



SCANIA

PRESS info

P09301IT / Per-Erik Nordström
31 marzo 2009

Scania V8 1969-2009

I ruggenti 40 anni di un motore leggendario



Quella potenza, quella sensazione e quel rombo inconfondibile – queste sono solo alcune delle caratteristiche che fanno del V8 di Scania una leggenda. Aggiungendo un'eccellente parsimonia nei consumi relativamente al proprio segmento di appartenenza, la fama di essere pressoché indistruttibile e di avere un ottimo valore di permuta, si ottiene una combinazione pressoché imbattibile. L'autorevole reputazione del motore originale da 14 litri è stata riconfermata e amplificata dalla versione da 16 litri lanciata nel 2000.

L'economia operativa a lungo termine compensa un maggior investimento iniziale! Migliori prestazioni significano velocità superiori. Longevità e affidabilità contribuiscono a una maggior operatività. La proprietà del veicolo per sei anni anziché quattro garantisce un minor deprezzamento e soprattutto un valore dell'usato che non ha eguali.

Si tratta di aspetti che molti dei clienti V8 di Scania considerano nei loro calcoli. Altri trovano difficile separarsi dal loro compagno di lavoro. In alcuni casi, una revisione generale dopo circa 2 milioni di chilometri è sufficiente a garantire al motore nuove prospettive di vita ... La vita utile definitiva rimane tutta da scoprire, ma alcuni veicoli V8 di Scania restano in servizio anche dopo più di 5 milioni di chilometri.

La nascita di un Re

Il V8 da 350 CV e 14 litri presentato da Scania alla fine degli anni '60 era il motore per veicoli industriali più potente d'Europa e mantenne questo titolo per molti anni. Il V8 fece di Scania il Re della Strada.

Lo sviluppo era iniziato in un periodo in cui 250 CV erano ritenuti adeguati. Gli ingegneri di Scania-Vabis si resero conto che tale potenza non sarebbe stata sufficiente a lungo termine, soprattutto per il trasporto di legname e il trasporto eccezionale a lungo raggio, per cui perché non provare a essere i primi sul mercato a compiere un passo rivoluzionario?

Il via libera alla produzione nel 1962 coincise con lo sviluppo di una nuova generazione di veicoli con cabina avanzata che furono presentati nel 1968. Un otto cilindri in linea non sarebbe stato adatto per una cabina avanzata e nemmeno un sei cilindri in linea più grande.

Pertanto gli ingegneri optarono per la configurazione a V adatta allo stesso tipo di cabina del sei cilindri in linea da 11 litri, ma con 100 CV in più. Ne risultò un

propulsore potente ma molto compatto che aprì la strada a nuovi livelli prestazionali.

'Guidabilità'

Nella fase di sviluppo, lavorando sulle prestazioni del nuovo motore, gli ingegneri coniarono il concetto di 'guidabilità'. La guidabilità caratterizza il comportamento del motore e quello di tutta la catena cinematica durante la marcia. La potenza massima generalmente è d'importanza secondaria ma le caratteristiche di coppia sono fondamentali nel determinare la qualità delle prestazioni del motore.

Gli ingegneri di Scania-Vabis hanno stabilito che per una buona guidabilità il veicolo dovrebbe:

- richiedere pochi cambi di marcia in tutta la sua gamma di velocità,
- avere una coppia notevole anche a bassi giri motore,
- avere un surplus di potenza lungo tutto l'arco di utilizzo del motore

Il nuovo V8 Scania da 14,2 litri non ha un vero e proprio precursore nel campo dei motori diesel. Fin dall'inizio è stato progettato per il turbocompressore e dimensionato per garantire a lungo buone prestazioni. Per gli autobus era anche disponibile una versione naturalmente aspirata opzionale da 260 CV, che metteva letteralmente le ali ai Gran Turismo.

I modelli Scania LB140 si conquistarono rapidamente il consenso di tanti autotrasportatori combinando la potenza elevata con una caratteristica di coppia che invitava all'uso dei bassi regimi – un abbinamento ben accetto ed efficace in un veicolo pesante. Molti clienti apprezzarono anche l'emblema del V8 e il tipico ruggente rombo del motore. Tutto ciò combinato a una longevità e a una vita utile eccezionali, ha rapidamente contribuito a rendere il V8 da 14 litri una leggenda.

