



# SCANIA

## PRESS info

P09401FR / Per-Erik Nordström  
30 avril 2009

### Les P 360 et P 400 Euro 5 entrent en lice **Scania Série P : montée en cylindrée**

La Série P de Scania, associée aux nouveaux moteurs EGR de 13 litres à couple élevé, offre de nouvelles possibilités de spécifier des camions compacts et puissants très compétitifs en matière de poids. La technologie EGR offre une excellente économie en carburant sans apport d'additifs, ce qui libère de la place sur le châssis pour des équipements supplémentaires. La large gamme de cabines Série P permet d'optimiser l'espace pour une multitude d'applications.

Scania a mené à bien l'installation des nouveaux moteurs EGR de 13 litres Euro 5 sur la Série P. Des couples allant jusqu'à 2 100 Nm peuvent être aisément développés, assurant une souplesse de conduite exceptionnelle dans cette catégorie.

230 ch 1 050 Nm Euro 5 et EEV	9 litres EGR
270 ch 1 200 Nm éthanol EEV	9 litres EGR
280 ch 1 400 Nm Euro 5 et EEV	9 litres EGR
320 ch 1 600 Nm Euro 5 et EEV	9 litres EGR
<b>360 ch 1 850 Nm Euro 5</b>	<b>13 litres EGR</b>
380 ch 1 900 Nm Euro 5	12 litres SCR
<b>400 ch 2 100 Nm Euro 5</b>	<b>13 litres EGR</b>
420 ch 2 100 Nm Euro 5 et EEV	12 litres SCR

La gamme de cabines Série P est parmi les plus larges du marché : cabines courtes, cabines intermédiaires et cabines couchettes ainsi que cabines à emmarchement bas LowEntry et cabines doubles Scania CrewCab.



Ces cabines peuvent être associées à une multitude d'options de châssis et de configurations d'essieux, y compris quatre niveaux de robustesse et quatre hauteurs de châssis. Quelques exemples d'applications P 360 et P 400 :

- Tracteur pétrolier **6 100 kg**
- Malaxeur 8x4 léger de 8 m<sup>3</sup> à **13 400 kg**
- Benne 8x4 avec **charge utile de 20 tonnes**
- Porte-voitures de **2,7 m** de hauteur
- Véhicule de secours **rapide et compact**

D'autres caractéristiques techniques, poids et dimensions plus détaillés figurent ci-après. Partant d'une spécification de base type, les comparaisons passent ensuite à des exemples d'options utiles aux transporteurs qui recherchent un véhicule optimisé pour son usage.

Informations complémentaires et images :

- Tapez [www.scania.com/media/P2009/](http://www.scania.com/media/P2009/) pour accéder au site.
- Sur <http://imagebank.scania.com/>, vous trouverez des images en entrant « P2009 » dans le champ « Quick search ».

Pour plus d'informations : Per-Erik Nordström, Product Affairs,  
tél. +46 8 55385577, e-mail [per-erik.nordstrom@scania.com](mailto:per-erik.nordstrom@scania.com)

\* \* \*

### Tracteur pétrolier léger : 6 100 kg

Ce tracteur, comparativement bien équipé pour le transport de carburants, affiche un poids de 6 100 kg et peut rouler de 6 à 700 km avec une charge utile maximale. Cela permet aussi un grand choix d'options, dont certaines augmentent le poids tout en économisant du carburant.

#### **P 400 LA4x2MNA**

- Moteur EGR de 400 ch Euro 5, 2 100 Nm
- Cabine courte CP14 (climatisation, tableau de bord long pour Interactor, siège conducteur médium, siège passager repliable, rétroviseur passager réglable)
- Empattement 3 550 mm
- Boîte de vitesses 12 rapports manuelle ou automatisée GRS895
- Pont arrière R665, rapport 3,07 ou 3,42
- Hauteur de châssis normale, cadre F700 de 7 mm
- Sellette d'attelage à montage direct fixe
- Réservoir de 200 litres, carburant compris
- Pneus 315/70 sur jantes en aluminium, montage jumelé, pas de roue de secours
- Poids sur essieux, avant 6 700 kg, arrière 11 500 kg
- Suspension avant à ressorts paraboliques (2x30)
- Suspension pneumatique à l'arrière (4 points)
- Équipement ADR-FL (liquides inflammables)
- Poids complet

**6 100 kg**

#### **Spécification allemande type**

- Comme ci-dessus, mais avec réservoir de carburant de 400 litres, cabine couchette normale CP19N et roue de secours
- Poids complet

**6 555 kg**

#### **Options**

- Pneus arrière Super Single 455/45 y compris ESP et TPM (disponible sur commande spéciale) -62 kg
- Réservoirs à air en aluminium (disponibles sur commande spéciale) -13 kg
- Réservoirs de 400 litres en aluminium, carburant compris +185 kg
- Euro 5 SCR de 380 ch +73 kg
- Euro 5/EEV SCR de 420 ch +73 kg
- Scania Retarder +121 kg
- Sans siège passager -15 kg
- Glaces électriques +2 kg
- Déфлекteurs latéraux, déflecteur de pavillon bas (3 % d'économie de carburant) +61 kg

