



**SCANIA**

***PRESS info***

N09018FR / Gunnar Boman  
26 mai 2009

## **Scania teste à Stockholm des bus hybrides uniques en leur genre**

**Soucieux d'améliorer encore l'environnement dans la capitale suédoise, Scania soumet six bus hybrides à éthanol à des essais complets en service réel. La technologie hybride va faire baisser la consommation de 25 % et l'utilisation de l'éthanol apporter jusqu'à 90 % de réduction des émissions de gaz carbonique. Ces essais vont être réalisés en coopération avec la Compagnie des transports en commun de Stockholm (SL) et avec Swebus, l'opérateur.**

Durant ces deux années d'essais, les véhicules desserviront l'une des lignes les plus exigeantes et les plus fréquentées de Stockholm.

« Avec ces essais en service, nous allons acquérir une précieuse expérience sur le comportement de la technologie hybride dans des conditions réelles et sur ses effets sur l'environnement », dit Göran Hammarberg, en charge du développement bus et cars chez Scania.

Ces essais bénéficient aussi de l'appui de l'Agence suédoise de l'énergie et de l'Administration suédoise de la protection de l'environnement.

Dans les nouveaux bus à emmarchement bas Scania OmniLink, Scania associe une meilleure économie en carburant et l'utilisation d'un carburant renouvelable. Avec la technologie hybride, on espère économiser au moins 25 % de carburant, et le fait que les moteurs diesel tournent à l'éthanol permettra jusqu'à 90 % de réduction des émissions de gaz carbonique par rapport à un bus diesel classique.

« Sur le long terme, la technologie hybride va nous aider à atteindre des objectifs environnementaux encore plus ambitieux en trafic urbain », ajoute Göran Hammarberg.

Pour ces bus, Scania a opté pour une solution hybride série, technologie dont les plus grands atouts s'observent lors de conduite en centre-ville, avec des arrêts et démarrages fréquents. Ce qui caractérise une chaîne cinématique hybride série est l'absence de transmission mécanique entre le moteur principal et le moteur de propulsion.

L'électricité est produite par un moteur diesel adapté pour tourner à l'éthanol. L'énergie mécanique est convertie en énergie électrique par un générateur.

Les six bus sont propulsés par un moteur électrique qui remplit aussi la fonction de générateur lors de freinage. L'énergie est stockée dans des supercondensateurs dont la durée de vie est bien plus longue que celle des batteries d'aujourd'hui.

Depuis le début, en 1989, Scania a livré à la Compagnie des transports en commun de Stockholm (SL) quelque 400 bus urbains à éthanol et a ainsi fortement contribué à l'amélioration de l'environnement dans le centre de la capitale suédoise.

Scania considère l'éthanol comme le carburant renouvelable actuellement le plus intéressant pour le trafic urbain, compte tenu de facteurs comme la disponibilité, l'infrastructure et la technologie éprouvée.

\* \* \*

L'un des bus hybrides à éthanol Scania OmniLink sera exposé à Vienne en juin 2009 lors du Congrès mondial de l'UITP et du Salon de la mobilité et des transports urbains.

Pour plus d'informations : Gunnar Boman, Corporate Relations,  
tél. +46 8 553 895 10.

*Scania compte parmi les premiers constructeurs mondiaux de camions, de bus et de cars de gros tonnage, ainsi que de moteurs industriels et marins. Une part croissante de ses activités porte sur des produits et des services dans les domaines du financement et de l'après-vente, garantissant à ses clients des solutions de transport rentables et une disponibilité maximale des véhicules. Avec ses 35 000 salariés, Scania est présent dans une centaine de pays. La recherche et le développement sont concentrés en Suède, alors que la production a lieu en Europe et en Amérique du Sud, appuyée par d'excellents moyens d'échange, tant de composants que de véhicules complets, à l'échelon mondial. En 2008, son chiffre d'affaires s'est élevé à 89 milliards de couronnes suédoises et son résultat net à 8,9 milliards.*

Les communiqués de presse Scania sont disponibles sur Internet : [www.scania.com](http://www.scania.com)