



SCANIA

PRESS info

P09401NL / Per-Erik Nordström
30 april 2009

Modellenreeks uitgebreid met P 360 en P 400 Euro 5

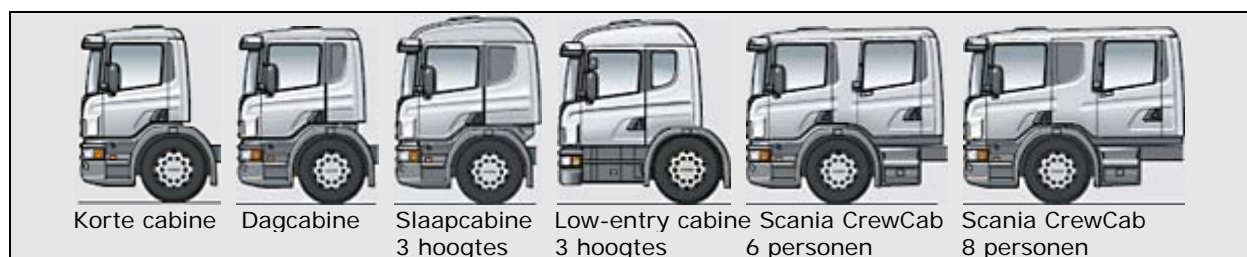
Scania P serie nu leverbaar met zwaardere motoren

Scania's P serie biedt nu in combinatie met de nieuwe, sterke 13-liter EGR-motoren nieuwe mogelijkheden om compacte, maar krachtige vrachtauto's te specificeren die qua gewicht zeer concurrerend zijn. De EGR-technologie koppelt een laag brandstofverbruik aan het gemak dat er geen additieven nodig zijn. Hierdoor is er op het chassis ruimte over voor extra brandstoftanks of andere uitrusting. Dankzij de vele cabine-opties in de P serie kan de beschikbare ruimte voor een groot aantal toepassingen geoptimaliseerd worden.

De nieuwe 13-liter Euro 5 EGR-motoren kunnen nu ook in de P serie worden geïnstalleerd. Het vermogen loopt tot 2100 Nm zonder enige restrictie, waardoor voor deze klasse een uitzonderlijke souplesse wordt geboden.

230 pk 1250 Nm Euro 5 en EEV	9-liter EGR
270 pk 1200 Nm ethanol EEV	9-liter EGR
280 pk 1400 Nm Euro 5 en EEV	9-liter EGR
320 pk 1600 Nm Euro 5 en EEV	9-liter EGR
360 pk 1850 Nm Euro 5	13-liter EGR
380 pk 1900 Nm Euro 5	12-liter SCR
400 pk 2100 Nm Euro 5	13-liter EGR
420 pk 2100 Nm Euro 5 en EEV	12-liter SCR

De Scania P cabineserie is één van de meest uitgebreide op de markt. De klant heeft keuze uit korte cabines, dagcabines en slaapcabines en daarnaast zijn er ook low-entry cabines en speciale CrewCabs leverbaar.



Deze cabines zijn te combineren met talloze chassisopties en wielconfiguraties, inclusief vier framesterktes en vier chassishoogtes. Voorbeelden van P 360 en P 400 toepassingen zijn:

- *Trekker voor brandstofvervoer met gewicht van **6.100 kg***
- *Lichte 8-kuubs 8x4 mixer die slechts **13.400 kg weegt***
- *8x4 kipper met **nuttig laadvermogen van 20 ton***

- Vrachtauto voor autotransporten met hoogte van 2,7 m
- **Snel en compact** reddingsvoertuig

Meer technische gegevens en de gewichten en afmetingen vindt u hieronder. Er wordt steeds begonnen met een typische basisspecificatie. Hierna volgen voorbeelden van opties die geschikt zijn voor transportbedrijven die een voertuig zoeken dat voor hun toepassing geoptimaliseerd is.

