimensiones en la versión de 16 litros lanzada en 2000.

La rentabilidad a largo plazo es un aspecto muy importante cuando se realiza la inversión inicial. Además, hay que tener en cuenta las prestaciones complementarias que consiguen viajes más cortos. La durabilidad y fiabilidad adicionales contribuyen a mejorar el tiempo útil. Seis años de operación en vez de cuatro reduce la depreciación del camión, especialmente con un valor residual que no tiene rival.

Estos son algunos de los detalles que muchos de los clientes de Scania V8 tienen en cuenta cuando realizan sus cálculos. Para otros fieles de este legendario motor, es imposible separarse de sus fieles compañeros de trabajo. En algunos casos, la revisión después de 2 millones de kilómetros ha sido suficiente para darle al motor un nuevo ciclo de vida, o dos... No se sabe aún cuál es el límite definitivo de su vida útil, pero sabemos que algunos camiones Scania V8 siguen funcionando al cabo de 5 millones de kilómetros o más.

El Rey de la Carretera

Cuando Scania quitó el velo a su motor V8 de 14 litros y 350 CV, a finales de los años 60, fue nombrado el motor diesel de camión más potente de Europa y mantuvo ese título durante muchos años. El V8 convirtió al camión Scania en el Rey de la Carretera.

El desarrollo comenzó en una época en que se pensaba que 250 CV ya eran bastantes. Los ingenieros de Scania-Vabis comprendieron que esa potencia no sería suficiente a largo plazo, especialmente para los transportes de madera y el transporte pesado de larga distancia, por lo que decidieron revolucionar el mercado.

La luz verde en 1962 coincidió con el desarrollo de una generación de camiones de cabina adelantada presentada en 1968. Un motor de ocho cilindros en línea no cabía bajo una cabina adelantada, ni tampoco una unidad más grande de seis.

Por ello, los ingenieros optaron por una configuración en V que encajaría bajo la misma cabina que el motor de 11 litros y seis cilindros en línea, pero desarrollando

100 CV adicionales. El resultado fue un potente pero muy compacto propulsor que marcó la pauta para un nuevo nivel de prestaciones en camiones.

Maniobrabilidad

Durante el desarrollo de las prestaciones del nuevo motor, los ingenieros aplicaron el concepto de maniobrabilidad. La maniobrabilidad caracteriza el comportamiento del motor, junto con el resto de la cadena cinemática, durante la conducción. La potencia de pico suele ser un factor secundario, pero las características de par son críticas para determinar las prestaciones del motor.

Para los ingenieros de Scania-Vabis, la maniobrabilidad significaba que el camión debería:

- Necesitar pocas maniobras de cambio de marchas en toda la gama de velocidades.
- Tener una buena fuerza de tracción a bajo régimen del motor.
- Disponer de suficiente exceso de potencia en toda la gama de regímenes del motor.

El nuevo motor Scania V8 de 14,2 litros no tenía realmente ningún predecesor en el mundo de los motores diesel. Diseñado para la turboalimentación desde el principio, estaba dimensionado para cumplir su cometido durante una larga vida útil. También se encontraba disponible una versión opcional de aspiración natural de 260 CV para autobuses, confiriendo una gran suavidad de marcha a los autocares turísticos.

Los modelos Scania LB140 tuvieron rápidamente una buena acogida. Combinaban alta potencia con una curva de par que facilitaba el uso de bajos regímenes del motor, una combinación agradable y eficaz en un vehículo pesado. A muchos clientes les gustaba también el emblema V8, y el ronroneo intenso y típico del motor. Todo esto, junto con una excepcional fiabilidad y vida útil, contribuyó rápidamente a la leyenda del motor V8 de 14 litros.

Requisitos de potencia por tonelada

A mediados de los años 70, las autoridades de seguridad vial comprendieron que era necesario que los camiones se mantuviesen al ritmo general del tráfico, en vez de causar grandes retrasos y frustración. La recomendación en Alemania era de 8 CV por tonelada de peso bruto, es decir, algo más de 300 CV para las 38 toneladas permitidas. En esa época, el Scania V8 de 375 CV alcanzaba 10 CV por tonelada, una cifra que no fue corriente en el transporte europeo de media distancia hasta un cuarto de siglo más tarde (40 toneladas y 400 CV en 2000).

