



SCANIA

PRESS info

P09401SE / Per-Erik Nordström
30 april 2009

P 360 och P 400 Euro 5 läggs till programmet **Scanias P-serie nu med större motorer**

Scanias P-serie i kombination med den nya vridmomentstarka 13-litersmotorn med EGR öppnar nya möjligheter att specificera starka och kompakta lastbilar med mycket konkurrenskraftig vikt. EGR-tekniken kombinerar utmärkt bränsleekonomi med fördelen att inte kräva några tillsatser, vilket lämnar utrymme på chassit för extra bränsle eller kringutrustning. P-seriens omfattande hyttutbud gör det möjligt att optimera utrymmet för en mängd olika användningsområden.

Scania har nu gjort det möjligt att installera den nya 13-liters Euro 5-motorn med EGR i P-serien. Vridmoment upp till 2100 Nm finns tillgängliga utan några begränsningar, vilket ger en utmärkt körbarhet för den här klassen.

230 hk 1050 Nm Euro 5 och EEV	9 liter, EGR
270 hk 1200 Nm etanol EEV	9 liter, EGR
280 hk 1400 Nm Euro 5 och EEV	9 liter, EGR
320 hk 1600 Nm Euro 5 och EEV	9 liter, EGR
360 hk 1850 Nm Euro 5	13 liter, EGR
380 hk 1900 Nm Euro 5	12 liter, SCR
400 hk 2100 Nm Euro 5	13 liter, EGR
420 hk 2100 Nm Euro 5 och EEV	12 liter, SCR

Scanias P-serie erbjuder ett av marknadens mest omfattande hyttutbud. Programmet omfattar korta hytter, daghytter och sovhytter, liksom hytter med lågt insteg och manskapshytter.



Hytterna kan kombineras med ett stort antal olika chassialternativ och hjulkonfigurationer, däribland fyra styrkor på ramarna och fyra chassihöjder. Exempel på P 360- och P 400-applikationer för europeiska transporter:

- **6100 kg** dragbil för bränsletransport
- Lätt 8x4-cementblandare på 8 m³ väger **13400 kg**
- 8x4-tippbil med **20 tons nyttolast**
- **2,7 m** hög biltransportbil
- **Snabb och kompakt** utryckningsbil

Fler tekniska data, vikter och mått finns nedan. Jämförelsen börjar med en typisk normalspecifikation och fortsätter med exempel på tillval som åkerier kan överväga när ett fordon optimeras för ett visst användningsområde.

För ytterligare information och bilder:

- Gå till mediasajten på www.scania.com/media/P2009/.
- På <http://imagebank.scania.com/> kan man söka efter relevanta bilder genom att skriva in "P2009" i fältet "Quick search".

Kontakt: Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. 08-55385577, epost per-erik.nordstrom@scania.com.

* * *

Lätt dragbil för bränsletransport: 6100 kg

Denna relativt välutrustade dragbil för bränsletransporter väger endast 6100 kg, har en aktionsradie på 6-700 km och maximal lastförmåga. Den låga vikten gör det också möjligt att specificera kringutrustning som visserligen ökar vikten något men sänker bränsleförbrukningen.

P 400 LA4x2MNA

- 400 hk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm
- Kort hytt CP14 (luftkonditionering, lång instrumentpanel för Interactor, förarstol medium, fällbar passagerarstol, ställbar backspegel på passagerarsidan)
- Axelavstånd 3550 mm
- 12-växlad manuell eller automatiserad växellåda GRS895
- Bakaxel R665, slutväxel 3,07 eller 3,42
- Normalhögt chassi, 7 mm ram F700
- Fast, direktmonterad vändskiva
- 200 liters tankvolym, inklusive bränsle
- 315/70-däck på aluminiumfälgar, dubbelmonterade bak, inget reservhjul
- Tekniska axeltryck, fram 6700 kg, bak 11500 kg
- Parabelfjädring fram (2x30)
- Luftfjädring bak (4-bälgs)
- Utrustad för ADR-FL (flammable liquid, brandfarlig vätska)
- Totalvikt