Kijk voor meer informatie en afbeeldingen op:

- www.scania.com/media/P2009/, de mediasite;
- <http://imagebank.scania.com/>, waar u kunt zoeken naar gerelateerde afbeeldingen door in het veld 'Snel zoeken' "P2009" in te vullen.

Ook kunt u contact opnemen met Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46 8 55385577, e-mail per-erik.nordstrom@scania.com.

* * *

Lichtgewicht trekker voor brandstofvervoer: 6.100 kg

Deze relatief compleet uitgeruste trekker voor brandstofvervoer weegt 6.100 kg en is geschikt voor een operationeel bereik van 600-700 km met een maximaal draagvermogen. Hierdoor zijn er ook vele opties mogelijk, waarvan sommige weliswaar het gewicht verhogen, maar het brandstofverbruik verlagen.

P 400 LA4x2MNA

- 400 pk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm
- Korte cabine CP14 (airconditioning, lang dashboard, 'Medium' bestuurdersstoel, neerklapbare bijrijdersstoel en verstelbare spiegel aan bijrijderszijde)
- Wielbasis 3550 mm
- Handgeschakelde of automatische 12-versnellingsbak GRS895
- Achteras R665, overbrengingsverhouding 3,07 of 3,42
- Normale chassishoogte, 7 mm frame F700
- Vaste, direct gemonteerde koppelschotel
- 200-liter brandstoftank, inclusief brandstof
- 315/70 banden met aluminium velgen, dubbellucht, geen reservewiel
- Technische aslast: vóór 6.700 kg, achter 11.500 kg
- Paraboolvering vóór (2x30)
- Luchtvering achter (4-punts)
- ADR-FL (Flammable Liquid) uitrusting
- Totaalgewicht **6.100 kg**
- Zoals hierboven, maar met 400-liter brandstoftank, normale slaapcabine CP19N en reservewiel

Typisch Duitse specificatie

Opties

- Totaalgewicht **6.555 kg**
- Super-single achterbanden 455/45 inclusief ESP en TPM (leverbaar op speciale bestelling) -62 kg
- Aluminium luchtketels (leverbaar op speciale bestelling) -13 kg
- 400-liter aluminium tank, inclusief brandstof +185 kg
- 380 pk Euro 5 SCR +73 kg
- 420 pk Euro 5/EEV SCR +73 kg
- Scania Retarder +121 kg
- Zonder bijrijdersstoel -15 kg
- Elektrische ramen +2 kg
- Spoilers opzij, lage dakspoiler (3% brandstofbesparing) +61 kg
- Rubberen flappen op spoilers (0,5% brandstofbesparing) +11 kg

• Zijskirts (1% brandstofbesparing)	+37 kg
• Reservewiel	+120 kg
• Dagcabine CP16	+34 kg
• Normale slaapcabine CP19N	+150 kg
• Highline cabine CP19H	+179 kg
• Veiligheidsuitrusting: Airbag voor chauffeur, ESP, ACC, LDW en TPM	+11 kg

Lichte 8-kuubs 8x4 mixer: 13.400 kg

Dankzij het robuuste enkele frame is dit één van de lichtste vier-assige mixers op de markt. Het chassis weegt 9,5 ton en de CIFA-mixeropbouw weegt minder dan 4 ton. Vanaf medio 2009 af-fabriek leverbaar als `Scania ReadyBuilt`.

