



SCANIA

PRESS info

P09401IT / Per-Erik Nordström
30 aprile 2009

P 360 e P 400 Euro 5 aggiunti alla gamma **La serie P di Scania disponibile con motori più potenti**

La serie P di Scania in combinazione con i nuovi motori EGR da 13 litri dalla coppia elevata apre nuove possibilità di avere veicoli potenti e compatti altamente competitivi in termini di peso. La tecnologia EGR unisce un'eccellente economia dei consumi alla convenienza di non richiedere additivi, offrendo così maggior spazio per carburante supplementare o altro equipaggiamento sull'autotelaio. L'ampia gamma di cabine della serie P consente un'ottimizzazione dello spazio per svariate applicazioni.

D'ora in poi i nuovi motori EGR Euro 5 da 13 litri di Scania potranno essere installati sulla serie P. Coppie fino a 2100 Nm sono disponibili senza alcuna limitazione, a garanzia di un'eccezionale guidabilità per questa categoria.

230 CV 1050 Nm Euro 5 ed EEV	9 litri EGR
270 CV 1200 Nm etanolo EEV	9 litri EGR
280 CV 1400 Nm Euro 5 ed EEV	9 litri EGR
320 CV 1600 Nm Euro 5 ed EEV	9 litri EGR
360 CV 1850 Nm Euro 5	13 litri EGR
380 CV 1900 Nm Euro 5	12 litri SCR
400 CV 2100 Nm Euro 5	13 litri EGR
420 CV 2100 Nm Euro 5 ed EEV	12 litri SCR

La serie P di Scania offre una delle gamme di cabine più ampie sul mercato, che include cabina corta, cabina senza e con zona notte nonché cabine ad accesso ribassato e cabine equipaggio.



Le cabine possono essere combinate con innumerevoli opzioni di autotelai e configurazioni degli assi, inclusi quattro autotelai di robustezza e altezza diverse. Esempi di applicazione del P 360 e del P 400:

- trattore per il trasporto di carburante da **6100 kg**
- betoniera leggera 8x4 da 8 m³, peso **13400 kg**

- ribaltabile 8x4 con carico utile di **20 t**
- bisarca alta **2,7 m**
- veicolo adibito a servizi d'emergenza **veloce e compatto**

Maggiori informazioni su dati tecnici, pesi e dimensioni sono riportate di seguito. I confronti iniziano con la tipica configurazione di base e arrivano ad esempi di opzioni che possono essere considerate da operatori alla ricerca di veicoli ottimizzati per il loro campo d'applicazione.

Per maggiori informazioni e immagini:

- visitare il sito speciale www.scania.com/media/P2009/ .
- all'indirizzo <http://imagebank.scania.com/> è possibile cercare immagini correlate immettendo "P2009" nel campo "Quick search" (ricerca rapida).

Contatto: Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46 8 55385577,
e-mail per-erik.nordstrom@scania.com.

* * *

Trattore leggero per il trasporto di carburante: 6100 kg

Questo trattore comparativamente ben equipaggiato per il trasporto di carburante pesa 6100 kg, ha un'autonomia operativa di 6-700 km e la massima capacità di carico. Inoltre consente numerose opzioni, alcune delle quali aumentano il peso consentendo però risparmi sui consumi.

P 400 LA4x2MNA

- Motore EGR 400 CV Euro 5, 2100 Nm
- Cabina corta CP14 (climatizzatore, cruscotto lungo per Interactor, sedile di guida medio, sedile passeggero ribaltabile, retrovisore esterno lato passeggero regolabile)
- Passo 3550 mm
- Cambio manuale o automatizzato a 12 rapporti GRS895
- Asse posteriore R665, rapporto 3,07 o 3,42
- Altezza autotelaio normale, telaio F700 da 7 mm
- Ralla fissa montata direttamente
- Serbatoio da 200 litri, incluso carburante
- Pneumatici 315/70 con cerchi in alluminio, gemellati, senza ruota di scorta
- Pesi tecnici assi, anteriore 6700 kg, posteriore 11500 kg
- Sospensioni anteriori paraboliche (2x30)
- Sospensioni posteriori pneumatiche (4 molle)
- Equipaggiamento ADR-FL (liquidi infiammabili)
- Peso completo

6100 kg

Configurazione tipica per la Germania

- Come sopra, ma con serbatoio da 400 litri, cabina normale con zona notte CP19N e ruota di scorta.