• Volets en caoutchouc sur déflecteurs (0,5 % d'économie de carburant)	+11 kg
• Jupes latérales (1 % d'économie de carburant)	+37 kg
• Roue de secours	+120 kg
• Cabine intermédiaire CP16	+34 kg
• Cabine couchette normale CP19N	+150 kg
• Cabine Highline CP19H	+179 kg
• Équipement de sécurité : Airbag conducteur, ESP, ACC, LDW, TPM	+11 kg

### Malaxeur 8x4 léger de 8 m<sup>3</sup> : 13 400 kg

Grâce à son robuste châssis simple, ce malaxeur quatre essieux figure parmi les plus légers du marché. Le châssis pèse 9,5 tonnes et la carrosserie malaxeur CIFA moins de 4 tonnes. Disponible comme Scania ReadyBuilt en sortie d'usine à partir de la mi-2009.

#### **P 360 CB8x4MHZ**

• Moteur EGR de 360 ch Euro 5, 1 850 Nm	
• Cabine courte CP14 (climatisation, tableau de bord court, siège conducteur médium, siège passager repliable, rétroviseurs électriques)	
• Empattement 4 300 mm	
• Boîte de vitesses manuelle GR905 à 8+1 rapports	
• Essieux arrière à réduction dans les moyeux RBP735+RP735, rapport 3,67	
• Pneus 12 R22.5, roues acier	
• Châssis haut, service normal, cadre simple (F950)	
• Poids sur essieux, avant 7 100 kg, arrière 21 000 kg	
• Suspension à ressorts paraboliques avant (2x32) et arrière (4x41)	
• Poids du châssis	9 500 kg
• Poids complet	13 400 kg
• Poids total en charge	35 200 kg
• Cabine intermédiaire CP16	+43 kg
• Tableau de bord long	+2 kg
• Banquette passagers	-15 kg
• Essieux arrière à simple réduction RB662+R660	-100 kg
• Essieux arrière à simple réduction RB662+R660; suspension pneumatique arrière, freins à disque exclusivement, protection anti-encastrement à l'avant	-180 kg
• Roues en aluminium	-180 kg
• Scania Retarder	+121 kg
• Boîte de vitesses 12+2 rapports GRS905, manuelle ou automatisée, également disponible avec surmultiplicateur, GRSO905	+5 kg

#### **Options**

### Benne 8x4 avec charge utile de 20 tonnes

Ce châssis benne pèse 9 tonnes, équipé d'un cadre simple, d'un tandem à simple réduction, de ressorts paraboliques et de roues en aluminium. Avec une benne normale légère, le poids en ordre de marche peut descendre à 12 000 kg, permettant ainsi une charge utile de 20 000 kg pour un poids total de 32 tonnes.

#### **P 400 CB8x4MHZ**

- Moteur EGR de 400 ch Euro 5, 2 100 Nm
- Cabine intermédiaire CP16 (climatisation, tableau de bord court, siège conducteur médium, siège passager repliable, rétroviseurs électriques)
- Empattement 4 300 mm
- Boîte de vitesses manuelle GR905 à 8+1 rapports
- Essieux arrière à simple réduction RB662+R660, rapport 3,42
- Pneus 295/80 R22.5, roues aluminium
- Châssis haut, service normal, cadre simple (F950)
- Poids sur essieux, avant 7 100 kg, arrière 21 000 kg
- Suspension à ressorts paraboliques avant (2x32) et arrière (4x41)
- Poids du châssis 9 000 kg
- Poids total en charge 35 200 kg

#### **Spécification G.B. type**

- Comme ci-dessus, mais avec double cadre spécial au-dessus du tandem et traverse arrière service lourd, pour éviter le besoin d'un cadre renfort
- Suspension avant 3x29
- Empattement 5 100 mm (5 300, 5 500, 5 700, 5 900 mm en option)
- Poids du châssis 9 100 kg
- Poids type, carrosserie comprise 11 250 kg
- Potentiel de charge utile 20 750 kg

#### **Options**

- Cabine intermédiaire avancée haute CG16 +47 kg
- Tableau de bord long +2 kg
- Banquette passagers -15 kg
- Protection anti-encastrement à l'avant +44 kg
- Essieux arrière à réduction dans les moyeux RBP735+RP735, rapport 3,67 +100 kg
- Roues acier +180 kg
- Scania Retarder +121 kg
- Boîte de vitesses 12+2 rapports GRS905, manuelle ou automatisée, également disponible avec surmultiplicateur, GRSO905 +5 kg

### Porte-voitures de 2,7 m de hauteur

Avec trois longueurs et trois hauteurs de cabine ainsi que quatre hauteurs de châssis au choix, il est possible de spécifier un camion porte-voitures très productif acceptant une voiture sur le toit de sa cabine, dans les limites d'une hauteur hors-tout de 4 m.