Requisiti CV/t

A metà degli anni '70 le autorità per la sicurezza stradale si resero conto che era necessario che i veicoli pesanti riuscissero a integrarsi fluidamente nel traffico, anziché causare gravi ritardi e insofferenze. In Germania la potenza raccomandata era di 8 CV per tonnellata di peso lordo, ovvero appena più di 300 CV per le 38 tonnellate consentite. Il V8 Scania da 375 CV a quel tempo vantava quasi 10 CV/t, un dato che divenne comune nel trasporto europeo a lungo raggio solo 25 anni più tardi (40 t, 400 CV, nel 2000).

Nel frattempo, il V8 di Scania garantiva anche prestazioni adeguate per pesi lordi superiori. Oggi, con un uso frequente di combinazioni lunghe da 60 t in Scandinavia, sono auspicabili potenze intorno ai 600 CV in tipi d'impiego che richiedono 10 CV/t.

Il successo del 14 litri

Le prestazioni del motore da 14 litri sono state incrementate in diverse fasi fino a 530 CV e 2.300 Nm per la versione finale prodotta fra il 1995 e il 2001. La potenza è stata quindi aumentata di oltre il 50 per cento e la coppia dell'85 per cento.

Anno	1969	1995
Configurazione	V8 a 90 gradi	V8 a 90 gradi
Livello di emissioni	–	Euro 2
Cilindrata	14,2 litri	14,2 litri
Alesaggio x corsa	127 x 140 mm	127 x 140 mm
Potenza massima	350 CV	530 CV
Coppia	1.245 Nm	2.300 Nm

Fra il 1969 e il 2001 sono stati consegnati circa 170.000 motori V8 da 14 litri, da impiegare su veicoli industriali, motori marini e industriali oltre a circa 900 autobus.

Il successore da 16 litri

Il V8 da 16 litri lanciato nel 2000 presenta un design completamente nuovo, basato sul concetto di cilindro modulare che viene applicato per tutti i motori Scania da 9, 12, 13 e 16 litri. Da allora il V8 da 16 litri è stato ottimizzato per conformarsi alle norme Euro 4 ed Euro 5. La versione più potente ora eroga 620 CV e 3.000 Nm di coppia.

Anno	2000	Attualmente
Configurazione	V8 a 90 gradi	V8 a 90 gradi
Livello di emissioni	Euro 3	Euro 5
Cilindrata	15,6 litri	15,6 litri
Alesaggio x corsa	127 x 154 mm	127 x 154 mm
Potenza massima	580 CV	620 CV
Coppia	2.700 Nm	3.000 Nm

Per molti anni Scania è stata la casa costruttrice che ha venduto più veicoli industriali superiori a 500 CV. Negli anni '70 il V8 di Scania ha conquistato il mercato italiano e da allora continua a registrare forti vendite in questo Paese.

Il V8 è compatto e vanta un rapporto potenza/peso molto vantaggioso. Ciò lo ha reso apprezzato per applicazioni in cava e cantiere come pure in veicoli e imbarcazioni per la difesa.

Dal 1969 sono stati consegnati circa 250 mila motori V8 Scania. Di questi, si presume che almeno centomila siano ancora in servizio.

Statistiche e dati tecnici sono riportati di seguito. Per maggiori informazioni e immagini:

- visitare il sito www.scania.com/media/v8/ per il sito speciale sui V8,
- all'indirizzo <http://imagebank.scania.com/> è possibile cercare immagini dei V8 immettendo la sigla "V8" nel campo "Quick search" (Ricerca rapida),
- a maggio verrà inaugurato il sito dell'anniversario, di speciale interesse per i fans e gli appassionati Scania
- per maggiori informazioni, contattare Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46 8 55385577, e-mail per-erik.nordstrom@scania.com.

Andamento delle vendite di V8

Motore	Gamma di prodotto	Anni	Consegne
V8 14 litri	LB140, LBS140, LBT140	1969-1976	9963
	L140, LS140, LT145	1972-1976	2197
	LB141, LBS141, LBT141	1976-1981	16405
	LK141, LKS141, LKT141	1977-1981	2522
	L141, LS141, LT146	1976-1980	1780
	R142, T142	1981/1980-1988	36931
	R143, T143	1988-1996	51811
	R144, T144	1995-2001	34450
	Industriali e marini	1969-2002	21430
	Autobus	1971-1977	894
		Totale 14 litri	178383
V8 16 litri	R164, T164	2000-2004	22267
	Serie R Euro 3	In corso (-2008)	23109
	Serie R Euro 4	In corso (-2008)	11139
	Serie R Euro 5	In corso (-2008)	8029
	Industriali e marini	In corso (-2008)	5969
			Totale 16 litri
		Totale Scania V8	248896