Mientras tanto, el Scania V8 ofrecía suficientes prestaciones para pesos brutos más elevados. Actualmente, con el uso frecuente de combinaciones largas de 60 toneladas en Escandinavia, se prefiere una potencia de 600 CV aproximadamente en operaciones que requieren 10 CV por tonelada.

Éxito del motor de 14 litros

Las prestaciones del motor de 14 litros fueron aumentando en varios pasos, hasta 530 CV y 2.300 Nm para la versión final fabricada de 1995 a 2001. Con ello, la potencia había aumentado en más del 50 por ciento y el par en más del 85 por ciento.

Año	1969	1995
Configuración	V8 de 90 grados	V8 de 90 grados
Nivel de emisiones	–	Euro 2
Cilindrada	14,2 litros	14,2 litros
Diámetro x carrera	127 x 140 mm	127 x 140 mm
Potencia máxima	350 CV	530 CV
Par	1.245 Nm	2.300 Nm

Entre 1969 y 2001, se entregaron aproximadamente 170.000 motores V8 de 14 litros, para camiones, aplicaciones industriales y marinas, y también unos 900 autocares.

Sucesor de 16 litros

El V8 de 16 litros, lanzado en 2000, presenta un diseño completamente nuevo, basado en el concepto modular aplicado a todos los motores Scania de 9, 12, 13 y 16 litros. Desde entonces, el V8 de 16 litros ha avanzado a Euro 4 y Euro 5. La versión de potencia máxima desarrolla actualmente 620 CV y un par de 3.000 Nm.

Año	2000	Actualmente
Configuración	V8 de 90 grados	V8 de 90 grados
Nivel de emisiones	Euro 3	Euro 5
Cilindrada	15,6 litros	15,6 litros
Diámetro x carrera	127 x 154 mm	127 x 154 mm
Potencia máxima	580 CV	620 CV
Par	2.700 Nm	3.000 Nm

Scania es desde hace muchos años el camión más vendido en el segmento de potencia de más de 500 CV. El motor V8 de Scania tuvo un gran éxito en Italia en los años 70, y desde entonces sigue siendo un *bestseller* en ese país.

El V8, compacto y con una excelente relación de potencia/peso, goza de una gran popularidad para aplicaciones tales como volquetes en obras de construcción fuera de carretera y otros equipos de obras públicas, al igual que en vehículos y embarcaciones para aplicaciones de defensa.

Desde 1969, se han entregado más de un millón de motores Scania V8. De ellos, se calcula que como mínimo 100.000 siguen en operación.

Estadísticas y datos técnicos a continuación. Para más información e imágenes:

- Visite www.scania.com/media/v8/ para la página web sobre el V8 para la prensa.
- En <http://imagebank.scania.com/> puede buscar imágenes relacionadas con el V8 escribiendo "V8" en el campo "Quick search" (Búsqueda rápida).
- En mayo se abrirá una página web de aniversario, de interés especial para los fans y entusiastas de Scania.
- Para más información, diríjase a Per-Erik Nordström, Product Affairs, teléfono +46 8 55385577, e-mail per-erik.nordstrom@scania.com

Evolución de las ventas del V8

<i>Motor</i>	<i>Gama de productos</i>	<i>Años</i>	<i>Entregas</i>
V8 de 14 litros	LB140, LBS140 y LBT140	1969-1976	9.963
	L140, LS140 y LT145	1972-1976	2.197
	LB141, LBS141 y LBT141	1976-1981	16.405
	LK141, LKS141 y LKT141	1977-1981	2.522
	L141, LS141 y LT146	1976-1980	1.780
	R142 y T142	1981/1980-1988	36.931
	R143 y T143	1988-1996	51.811
	R144 y T144	1995-2001	34.450
	Industriales y marinos	1969-2002	21.430
	Autobuses	1971-1977	894
		Total 14 litros	178.383
V8 de 16 litros	R164 y T164	2000-2004	22.267
	Serie R Euro 3	En curso (-2008)	23.109
	Serie R Euro 4	En curso (-2008)	11.139
	Serie R Euro 5	En curso (-2008)	8.029
	Industriales y marinos	En curso (-2008)	5.969
		Total 16 litros	70.513
		Total Scania V8	248.896