#### **P 400 LB4x2MLB**

- Moteur EGR de 400 ch Euro 5, 2 100 Nm
- Cabine couchette à pavillon bas CP19L (climatisation, tableau de bord long pour Interactor, siège conducteur médium, siège passager repliable, rétroviseur passager électrique, rétroviseurs grand angle, frontal et de proximité, fenêtres conducteur et passager électriques, suspension pneumatique à 4 points)
- Empattement 5 700 mm
- Boîte de vitesses 12 rapports manuelle ou automatisée à surmultiplicateur GRSO905
- Essieu arrière à simple réduction R780, rapport 3,08

- Réservoir de 400 litres, carburant compris
- Pneus 315/60 R22.5, roues acier
- Châssis bas, cadre simple de 8 mm (F800)
- Poids sur essieux, avant 7 100 kg, arrière 11 500 kg
- Suspension pneumatique avant
- Suspension pneumatique arrière (2 points)
- Dimensions
  - Hauteur de cabine à partir du sol, en charge 2 683 mm
  - Hauteur de cabine à partir du châssis 1 822 mm
  - Hauteur de châssis, en charge, avant 861 mm
  - Hauteur de châssis, en charge, arrière 861 mm
- Poids du châssis 6 750 kg

### **Véhicule de secours rapide et compact avec cabine Scania CrewCab**

La Série P comprend la cabine double Scania CrewCab en deux longueurs, en option livrée d'usine. L'utilisation de la technologie EGR libère de la place sur le châssis pour un équipement supplémentaire, tout en gardant un poids limité. Avec son poids en ordre de marche de 14 tonnes et ses 400 chevaux, ce véhicule anti-incendie réalise des performances spectaculaires. Il atteint en effet 50 km/h départ arrêté en quatorze secondes avec une boîte manuelle et en neuf avec une boîte automatique, et il affiche une vitesse maximale de plus de 100 km/h.

#### ***P 400 LB4x2MNA***

- Moteur EGR de 400 ch Euro 5, 2 100 Nm
- Cabine courte Scania CrewCab CP28, pour 6 personnes, ou CP31 en option, pour 8 personnes
- Empattement 4 300 mm
- Boîte de vitesses manuelle GR905 à 8+1 rapports ou automatique Allison
- Essieu arrière à simple réduction R665, rapport 3,42 ou 4,88 avec boîte automatique
- Pneus 315/80 R22.5
- Hauteur de châssis normale, cadre simple de 8 mm (F800)
- Poids sur essieux, avant 7 100 kg, arrière 11 500 kg
- Suspension à ressorts paraboliques à l'avant (2x32)
- Suspension pneumatique à l'arrière (2 points)
- Poids du châssis ≈ 7000 kg
- Poids complet ≈ 14000 kg

## Options de chaînes cinématiques, Série P

	<b>5 cylindres</b>	<b>6 cylindres</b>
<b>Moteur</b>	230 ch 9 litres EGR, Euro 5 ou EEV 270 ch 9 litres EGR, éthanol, EEV 280 ch 9 litres EGR, Euro 5 ou EEV 320 ch 9 litres EGR, Euro 5 ou EEV	360 ch 13 litres EGR, Euro 5 380 ch 12 litres SCR, Euro 5 400 ch 13 litres EGR, Euro 5 420 ch 12 litres SCR, Euro 5
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports, manuelle (230 et 270 ch) 8 rapports, manuelle ou automatisée 12 rapports, manuelle ou automatisée 8+1 rapports, manuelle 12+2 rapports, manuelle ou automatisée, surmultiplicateur en option 6 rapports, automatique	12 rapports, manuelle ou automatisée 8+1 rapports, manuelle 12+2 rapports, manuelle ou automatisée, surmultiplicateur en option 6 rapports, automatique

## Options de cabines et châssis, Série P

		<i>Cabine courte CP14</i>	
		<i>Cabine intermédiaire CP16</i>	
<b>Cabines</b>	<i>LowEntry CP19E</i> (basse, normale, Highline)	<i>Cabine couchette CP19</i> (basse, normale, Highline)	<i>Cabine double courte CP28</i> <i>Cabine double longue CP31</i>
<b>Configurations d'essieux</b>	4x2 6x2/4 (deux essieux directeurs) 6x2*4 (essieu porteur directeur)	4x2, 4x4 6x2/4 (deux essieux directeurs) 6x2*4 (essieu porteur directeur) 6x4, 6x6 8x2*4 (essieu porteur directeur) 8x4, 8x6, 8x8	4x2 6x2/4 (deux essieux directeurs) 6x2*4 (essieu porteur directeur)