Primi 10 mercati del V8 1988-2008

Pos.	Mercato	Totale	Consegne V8 14 litri 1988-2001	Consegne V8 16 litri 2000-2008
1	Italia 1974-1987	30242 +11000	17081	13161
2	Germania	16850	9787	7063
3	Svezia	14942	9956	4986
4	Spagna	13230	7543	5687
5	Francia	10561	6963	3598
6	Norvegia	8368	3275	5093
7	Gran Bretagna	7237	4040	3197
8	Olanda	6709	3647	3062
9	Danimarca	6503	3872	2631
10	Austria	5403	3103	2300

Evoluzione delle prestazioni

Anno	Pietra miliare	Potenza	Coppia
1969	Nuovo V8 da 14 litri turbocompresso	350 CV a 2.300 giri/min	1.245 Nm a 1.500 giri/min
1969	Motori industriali e marini	350 CV a 2.300 giri/min	1.270 Nm a 1.450 giri/min
1971	Motore aspirato per veicoli industriali e autobus	260 CV a 2.300 giri/min	932 Nm a 1.200 giri/min
1973	Motore marino con intercooler	404 CV a 2.100 giri/min	1.290 Nm a 1.300 giri/min
1976	Fine produzione della versione aspirata	–	–
1976	Filosofia dei bassi regimi	375 CV a 2.000 giri/min	1.480 Nm a 1.300 giri/min
1981	Veicoli Scania della Serie 2	388 CV a 2.000 giri/min	1.580 Nm a 1.300 giri/min
1982	Intercooler opzionale	420 CV a 1.900 giri/min	1.725 Nm a 1.250 giri/min

<i>Anno</i>	<i>Pietra miliare</i>	<i>Potenza</i>	<i>Coppia</i>
1985	Intercooler di serie	430 CV a 1.900 giri/min 400 CV a 1.900 giri/min	1.725 Nm a 1.250 giri/min 1.605 Nm a 1.300 giri/min
1985	Motore marino	451 CV a 2.100 giri/min	1.750 Nm a 1.200 giri/min
1987	Veicoli Scania Serie 3 Con EDC	404 CV a 1.900 giri/min 450 CV a 1.900 giri/min 470 CV a 2.100 giri/min	1.663 Nm a 1.250 giri/min 1.915 Nm a 1.150 giri/min 1.940 Nm a 1.250 giri/min
1991	Euro 1	453 CV a 1.900 giri/min 500 CV a 1.900 giri/min	2.030 Nm a 1.150 giri/min 2.130 Nm a 1.000-1.500 giri/min
1994	Euro 2	500 CV a 1.900 giri/min	2.130 Nm a 1.000-1.500 giri/min
1995	Veicoli Scania Serie 4	460 CV a 1.900 giri/min 530 CV a 1.900 giri/min	2.030 Nm a 1.100-1.500 giri/min 2.300 Nm a 1.100-1.500 giri/min
1999	Motore marino	800 CV a 2.200 giri/min	2.680 Nm a 2.000 giri/min
2000	Nuovo motore V8 da 16 litri	480 CV a 1.900 giri/min 580 CV a 1.900 giri/min	2.300 Nm a 1.100-1.300 giri/min 2.700 Nm a 1.100-1.300 giri/min
2002	Motore marino	900 CV a 2.300 giri/min	3.000 Nm a 1.500 giri/min
2004	Scania Serie R	500 CV a 1.900 giri/min 580 CV a 1.900 giri/min	2.400 Nm a 1.100-1.300 giri/min 2.700 Nm a 1.100-1.300 giri/min
2005	Euro 4	500 CV a 1.900 giri/min 560 CV a 1.900 giri/min 620 CV a 1.900 giri/min	2.400 Nm a 1.100-1.400 giri/min 2.700 Nm a 1.100-1.400 giri/min 3.000 Nm a 1.100-1.400 giri/min
2007	Euro 5	500 CV a 1.900 giri/min 560 CV a 1.900 giri/min 620 CV a 1.900 giri/min	2.500 Nm a 1.000-1.350 giri/min 2.700 Nm a 1.000-1.400 giri/min 3.000 Nm a 1.000-1.400 giri/min