Diez mercados principales para el V8, 1988-2008

<i>Puesto</i>	<i>Mercado</i>	<i>Total</i>	<i>Entregas de V8 de 14 litros 1988-2001</i>	<i>Entregas de V8 de 16 litros 2000-2008</i>
1	Italia 1974-1987	30.242 +11.000	17.081	13.161
2	Alemania	16.850	9.787	7.063
3	Suecia	14.942	9.956	4.986
4	España	13.230	7.543	5.687
5	Francia	10.561	6.963	3.598
6	Noruega	8.368	3.275	5.093
7	Reino Unido	7.237	4.040	3.197
8	Países Bajos	6.709	3.647	3.062
9	Dinamarca	6.503	3.872	2.631
10	Austria	5.403	3.103	2.300

Evolución de las prestaciones

<i>Año</i>	<i>Hito</i>	<i>Potencia</i>	<i>Par</i>
1969	Nuevo motor V8 de 14 litros turboalimentado	350 CV a 2.300 r/min	1.245 Nm a 1.500 r/min
1969	Motores industriales y marinos	350 CV a 2.300 r/min	1.270 Nm a 1.450 r/min
1971	Motor de aspiración natural para camiones y autobuses	260 CV a 2.300 r/min	932 Nm a 1.200 r/min
1973	Motor marino con intercooler	404 CV a 2.100 r/min	1.290 Nm a 1.300 r/min
1976	Fin de serie de la versión de aspiración natural	—	—
1976	Filosofía de bajo régimen	375 CV a 2.000 r/min	1.480 Nm a 1.300 r/min
1981	Camiones Scania Serie 2	388 CV a 2.000 r/min	1.580 Nm a 1.300 r/min
1982	Intercooler opcional	420 CV a 1.900 r/min	1.725 Nm a 1.250 r/min

<i>Año</i>	<i>Hito</i>	<i>Potencia</i>	<i>Par</i>
1985	Intercooler de serie	430 CV a 1.900 r/min 400 CV a 1.900 r/min	1.725 Nm a 1.250 r/min 1.605 Nm a 1.300 r/min
1985	Motor marino	451 CV a 2.100 r/min	1.750 Nm a 1.200 r/min
1987	Camiones Scania Serie 3 Con EDC	404 CV a 1.900 r/min 450 CV a 1.900 r/min 470 CV a 2.100 r/min	1.663 Nm a 1.250 r/min 1.915 Nm a 1.150 r/min 1.940 Nm a 1.250 r/min
1991	Euro 1	453 CV a 1.900 r/min 500 CV a 1.900 r/min	2.030 Nm a 1.150 r/min 2.130 Nm a 1.000-1.500 r/min
1994	Euro 2	500 CV a 1.900 r/min	2.130 Nm a 1.000-1.500 r/min
1995	Camiones Scania Serie 4	460 CV a 1.900 r/min 530 CV a 1.900 r/min	2.030 Nm a 1.100-1.500 r/min 2.300 Nm a 1.100-1.500 r/min
1999	Motor marino	800 CV a 2.200 r/min	2.680 Nm a 2.000 r/min
2000	Nuevo motor V8 de 16 litros	480 CV a 1.900 r/min 580 CV a 1.900 r/min	2.300 Nm a 1.100-1.300 r/min 2.700 Nm a 1.100-1.300 r/min
2002	Motor marino	900 CV a 2.300 r/min	3.000 Nm a 1.500 r/min
2004	Serie R de Scania	500 CV a 1.900 r/min 580 CV a 1.900 r/min	2.400 Nm a 1.100-1.300 r/min 2.700 Nm a 1.100-1.300 r/min
2005	Euro 4	500 CV a 1.900 r/min 560 CV a 1.900 r/min 620 CV a 1.900 r/min	2.400 Nm a 1.100-1.400 r/min 2.700 Nm a 1.100-1.400 r/min 3.000 Nm a 1.100-1.400 r/min
2007	Euro 5	500 CV a 1.900 r/min 560 CV a 1.900 r/min 620 CV a 1.900 r/min	2500 Nm a 1.000-1.350 r/min 2.700 Nm a 1.000-1400 r/min 3.000 Nm a 1.000-1400 r/min