6555 kg

Opzioni

- Peso completo
- Pneumatici posteriori singoli 455/45 inclusi ESP e TPM (disponibili su ordinazione speciale)
- Serbatoi dell'aria in alluminio (disponibili su ordinazione speciale)
- Serbatoio in alluminio da 400 litri, incluso carburante
- 380 CV Euro 5 SCR
- 420 CV Euro 5/EEV SCR
- Retarder Scania
- Senza sedile passeggero
- Alzacristalli elettrici

-62 kg

-13 kg

+185 kg

+73 kg

+73 kg

+121 kg

-15 kg

+2 kg

• Deflettori dell'aria laterali, deflettori dell'aria sul tetto ribassato (risparmio del 3% di carburante)	+61 kg
• Alette in gomma nei deflettori dell'aria (risparmio di carburante dello 0,5%)	+11 kg
• Minigonne laterali (risparmio di carburante dell'1%)	+37 kg
• Ruota di scorta	+120 kg
• Cabina senza zona notte CP16	+34 kg
• Cabina normale con zona notte CP19N	+150 kg
• Cabina Highline CP19H	+179 kg
• Equipaggiamento di sicurezza: airbag lato guida, ESP, ACC, LDW, TPM	+11 kg

Betoniera leggera da 8x4 da 8 m³: 13400 kg

Grazie al suo robusto telaio semplice, si tratta di uno dei veicoli a quattro assi allestiti con betoniera più leggeri sul mercato. L'autotelaio pesa 9,5 t e la betoniera CIFA meno di 4 t. Disponibile come Scania ReadyBuilt dalla fabbrica da metà 2009.

P 360 CB8x4MHZ

• Motore EGR 360 CV Euro 5, 1850 Nm	
• Cabina corta CP14 (climatizzatore, cruscotto corto, sedile di guida medio, sedile passeggero ribaltabile, retrovisori elettrici)	
• Passo 4300 mm	
• Cambio manuale GR905 8+1	
• Assi posteriori con riduzione ai mozzi RBP735+RP735, rapporto 3,67	
• Pneumatici 12 R22.5, cerchi in acciaio	
• Autotelaio alto per impieghi medio-pesanti, telaio semplice (F950)	
• Pesì tecnici assi, anteriore 7100 kg, posteriore 21000 kg	
• Sospensioni paraboliche anteriori (2x32) e posteriori (4x41)	
• Peso autotelaio	9500 kg
• Peso completo	13400 kg
• Peso tecnico lordo	35200 kg
• Cabina senza zona notte CP16	+43 kg
• Cruscotto lungo	+2 kg
• Panca passeggeri	-15 kg
• Assi posteriori a riduzione singola RB662+R660	-100 kg
• Assi posteriori a riduzione singola RB662+R660, sospensioni pneumatiche posteriori, freni a disco integrali, protezione frontale antincastro	-180 kg
• Cerchi in alluminio	-180 kg
• Retarder Scania	+121 kg
• Cambio GRS905 a 12+2 rapporti, manuale o automatizzato, anche disponibile con overdrive, GRSO905	+5 kg

Opzioni

Ribaltabile 8x4 con carico utile di 20 t

Questo autotelaio per ribaltabile pesa 9 tonnellate ed è dotato di telaio semplice, ponte leggero a riduzione singola, sospensioni paraboliche e cerchi in alluminio. Con un allestimento ribaltabile leggero unilaterale, il peso a vuoto potrebbe essere di soli 12000 kg, consentendo un carico utile di 20000 kg con un peso totale a terra di 32 t.

P 400 CB8x4MHZ

- Motore EGR 400 CV Euro 5, 2100 Nm
- Cabina senza zona notte CP16 (climatizzatore, cruscotto corto, sedile di guida medio, sedile passeggero ribaltabile, retrovisori elettrici)
- Passo 4300 mm
- Cambio manuale GR905 8+1
- Assi posteriori a riduzione singola RB662+R660, rapporto 3.42
- Pneumatici 295/80 R22.5, cerchi in alluminio
- Autotelaio alto per impieghi medio-pesanti, telaio semplice (F950)
- Pesì tecnici assi, anteriore 7100 kg, posteriore 21000 kg
- Sospensioni paraboliche anteriori (2x32) e posteriori (4x41)
- Peso autotelaio
- Peso tecnico lordo

9000 kg
35200 kg

Configurazione tipica per il Regno Unito

- Come sopra, ma con speciale telaio doppio su ponte e traversa posteriore per servizi pesanti, eliminando la necessità di un controtelaio
- Sospensioni anteriori 3x29
- Passo 5100 mm (5300, 5500, 5700, 5900 mm opzionali)
- Peso autotelaio
- Peso tipico con allestimento
- Carico utile potenziale

9100 kg
11250 kg
20750 kg

Opzioni

- Cabina avanzata alta senza zona notte CG16
- Cruscotto lungo
- Panca passeggeri
- Protezione antincastro anteriore
- Assi posteriori con riduzione ai mozzì RBP735+RP735, rapporto 3,67
- Cerchi in acciaio
- Retarder Scania
- Cambio GRS905 a 12+2 rapporti, manuale o automatizzato, anche disponibile con overdrive, GRSO905

+47 kg
+2 kg
-15 kg
+44 kg
+100 kg
+180 kg
+121 kg
+5 kg

Bisarca ribassata di 2,7 m

Con tre lunghezze e tre altezze della cabina e quattro altezze dell'autotelaio è possibile richiedere una bisarca altamente produttiva per trasportare un'auto sopra la cabina entro un'altezza complessiva di 4 metri.

