



SCANIA

PRESS info

P09401ES / Per-Erik Nordström
30 de abril de 2009

Nuevos motores P 360 y P 400 Euro 5 Motores más potentes para la Serie P de Scania

Scania completa su Serie P con nuevos motores de alto par, EGR de 13 litros, ofreciendo nuevas posibilidades de especificación para camiones compactos, potentes y sumamente competitivos en cuanto a la tara. La tecnología EGR combina una excelente economía de consumo con la comodidad de no necesitar aditivos, dejando espacio en el chasis para combustible adicional u otros equipos. La amplia gama de cabinas de la Serie P permite optimizar el espacio para múltiples aplicaciones.

Scania acaba de ultimar la instalación en la Serie P de los nuevos motores EGR de 13 litros Euro 5. Desarrollan pares de hasta 2.100 Nm sin restricción alguna, ofreciendo una excelente maniobrabilidad para esta categoría.

230 CV, 1.050 Nm, Euro 5 y EEV	9 litros EGR
270 CV, 1.200 Nm, etanol, EEV	9 litros EGR
280 CV, 1.400 Nm, Euro 5 y EEV	9 litros EGR
320 CV, 1.600 Nm, Euro 5 y EEV	9 litros EGR
360 CV, 1.850 Nm, Euro 5	13 litros EGR
380 CV, 1.900 Nm, Euro 5	12 litros SCR
400 CV, 2.100 Nm, Euro 5	13 litros EGR
420 CV, 2.100 Nm, Euro 5 y EEV	12 litros SCR

La Serie P de Scania ofrece una de las más amplias gamas de cabinas en el mercado. La gama incluye cabinas cortas, cabinas diurnas y dormitorio, además de cabinas Low-entry y CrewCab.



Las cabinas pueden combinarse con innumerables opciones de chasis y configuraciones de ejes, incluyendo cuatro resistencias de bastidor y cuatro alturas de chasis. Ejemplos de aplicaciones para P 360 y P 400:

- Tractora para transporte de combustible con una tara de **6.100 kg**
- Hormigonera ligera 8x4 de 8 m³ con una tara de **13.400 kg**
- Volquete 8x4 con una **carga útil de 20 toneladas**
- *Cabina porta coches de 2,7 m* de altura
- Vehículo de emergencia **rápido y compacto**

Para más datos técnicos, pesos y dimensiones, véase más abajo. Las comparaciones comienzan con una especificación básica típica y presentan ejemplos de opciones para los operadores que desean un vehículo optimizado para su aplicación particular.

Para más información e imágenes:

- Visite www.scania.com/media/P2009/ para la página web para la prensa.
- En <http://imagebank.scania.com/> puede buscar imágenes relacionadas escribiendo "P2009" en el campo "Quick search" (Búsqueda rápida).

Contacto: Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46 8 55385577,
e-mail per-erik.nordstrom@scania.com

* * *

Tractora ligera para transporte de combustible: 6.100 kg

Esta tractora relativamente bien equipada para transporte de combustible pesa 6.100 kg, y cuenta con una autonomía de 600 ó 700 km y una máxima capacidad de carga. Con ello se abre también un amplio abanico de opciones, de las cuales algunas aumentan el peso al mismo tiempo que ahorran combustible.

P 400 LA4x2MNA	<ul style="list-style-type: none"> • Motor de 400 CV, Euro 5, EGR, 2.100 Nm • Cabina corta CP14 (aire acondicionado, salpicadero largo para Interactor, asiento de conductor medio, asiento de acompañante plegable y retrovisor de acompañante ajustable) • Distancia entre ejes 3.550 mm • Caja de cambios de 12 marchas manual o automatizada GRS895 • Eje trasero R665, relación 3,07 ó 3,42 • Chasis de altura normal, bastidor de 7 mm F700 • Quinta rueda fija en montaje directo • Depósito de combustible de 200 litros, incluyendo combustible • Neumáticos 315/70 en llantas de aluminio, en montaje doble, sin rueda de recambio • Carga técnica sobre ejes: 6.700 kg delante y 11.500 kg detrás • Suspensión parabólica delantera (2x30) • Suspensión neumática trasera (4 fuelles) • Equipamiento ADR-FL (líquidos inflamables) • Peso completo 	6.100 kg
Especificación alemana típica	<ul style="list-style-type: none"> • Como arriba, pero con depósito de combustible de 400 litros, cabina dormitorio normal CP19N y rueda de recambio • Peso completo 	6.555 kg
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> • Neumáticos traseros Super-single 455/45 incluyendo ESP y TPM (bajo pedido especial) -62 kg • Calderines de aluminio (bajo pedido especial) -13 kg • Depósito de aluminio de 400 litros, incluyendo combustible +185 kg • 380 CV Euro 5 SCR +73 kg • 420 CV Euro 5/EEV SCR +73 kg • Scania Retarder +121 kg • Sin asiento de acompañante -15 kg • Elevalunas eléctricos +2 kg • Deflectores laterales y deflector bajo en techo (3% de ahorro de combustible) +61 kg • Extensiones de goma en deflectores (0,5% de ahorro de combustible) +11 kg • Carenados laterales (1% de ahorro de combustible) +37 kg 	