6100 kg

Typisk tysk specifikation

- Som ovan men med 400-liters tankvolym, normal sovhytt CP19N och reservhjul

6555 kg

Alternativ

- Totalvikt
- Supersingeldäck 455/45 inklusive ESP och TPM (specialbeställning) -62 kg
- Lufttankar i aluminium (specialbeställning) -13 kg
- 400 liters aluminiumtank, inklusive fordonsbränsle +185 kg
- 380 hk Euro 5 SCR +73 kg
- 420 hk Euro 5/EEV SCR +73 kg
- Scania Retarder +121 kg
- Utan passagerarstol -15 kg
- Elfönsterhissar +2 kg
- Sidoluftriktare, låg takluftriktare (3% bränslebesparing) +61 kg
- Gummiförlängningar på luftriktarna (0.5% bränslebesparing) +11 kg
- Sidokjolar (1% bränslebesparing) +37 kg
- Reservhjul +120 kg
- Daghytt CP16 +34 kg
- Normal sovhytt CP19N +150 kg

- Highline-hytt CP19H +179 kg
- Säkerhetsutrustning:
Förarairbag, ESP, ACC, LDW, TPM +11 kg

Lätt 8x4-cementblandare på 8 m³: 13 400 kg

Tack vare den robusta enkelramen är detta en av marknadens lättaste fyraxliga cementblandare. Chassit väger 9,5 ton och blandarpåbyggnaden från CIFA väger mindre än 4 ton. Finns tillgänglig komplett från fabrik från mitten av 2009.

P 360 CB8x4MHZ

- 360 hk Euro 5 EGR-motor, 1850 Nm
 - Korthytt CP14 (luftkonditionering, kort instrumentpanel, förarstol medium, fällbar passagerarstol, elbackspeglar)
 - Axelavstånd 4300 mm
 - 8+1-växlad manuell växellåda GR905
 - Navreduktionsaxlar bak RBP735+RP735, slutväxel 3,67
 - 12 R22.5-däck, stålfälgar
 - Högt chassi för medelhård drift, enkelram (F950)
 - Tekniska axeltryck, fram 7100 kg, bak 21000 kg
 - Parabelfjädring fram (2x32) och bak (4x41)
 - Chassivikt 9500 kg
 - Totalvikt 13400 kg
 - Teknisk bruttovikt 35200 kg
- Alternativ**
- Daghytt CP16 +43 kg
 - Lång instrumentpanel +2 kg
 - Passagerarsoffa -15 kg
 - Bakaxlar med enkelreduktion RB662+R660 -100 kg
 - Bakaxlar med enkelreduktion RB662+R660, luftfjädring bak, skivbromsar runt om, underkörningsskydd fram -180 kg
 - Aluminiumfälgar -180 kg
 - Scania Retarder +121 kg
 - 12+2-växlad växellåda GRS905, manuell eller automatiserad, även tillgänglig med överväxel, GR905 +5 kg

8x4-tippbil med 20 tons nyttolast

Detta tippbilsschassi väger 9 ton utrustat med enkelram, enkelreduktionsboggi, parabelfjädrar och aluminiumfälgar. Med en lättvikts envägstipp blir tjänstevikten så låg som 12000 kg, vilket möjliggör en nyttolast på 20000 kg för 32 tons totalvikt.

P 400 CB8x4MHZ

- 400 hk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm
- Daghytt CP16 (luftkonditionering, kort instrumentpanel, förarstol medium, fällbar passagerarstol, elbackspeglar)
- Axelavstånd 4300 mm
- 8+1-växlad manuell växellåda GR905
- Bakaxlar med enkelreduktion RB662+R660, slutväxel 3,42
- 295/80 R22.5-däck, aluminiumfälgar
- Högt chassi för medelhård drift, enkelram (F950)
- Tekniska axeltryck, fram 7100 kg, bak 21000 kg
- Parabelfjädring fram (2x32) och bak (4x41)
- Chassivikt 9000 kg
- Teknisk bruttovikt 35200 kg

**Typisk engelsk
specifikation**

- Som ovan men med en speciell dubbelram ovanför boggin och en kraftig bakre tvärbalk, vilket eliminerar behovet av hjälpram
- Framfjädring 3x29
- Axelavstånd 5100 mm (5300, 5500, 5700, 5900 mm finns som alternativ)
- Chassivikt 9100 kg
- Typisk totalvikt inklusive påbyggnad 11250 kg
- Potentiell maximal nyttolast 20750 kg
- Hög frambyggd daghytt CG16 +47 kg
- Lång instrumentpanel +2 kg
- Passagerarsoffa -15 kg
- Underkörningsskydd fram +44 kg
- Bakaxlar med navreduktion RBP735+RP735, slutväxel 3,67 +100 kg
- Stålfälgar +180 kg
- Scania Retarder +121 kg
- 12+2-växlad växellåda GRS905, manuell eller automatiserad, även tillgänglig med överväxel, GRSO905 +5 kg

Alternativ**2,7 m låg biltransportbil**

Med tre olika hyttlängder, tre hytthöjder och fyra chassihöjder att välja mellan kan man specificera en mycket effektiv biltransportbil med plats för en bil ovanpå hytten med en total höjd under 4 meter.