P 400 LB4x2MLB

- Motore EGR 400 CV Euro 5, 2100 Nm
- Cabina con zona notte a tetto ribassato CP19L (climatizzatore, cruscotto lungo per Interactor, sedile di guida medio, sedile passeggero reclinabile, retrovisore lato passeggero regolabile elettricamente, specchio grandangolare, anteriore e d'ingrandimento, alzacristalli anteriori regolabili elettricamente, sospensioni pneumatiche a 4 punti)
- Passo 5700 mm
- Cambio overdrive GRSO905 manuale o automatizzato a 12 rapporti
- Asse posteriore a singola riduzione R780, rapporto 3,08
- Serbatoio da 400 litri, incluso carburante
- Pneumatici 315/60 R22.5, cerchi in acciaio
- Autotelaio ribassato, telaio semplice da 8 mm (F800)
- Pesì tecnici assi, anteriore 7100 kg, posteriore 11500 kg
- Sospensioni pneumatiche anteriori
- Sospensioni pneumatiche posteriori (2 molle)

6750 kg

- Dimensioni
 - Altezza cabina dal suolo, con carico 2683 mm
 - Altezza cabina dal telaio 1822 mm
 - Altezza del telaio, con carico, lato anteriore 861 mm
 - Altezza del telaio, con carico, lato posteriore 861 mm
- Peso autotelaio

Veicolo adibito ai servizi d'emergenza veloce e compatto con Cabina Equipaggio

La serie P include la cabina Equipaggio in due lunghezze come opzione di fabbrica. L'uso dell'EGR consente di disporre di maggior spazio sul telaio per equipaggiamenti ausiliari, contenendo al contempo il peso. Con peso a vuoto di 14 t e 400 CV, questo motore ha una potenza eccezionale; per passare da 0 a 50 km/h impiega 14 secondi con cambio manuale e 9 secondi con cambio automatico, raggiungendo una velocità massima di 100+ km/h.

P 400 LB4x2MNA

- Motore EGR 400 CV Euro 5, 2100 Nm
- Cabina Equipaggio CP28 corta, 6 persone, opzionale CP31, 8 persone
- Passo 4300 mm
- Cambio manuale GR905 8 rapporti +1 o Allison automatizzato
- Asse posteriore a singola riduzione R665, rapporto 3,42 o 4,88 con cambio automatico
- Pneumatici 315/80 R22.5
- Altezza autotelaio normale, telaio semplice da 8 mm (F800)
- Pesi tecnici assi anteriore 7100 kg, posteriore 11500 kg
- Sospensioni paraboliche anteriori (2x32)
- Sospensioni pneumatiche posteriori (2 molle)
- Peso autotelaio
- Peso completo

≈7000 kg
≈14000 kg

Opzioni catena cinematica, serie P Scania

	5 cilindri	6 cilindri
Motore	230 CV 9 litri EGR, Euro 5 o EEV 270 CV 9 litri EGR, etanolo, EEV 280 CV 9 litri EGR, Euro 5 o EEV 320 CV 9 litri EGR, Euro 5 o EEV	360 CV 13 litri EGR, Euro 5 380 CV 12 litri SCR, Euro 5 400 CV 13 litri EGR, Euro 5 420 CV 12 litri SCR, Euro 5
Cambio	6 rapporti manuale (230 e 270 CV) 8 rapporti manuale o automatizzato 12 rapporti manuale o automatizzato 8 rapporti +1 manuale 12 rapporti +2 manuale o automatizzato, overdrive opzionale 6 rapporti automatico	12 rapporti manuale o automatizzato 8 rapporti +1 manuale 12 rapporti +2 manuale o automatizzato, overdrive opzionale 6 rapporti automatico

Opzioni di cabina e autotelaio, serie P Scania

		<i>Cabina corta CP14</i>	
		<i>Cabina senza zona notte CP16</i>	
Cabine	<i>CP19E ad accesso ribassato (bassa, normale, Highline)</i>	<i>Cabina con zona notte CP19 (bassa, normale, Highline)</i>	<i>Cabina Equipaggio corta CP28 Cabina Equipaggio lunga CP31</i>
Configurazioni degli assi	4x2	4x2, 4x4	4x2
	6x2/4 (2° asse sterzante)	6x2/4 (2° asse sterzante)	6x2/4 (2° asse sterzante)
	6x2*4 (asse posteriore sterzante)	6x2*4 (asse posteriore sterzante)	6x2*4 (asse posteriore sterzante)
		6x4, 6x6	
		8x2*4 (asse posteriore sterzante)	
		8x4, 8x6, 8x8	