• Rueda de recambio	+120 kg
• Cabina diurna CP16	+34 kg
• Cabina dormitorio normal CP19N	+150 kg
• Cabina Highline CP19H	+179 kg
• Equipo de seguridad: Airbag para el conductor, ESP, ACC, LDW y TPM	+11 kg

Hormigonera ligera 8x4 de 8 m³: 13.400 kg

Gracias a su robusto bastidor simple, ésta es una de las hormigoneras de cuatro ejes más ligeras del mercado. El chasis pesa 9,5 toneladas y la carrocería de hormigonera CIFA menos de 4 toneladas. Disponible como Scania ReadyBuilt de fábrica a partir de mediados de 2009.

P 360 CB8x4MHZ

- Motor de 360 CV, Euro 5, EGR, 1.850 Nm
- Cabina corta CP14 (aire acondicionado, salpicadero corto, asiento de conductor medio, asiento de acompañante plegable y retrovisores eléctricos)
- Distancia entre ejes 4.300 mm
- Caja de cambios manual de 8+1 marchas GR905
- Ejes traseros con reductores de cubo RBP735+RP735, relación 3,67
- Neumáticos de 12 R22.5 en llantas de acero
- Chasis alto para servicio medio, con bastidor simple (F950)
- Carga técnica sobre ejes: 7.100 kg delante y 21.000 kg detrás
- Suspensión parabólica delante (2x32) y detrás (4x41)

Opciones

• Tara del chasis	9.500 kg
• Tara del vehículo completo	13.400 kg
• MTMA	35.200 kg
• Cabina diurna CP16	+43 kg
• Salpicadero largo	+2 kg
• Banco para dos acompañantes	-15 kg
• Ejes traseros de simple reducción RB662+R660	-100 kg
• Ejes traseros de simple reducción RB662+R660, suspensión neumática detrás, frenos de disco a todo alrededor y protección antiempotramientos delante	-180 kg
• Llantas de aluminio	-180 kg
• Scania Retarder	+121 kg
• Caja de cambios de 12+2 marchas GRS905, manual o automatizada, también disponible con sobremarcha, GR905	+5 kg

Volquete 8x4 20 toneladas de carga útil

Este chasis de volquete pesa 9 toneladas equipado con bastidor simple, bogie de simple reducción, ballestas parabólicas y llantas de aluminio. Con una carrocería volquete unidireccional ligera, el peso en orden de marcha deberá ser tan sólo 12.000 kg, permitiendo una carga útil de 20.000 kg con un peso bruto de 32 toneladas.

P 400 CB8x4MHZ

- Motor de 400 CV, Euro 5, EGR, 2.100 Nm
- Cabina corta CP16 (aire acondicionado, salpicadero corto, asiento de conductor medio, asiento de acompañante plegable y retrovisores eléctricos)
- Distancia entre ejes 4.300 mm
- Caja de cambios manual de 8+1 marchas GR905
- Ejes traseros de simple reducción RB662+R660, relación 3,42
- Neumáticos 295/80 R22.5 en llantas de aluminio
- Chasis alto para servicio medio, con bastidor simple (F950)

**Especificación
típica para el
Reino Unido**

- Carga técnica sobre ejes: 7.100 kg delante y 21.000 kg detrás
- Suspensión parabólica delante (2x32) y detrás (4x41)
- Peso del chasis 9.000 kg
- Peso bruto técnico 35.200 kg
- Como arriba pero bastidor especial doble encima del bogie y travesaño trasera para servicio pesado, eliminándose la necesidad de bastidor auxiliar
- Suspensión delantera 3x29
- Distancia entre ejes 5.100 mm (5.300, 5.500, 5.700 y 5.900 mm opcional)
- Peso del chasis 9.100 kg
- Peso típico incluyendo carrocería 11.250 kg
- Potencial de carga útil 20.750 kg
- Cabina diurna alta de mando adelantado CG16 +47 kg
- Salpicadero largo +2 kg
- Banco para pasajeros -15 kg
- Protección antiempotramientos delante +44 kg
- Ejes traseros con reductores de cubo RBP735+RP735, relación 3,67 +100 kg
- Llantas de acero +180 kg
- Scania Retarder +121 kg
- Caja de cambios de 12+2 marchas GRS905, manual o automatizada, también disponible con sobremarcha, GRSO905 +5 kg

Opciones

Portacoches bajo de 2,7 m de altura

Con tres longitudes y tres alturas de cabina, y cuatro alturas de chasis para elegir, se puede especificar un transportador de coches sumamente productivo, con espacio para un coche encima de la cabina dentro de una altura total de 4 metros.