P 360 CB8x4MHZ	• 360 pk Euro 5 EGR-motor, 1850 Nm	
	• Korte cabine CP14 (airconditioning, kort dashboard, 'Medium' bestuurdersstoel, neerklapbare bijrijdersstoel en elektrisch verstelbare spiegels)	
	• Asafstand 4300 mm	
	• Handgeschakelde 8+1-versnellingsbak GR905	
	• Achterassen met naafreductie RBP735+RP735, overbrengingsverhouding 3,67	
	• 12 R22.5 banden, stalen velgen	
	• Medium-duty, hoog chassis, enkel frame (F950)	
	• Technische aslast: vóór 7.100 kg, achter 21.000 kg	
	• Paraboolvering vóór (2x32) en achter (4x41)	
	• Chassisgewicht	9.500 kg
	• Totaalgewicht	13.400 kg
	• Technisch GVW	35.200 kg
	• Dagcabine CP16	+43 kg
	• Lang dashboard	+2 kg
	• Passagiersbankje	-15 kg
	• Achterassen met enkele reductie RB662+R660	-100 kg
	• Achterassen met enkele reductie RB662+R660, luchtvering achter, schijfremmen rondom, onderrijbeveiliging vóór	-180 kg
	• Aluminium velgen	-180 kg
	• Scania Retarder	+121 kg
	• 12+2-versnellingsbak GRS905, handgeschakeld of automatisch, ook leverbaar met overdrive, GRSO905	+5 kg

Opties

8x4 kipper met nuttig laadvermogen van 20 ton

Het gewicht van dit kipperchassis met enkel frame, tandem met enkele reductie, paraboolvering en aluminium velgen is 9 ton. Met een lichtgewicht achterwaartse kipperopbouw kan het rijkgewicht beperkt blijven tot 12.000 kg, waardoor bij een GVW van 32 ton een laadvermogen van 20.000 kg mogelijk is.

P 400 CB8x4MHZ	• 400 pk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm	
	• Dagcabine CP16 (airconditioning, kort dashboard, 'Medium' bestuurdersstoel, neerklapbare bijrijdersstoel en elektrisch verstelbare spiegels)	
	• Asafstand 4300 mm	
	• Handgeschakelde 8+1-versnellingsbak GR905	
	• Achterassen met enkele reductie RB662+R660, overbrengingsverhouding 3,42	
	• 295/80 R22.5 banden, aluminium velgen	
	• Medium-duty, hoog chassis, enkel frame (F950)	

Typisch Britse specificatie

- Technische aslast: vóór 7.100 kg, achter 21.000 kg
- Paraboolvering vóór (2x32) en achter (4x41)
- Chassisgewicht 9.000 kg
- Technisch GVW 35.200 kg
- Zoals hierboven, maar met speciaal dubbel frame boven de tandem en heavy-duty dwarsbalk achter, waardoor er geen subframe nodig is
- Voorwielophanging 3x29
- Asafstand 5.100 mm (5.300, 5.500, 5.700 en 5.900 mm optioneel)
- Chassisgewicht 9.100 kg
- Typisch gewicht inclusief opbouw 11.250 kg
- Mogelijk nuttig laadvermogen 20.750 kg
- Hoge frontstuur-dagcabine CG16 +47 kg
- Lang dashboard +2 kg
- Passagiersbankje -15 kg
- Onderrijbeveiliging vóór +44 kg
- Achteras met naafreductie RBP735+RP735, overbrengingsverhouding 3,67 +100 kg
- Stalen velgen +180 kg
- Scania Retarder +121 kg
- 12+2-versnellingsbak GRS905, handgeschakeld of automatisch, ook leverbaar met overdrive, GRSO905 +5 kg

Opties**Vrachtauto voor autotransporten met lage hoogte (2,7 m)**

Dankzij de keus uit drie cabinelengtes, drie cabinehoogtes en vier chassishoogtes, kan een zeer productieve vrachtauto voor autotransporten worden gespecificeerd, die bovenop de cabine plaats biedt aan een auto (binnen de totale hoogte van 4 m).

