



SCANIA

PRESS info

N09018ES / Gunnar Boman
26 de mayo de 2009

Scania pone a prueba sus exclusivos autobuses híbridos en las calles de Estocolmo

Para mejorar aún más el medio ambiente de la capital sueca, Scania está iniciando ahora pruebas operativas a escala total con seis autobuses híbridos que funcionan con etanol. La tecnología híbrida conseguirá una espectacular reducción del consumo en un 25%. El uso del etanol reducirá las emisiones netas de dióxido de carbono hasta en un 90%. Las pruebas serán realizadas en colaboración con la empresa de transporte municipal de Estocolmo (SL), y el operador Swebus.

Durante el periodo de pruebas de dos años, los autobuses circularán por las líneas con más tráfico y concurridas de la capital sueca.

“Estas pruebas operativas nos darán una valiosa experiencia del funcionamiento de la tecnología híbrida en la vida real, al igual que de su efecto medioambiental”, dice Göran Hammarberg, Jefe de Desarrollo de Autobuses en Scania.

Las pruebas reciben también el apoyo de la Agencia Energética Sueca y la Agencia de Protección Medioambiental sueca.

En los nuevos autobuses Scania OmniLink de entrada baja, Scania combina una mejor economía de combustible con el uso de combustible renovable. Se espera que la tecnología híbrida ahorre como mínimo el 25% del combustible, mientras que el hecho de que los motores diesel funcionan con etanol reducirá las emisiones de dióxido de carbono hasta en un 90% en comparación con un autobús diesel tradicional.

“A largo plazo, la tecnología híbrida nos ayudará a alcanzar objetivos medioambientales más avanzados para el tráfico urbano”, afirma Göran Hammarberg.

Scania ha optado por una solución híbrida en serie para estos autobuses, una tecnología sumamente beneficiosa para la conducción urbana con arranques y paradas continuos. La cadena cinemática híbrida se caracteriza por la ausencia de conexión mecánica entre el motor de combustión y el de propulsión.

Un motor diesel adaptado para funcionar con etanol genera la potencia eléctrica. Un generador convierte la energía mecánica en energía eléctrica.

Los seis autobuses son propulsados por un motor eléctrico que funciona como generador al frenar. La energía se almacena en supercapacitores, con una vida útil mucho más larga que las baterías existentes hoy en día.

Desde el inicio en 1989, Scania ha entregado a SL unos 400 autobuses urbanos de etanol que hacen una considerable contribución a la mejora del medio ambiente en el centro de Estocolmo.

Scania considera el etanol como el combustible renovable más atractivo para el tráfico urbano disponible en la actualidad, tomando en consideración factores tales como la disponibilidad, la infraestructura y una tecnología madura.

* * *

Uno de los autobuses híbridos de etanol, Scania OmniLink, estará expuesto en el Congreso Mundial de UITP y en la Exposición de Movilidad y Transporte Urbano en Viena, en junio de 2009.

Para más información, diríjase a: Gunnar Boman, Corporate Relations, tel.+46 8 553 895 10.

Scania es uno de los principales fabricantes mundiales de camiones y autobuses para aplicaciones de transporte pesado, y de motores industriales y marinos. Una proporción creciente de las operaciones de la empresa consiste en productos y servicios en los sectores de mantenimiento y financiación, garantizando a los clientes de Scania soluciones de transporte con una buena relación coste/eficacia y un máximo de tiempo útil. Con una plantilla de 35.000 empleados, Scania se encuentra representada en un centenar de países. Las operaciones de investigación y desarrollo se concentran en Suecia, mientras que la producción tiene lugar en Europa y Suramérica, con posibilidad de intercambio global, tanto de componentes como de vehículos completos. En 2008, la facturación de ventas ascendió a 89.000 millones de coronas suecas y el beneficio neto a 8.900 millones de coronas suecas.

Los comunicados de prensa de Scania se encuentran disponibles en www.scania.com