



SCANIA

PRESS info

N09018IT / Gunnar Boman
26 maggio 2009

Gli esclusivi autobus ibridi di Scania in test a Stoccolma

Per migliorare ulteriormente l'ambiente nella capitale svedese, Scania sta avviando una serie completa di prove operative/funzionali con sei autobus ibridi a bioetanolo. La tecnologia ibrida ridurrà i consumi di carburante del 25 per cento. L'uso del bioetanolo ridurrà le emissioni nette di anidride carbonica fino al 90 cento. Le prove verranno condotte in collaborazione con l'azienda di trasporti pubblici di Stoccolma (SL) e l'operatore Swebus.

Nei due anni di prova gli autobus serviranno una delle linee più utilizzate e più complesse di Stoccolma.

“Queste prove operative ci forniranno una preziosa esperienza sull'impatto della tecnologia ibrida nella vita reale, nonché sui suoi effetti ambientali,” dichiara Göran Hammarberg, responsabile dello sviluppo autobus in Scania.

Le prove sono supportate anche dalla Swedish Energy Agency e dalla Swedish Environmental Protection Agency.

Nei nuovi autobus Scania OmniLink ad accesso ribassato, Scania combina una miglior economia dei consumi con l'uso di carburante rinnovabile. Con la tecnologia ibrida si prevede di risparmiare almeno il 25 per cento di carburante e il fatto che i motori diesel funzionino a bioetanolo ridurrà fino al 90 per cento le emissioni di anidride carbonica rispetto a un tradizionale autobus diesel.

“Una tecnologia ibrida a lungo termine ci consentirà di ottenere obiettivi ambientali ancora più ambiziosi per il trasporto urbano,” afferma Göran Hammarberg.

Scania ha scelto per questi autobus la soluzione dell'ibrido in serie, la tecnologia che presenta i maggiori vantaggi per il traffico urbano "stop-and-go". Ciò che contraddistingue una trazione ibrida in serie è l'assenza di collegamenti meccanici fra il motore di combustione e quello di propulsione.

La potenza elettrica viene generata da un motore diesel adattato a funzionare a bioetanolo. L'energia meccanica viene convertita in energia elettrica da un generatore.

I sei autobus sono azionati da un motore elettrico che si trasforma in generatore in fase di frenata. L'energia viene accumulata in supercapacitori con una durata notevolmente maggiore rispetto alle attuali batterie.

Dall'inizio della produzione nel 1989, Scania ha fornito circa 400 autobus urbani a bioetanolo a SL e ciò ha notevolmente contribuito a migliorare l'ambiente nel centro di Stoccolma.

Scania ritiene che il bioetanolo sia il carburante rinnovabile più interessante al momento disponibile per il trasporto urbano, considerando fattori quali affidabilità, infrastruttura e tecnologia collaudata.

* * *

Uno degli autobus ibridi a etanolo OmniLink di Scania sarà in mostra al Congresso e al Salone internazionale del trasporto urbano e della mobilità dell'UITP che si terrà a Vienna nel giugno 2009.

Per maggiori informazioni contattare: Gunnar Boman, Corporate Relations,
tel +46 8 553 895 10.

Scania è una delle principali Case costruttrici di autocarri e autobus per il trasporto pesante e di motori marini e industriali. Una percentuale crescente delle sue attività è costituita da prodotti finanziari e correlati all'assistenza, che garantiscono ai clienti Scania soluzioni di trasporto convenienti e massima produttività. Scania opera in circa 100 Paesi e occupa 35.000 dipendenti. Le attività di ricerca e sviluppo sono concentrate in Svezia, mentre la produzione ha luogo in Europa e Sud America con la possibilità di uno scambio globale di componenti e veicoli completi. Nel 2008, ha registrato un fatturato complessivo di 89 miliardi di SEK e un utile netto di 8,9 miliardi di SEK.

I comunicati stampa di Scania sono disponibili all'indirizzo www.scania.com