



SCANIA

PRESS info

N09018NL / Gunnar Boman
26 mei 2009

Scania test unieke hybride bussen in Stockholm

Met het oog op een schoner milieu in de Zweedse hoofdstad voert Scania momenteel uitgebreide operationele tests uit met zes hybride bussen die op ethanol rijden. Door de hybride technologie zal het brandstofverbruik met 25% afnemen, terwijl het gebruik van ethanol de netto CO2-emissies met 90% verlaagt. De tests worden in samenwerking met Stockholm Public Transport (SL) en busbedrijf Swebus uitgevoerd.

Tijdens de tweejarige proefperiode zullen de bussen op één van de drukke en meer veeleisende lijnen in Stockholm worden ingezet.

“Door deze operationele tests kunnen wij waardevolle ervaring opdoen over hoe de hybride technologie zich in de praktijk houdt en hoe het met de milieueffecten zit,” vertelt Göran Hammarberg, hoofd busontwikkeling bij Scania.

De tests worden financieel gesteund door het Zweedse Energieagentschap en de Zweedse Milieubeschermingsinstantie.

In de nieuwe Scania OmniLink bussen met lage instap combineert Scania een lager brandstofverbruik met het gebruik van de hernieuwbare brandstof ethanol. Naar verwachting zal het brandstofverbruik door de hybride technologie met tenminste 25% dalen en zullen de CO2-emissies 90% lager zijn dan bij een conventionele dieselmotor.

“Op de lange termijn zal de hybride technologie ons helpen om nog ambitieuzere milieudoelstellingen te realiseren,” vertelt Göran Hammarberg.

Scania heeft voor deze bussen gekozen voor een serieel-hybride oplossing - een technologie die de grootste voordelen biedt in druk stadsverkeer, waar de bus voortdurend moet stoppen en optrekken. Kenmerkend voor een serieel-hybride aandrijflijn is het ontbreken van een mechanische verbinding tussen de verbrandingsmotor en de aandrijfmotor.

Het elektrische vermogen wordt gegenereerd door een dieselmotor, die op ethanol loopt. In een generator wordt de mechanische energie omgezet in elektrische energie.

De zes bussen worden aangedreven door een elektromotor, die tijdens het remmen als generator fungeert. De energie wordt opgeslagen in supercondensatoren die een aanzienlijk langere levensduur hebben dan de accu's van vandaag.

Sinds de introductie van de ethanolmotor in 1989 heeft Scania al ca. 400 stadsbussen die op ethanol rijden aan SL geleverd, waardoor de lucht in het centrum van Stockholm er een stuk schoner op is geworden.

Volgens Scania is ethanol momenteel de meest aantrekkelijke hernieuwbare brandstof voor vervoer in steden, rekening houdend met factoren als beschikbaarheid, infrastructuur en beproefde technologie.

* * *

Eén van de Scania OmniLink hybride ethanolbussen is in juni 2009 te zien op de *UITP World Congress and Mobility & City Transport Exhibition*, die in Wenen plaatsvindt.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Gunnar Boman, Corporate Relations, tel +46 8 553 895 10.

Scania is één van 's werelds toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen voor zware transporttoepassingen en van industrie- en scheepsmotoren. Een toenemend deel van Scania's activiteiten bestaat uit producten en diensten op het gebied van service en financiering, waardoor Scania's klanten verzekerd zijn van kosteneffectieve transportoplossingen en maximale inzetbaarheid. Scania is met 35.000 werknemers in ca. 100 landen actief. De onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten zijn in Zweden geconcentreerd. De productiefaciliteiten bevinden zich in Europa en Zuid-Amerika, met mogelijkheden voor de wereldwijde uitwisseling van componenten en complete voertuigen. In 2008 bedroeg de totale gefactureerde omzet SEK 89 miljard en was de netto winst SEK 8,9 miljard.

Persberichten van Scania zijn te vinden op www.scania.com