P 400 LB4x2MLB

- 400 hk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm
- Sovhytt med lågt tak CP19L (luftkonditionering, lång instrumentpanel för Interactor, förarstol medium, fällbar passagerarstol, elektriskt justerbar backspegel på passagerarsidan, vidvinkelspegel, front- och närsiktsspeglar, elfönsterhissar, 4-punkts luftfjädring)
- Axelavstånd 5700 mm
- 12-växlad manuell eller automatiserad växellåda med överväxel GRSO905
- Bakaxel med enkelreduktion R780, slutväxel 3,08
- 400-liters tankvolym, inklusive fordonsbränsle
- 315/60 R22.5-däck, stålfälgar
- Lågt chassi, 8 mm enkelram (F800)
- Tekniska axeltryck, fram 7100 kg, bak 11500 kg
- Luftfjädring fram
- Luftfjädring bak (2-bälgs)
- Mått
 - Hytthöjd från marken, lastad 2683 mm
 - Hytthöjd från ramen 1822 mm
 - Ramhöjd, lastad, fram 861 mm
 - Ramhöjd, lastad, bak 861 mm
- Chassivikt 6750 kg

Snabb och kompakt utryckningsfordon med Scania CrewCab

P-serien finns med manskapshytten Scania CrewCab i två längder från fabrik. EGR-tekniken innebär att det finns utrymme för kringutrustning på ramen samtidigt som vikten hålls nere. Med en tjänstevikt på 14 ton och 400 hk har denna brandbil rejäla prestanda. 0-50 km/h tar 14 sekunder med manuell växellåda och 9 sekunder med automat. Toppfarten ligger på över 100 km/h.

P 400 LB4x2MNA

- 400 hk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm
- Kort Scania CrewCab CP28 för 6 personer, alternativt CP31 för 8 personer
- Axelavstånd 4300 mm
- 8+1-växlad manuell växellåda GR905 eller Allison automatlåda
- Bakaxel med enkelreduktion R665, slutväxel 3,42 eller 4,88 med automatlåda
- 315/80 R22.5-däck
- Normal chassihöjd, 8 mm enkelram (F800)
- Tekniska axeltryck fram 7100 kg, bak 11500 kg
- Parabelfjädring fram (2x32)
- Luftfjädring bak (2-bälgs)
- Chassivikt
- Totalvikt

≈7000 kg
≈14000 kg

Drivlinealternativ, Scania P-serie

	5-cylindrig	6-cylindrig
Motor	230 hk 9-liters EGR, Euro 5 eller EEV 270 hk 9-liters EGR, ethanol, EEV 280 hk 9-liters EGR, Euro 5 eller EEV 320 hk 9-liters EGR, Euro 5 eller EEV	360 hk 13-liters EGR, Euro 5 380 hk 12-liters SCR, Euro 5 400 hk 13-liters EGR, Euro 5 420 hk 12-liters SCR, Euro 5
Växellåda	6-växlad manuell (230 och 270 hk) 8-växlad manuell eller automatiserad 12-växlad manuell eller automatiserad 8+1-växlad manuell 12+2-växlad manuell eller automatiserad, överväxel tillval 6-växlad automatlåda	12-växlad manuell eller automatiserad 8+1-växlad manuell 12+2-växlad manuell eller automatiserad, överväxel tillval 6-växlad automatlåda

Hytt- och chassialternativ, Scania P-serie

	<i>Lågt insteg CP19E (låg, normal, Highline)</i>	<i>Kort hytt CP14 Daghytt CP16 Sovhytt CP19 (låg, normal, Highline)</i>	<i>Kort manskapshytt CP28 Lång manskapshytt CP31</i>
Hytter			
Hjulkonfigurationer	4x2 6x2/4 (twin-steer) 6x2*4 (rear-steer)	4x2, 4x4 6x2/4 (twin-steer) 6x2*4 (rear-steer) 6x4, 6x6 8x2*4 (rear-steer) 8x4, 8x6, 8x8	4x2 6x2/4 (twin-steer) 6x2*4 (rear-steer)