P 400 LB4x2MLB

- 400 pk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm
- Slaapcabine met laag dak CP19L (airconditioning, lang dashboard, 'Medium' bestuurdersstoel, neerklapbare bijrijdersstoel, elektrisch verstelbare spiegel aan bijrijderszijde, groothoek-, frontzicht- en trottoirspiegels, elektrisch verstelbare ramen aan chauffeurs- en bijrijderszijde en 4-punts luchtvering)
- Asafstand 5700 mm
- Handgeschakelde of automatische 12-versnellingsbak met overdrive GRSO905
- Achteras met enkele reductie R780, overbrengingsverhouding 3,08
- 400-liter brandstoftank, inclusief brandstof
- 315/60 R22.5 banden, stalen velgen
- Laag chassis, enkel 8-mm frame (F800)
- Technische aslast: vóór 7.100 kg, achter 11.500 kg
- Luchtvering vóór
- Luchtvering achter (2-punts)
- Afmetingen
 - Cabinehoogte vanaf de grond, beladen 2683 mm
 - Cabinehoogte vanaf frame 1822 mm
 - Framehoogte, beladen, vóór 861 mm
 - Framehoogte, beladen, achter 861 mm
- Chassisgewicht 6.750 kg 6750 kg

Snel en compact reddingsvoertuig met Scania CrewCab

In de P serie is ook een Scania CrewCab in twee lengtes als fabrieksoptie leverbaar. Dankzij het gebruik van EGR is er op het frame ruimte voor hulpuitrusting, terwijl het gewicht laag blijft. Met een rijklaar gewicht van 14 ton en een vermogen van 400 pk, levert deze brandweerauto energieke prestaties: de acceleratie van 0-50 km/uur duurt slechts 14 sec. met een handgeschakelde versnellingsbak en 9 sec. met een automaat. De topsnelheid ligt boven de 100 km/uur.

P 400 LB4x2MNA	<ul style="list-style-type: none"> • 400 pk Euro 5 EGR-motor, 2100 Nm • Korte versie van de Scania CrewCab CP28 (6 personen), optioneel de CP31 (8 personen) • Asafstand 4300 mm • Handgeschakelde 8+1-versnellingsbak GR905 of Allison automaat • Achteras met enkele reductie R665, overbrengingsverhouding 3,42 of 4,88 met automaat • 315/80 R22.5 banden • Normale chassishoogte, enkel 8-mm frame (F800) • Technische aslast: vóór 7.100 kg, achter 7.100 kg • Paraboolvering vóór (2x32) • Luchtvering achter (2-punts) • Chassisgewicht • Totaalgewicht 	<p>≈7.000 kg</p> <p>≈14.000 kg</p>
-----------------------	---	------------------------------------

Aandrijflijnopties, Scania P serie

	5-cilinder	6-cilinder
Motor	230 pk 9-liter EGR, Euro 5 of EEV 270 pk 9-liter EGR, ethanol, EEV 280 pk 9-liter EGR, Euro 5 of EEV 320 pk 9-liter EGR, Euro 5 of EEV	360 pk 13-liter EGR, Euro 5 380 pk 12-liter SCR, Euro 5 400 pk 13-liter EGR, Euro 5 420 pk 12-liter SCR, Euro 5
Versnellingsbak	Handgeschakelde 6-bak (230 en 270 pk) Handgeschakelde of automatische 8-bak Handgeschakelde of automatische 12-bak Handgeschakelde 8+1-bak Handgeschakelde of automatische 12+2-bak, overdrive optioneel Automaat 6-bak	Handgeschakelde of automatische 12-bak Handgeschakelde 8+1-bak Handgeschakelde of automatische 12+2-bak, overdrive optioneel Automaat 6-bak

Cabine- en chassisopties, Scania P serie

	<i>Low-entry CP19E (laag, normaal, Highline)</i>	<i>Korte cabine CP14 Dagcabine CP16 Slaapcabine CP19 (laag, normaal, Highline)</i>	<i>Korte CrewCab CP28 Lange CrewCab CP31</i>
Cabines			
Wielconfiguraties	4x2 6x2/4 (gestuurde voorloopas) 6x2*4 (gestuurde naloopas)	4x2, 4x4 6x2/4 (gestuurde voorloopas) 6x2*4 (gestuurde naloopas) 6x4, 6x6 8x2*4 (gestuurde naloopas) 8x4, 8x6, 8x8	4x2 6x2/4 (gestuurde voorloopas) 6x2*4 (gestuurde naloopas)