P 400 LB4x2MLB

- Motor de 400 CV, Euro 5, EGR, 2.100 Nm
- Cabina dormitorio de techo bajo CP19L (aire acondicionado, salpicadero largo para Interactor, asiento de conductor medio, asiento de acompañante plegable, retrovisor de acompañante de ajuste eléctrico, espejo gran angular, retrovisores delantero y de cercanías, o ventanillas de conductor y acompañante de ajuste eléctrico, y suspensión neumática en 4 puntos)
- Distancia entre ejes 5.700 mm
- Caja de cambios de 12 marchas manual o automatizada con sobremarcha GRS895
- Eje trasero de simple reducción R780, relación 3,08
- Depósito de combustible de 400 litros, incluyendo combustible
- Neumáticos de 315 R22.5 en llantas de acero
- Chasis bajo, con bastidor simple de 8 mm (F800)
- Carga técnica sobre ejes: 7.100 kg delante y 11.500 kg detrás
- Suspensión neumática delante
- Suspensión neumática trasera (2 fuelles)
- Dimensiones
 - Altura de cabina desde el suelo, cargado 2.683 mm
 - Altura de cabina desde el bastidor 1.822 mm
 - Altura del bastidor, cargado, delante 861 mm
 - Altura del bastidor, cargado, detrás 861 mm
- Tara del chasis 6.750 kg

Vehículo de emergencia rápido y compacto con Scania CrewCab

La Serie P incluye la cabina Scania CrewCab en dos longitudes como opción de fábrica. El uso del EGR libera espacio en el bastidor para equipos auxiliares, al mismo tiempo que mantiene bajo el peso. Con un peso en orden de marcha de 14 toneladas y un motor de 400 CV, este coche de incendios ofrece unas prestaciones extraordinarias, acelerando de 0 a 50 km/h en 14 segundos con caja de cambios manual y en 9 segundos con caja automática, y una velocidad máxima que supera 100 km/h.

P 400 LB4x2MNA

- Motor de 400 CV, Euro 5, EGR, 2.100 Nm
- Cabina Scania CrewCab corta CP28, 6 personas, opcionalmente CP31, 8 personas
- Distancia entre ejes 4.300 mm
- Caja de cambios manual de 8+1 marchas GR905 ó Allison automática
- Eje trasero de simple reducción R665, relación 3,42 ó 4,88 con caja de cambios automática
- Neumáticos 315/80 R22.5
- Chasis de altura normal, con bastidor simple de 8 mm (F800)
- Carga técnica sobre ejes: 7.100 kg delante y 1.500 kg detrás
- Suspensión parabólica delantera (2x30)
- Suspensión neumática trasera (2 fuelles)
- Tara del chasis
- Tara del vehículo completo

≈7.000 kg
≈14.000 kg

Opciones de cadena cinemática para la Serie P de Scania

	5 cilindros	6 cilindros
Motor	230 CV, 9 litros EGR, Euro 5 ó EEV 270 CV, 9 litros EGR, etanol, EEV 280 CV, 9 litros EGR, Euro 5 ó EEV 320 CV, 9 litros EGR, Euro 5 ó EEV	360 CV, 13 litros EGR, Euro 5 380 CV, 12 litros EGR, Euro 5 400 CV, 13 litros EGR, Euro 5 420 CV, 12 litros EGR, Euro 5
Caja de cambios	Manual de 6 marchas (230 y 270 CV) Manual o automatizada de 8 marchas Manual o automatizada de 12 marchas Manual de 8+1 marchas Manual o automatizada de 12+2 marchas, con supermarcha opcional Automática de 6 marchas	Manual o automatizada de 12 marchas Manual de 8+1 marchas Manual o automatizada de 12+2 marchas, con supermarcha opcional Automática de 6 marchas

Opciones de cabina y chasis para la Serie P de Scania

	<i>Low-entry CP19E (baja, normal y Highline)</i>	<i>Cabina corta CP14 Cabina diurna CP16 Low-entry CP19 (baja, normal y Highline)</i>	<i>CrewCab corta CP28 CrewCab larga CP31</i>
Cabinas			
Configuraciones de ejes	4x2 6x2/4 (doble dirección) 6x2*4 (dirección trasera)	4x2 y 4x4 6x2/4 (doble dirección) 6x2*4 (dirección trasera) 6x4 y 6x6 8x2*4 (dirección trasera) 8x4, 8x6 y 8x8	4x2 6x2/4 (doble dirección) 6x2*4 (dirección trasera)